












































































































UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA			ANALISI					Priorità		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
A	Montecchio Maggiore		F	0,75	S21	S21-Palo incurvato+Stradale [A]>			04	<input type="checkbox"/>	12	6,00	1.800	S21			1,00	21,0	Sostituzione totale impianto; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	5
	VIA CIRCONVALLAZIONE	ME4b	11,3	1-STA SAP 70			83	10,8	4.000	100%	12	25,0		03		10,5	3.984	3,0		
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	B40	B40-Mensola parete+Stradale [E]>			04	<input type="checkbox"/>	1	4,00	192	B40			0,08	29,0	Sostituzione apparecchio+accessorio; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	3
	VIA SAN ANTONIO	ME5	7,5	1-STE SAP 70			83	6,8	4.000	100%	1	48,0		00		6,0	332	5,5		
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	B16	B16-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			04	<input type="checkbox"/>	1	4,00	168	B16			0,08	33,0	Sostituzione totale impianto; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	3
	VIA CARLASSARE	ME5	7,5	1-STE SAP 70			83	6,8	4.000	100%	1	42,0		00		6,0	332	6,0		
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			04	<input type="checkbox"/>	1	10,00	340	S91		0,45	0,08	19,5	Sostituzione totale impianto; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	3
	VIA CARLASSARE	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	1	34,0		01		5,1	332	4,0		
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	B13	B13-Tesata+Tecnico [B]>			04	<input type="checkbox"/>	1	7,00	182	B13			0,08	30,4	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	5
	VIA CARLASSARE	ME5	7,5	1-TCB SAP 70			83	6,0	4.000	100%	1	26,0		00		6,0	332	3,0		
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	C06	C06-Mensola parete+Tecnico [C]>			04	<input type="checkbox"/>	1	4,00	128	C06			0,08	30,5	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	3
	VIA CARLASSARE	ME5	7,5	1-TCC SAP 70			83	8,8	4.000	100%	1	32,0		00		8,5	332	6,0		
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	S21	S21-Palo incurvato+Stradale [A]>			04	<input type="checkbox"/>	5	6,00	840	S21			0,42	21,0	Sostituzione totale impianto; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	5
	VIA LOVARA	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	10,8	4.000	100%	5	28,0		01		9,5	1.660	3,0		
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	B13	B13-Tesata+Tecnico [B]>			04	<input type="checkbox"/>	1	7,00	182	B13			0,08	30,4	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	5
	VIA LOVARA	ME5	7,5	1-TCB SAP 70			83	6,0	4.000	100%	1	26,0		00		6,0	332	3,0		
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	S16	S16-Palo incurvato+Stradale [A]>			04	<input type="checkbox"/>	6	7,00	1.176	S16		0,81	0,69	17,0	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	5
	VIA LOVARA	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	100%	6	28,0		01		13,8	2.760	3,0		
A	Montecchio Maggiore		F	0,75	B23	B23-Tesata+Tecnico [C]>			05	<input type="checkbox"/>	1	5,50	182	B23			0,12	25,5	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	5
	VIA MADONNETTA	ME4b	11,3	1-TCC SAP 100			115	5,0	4.000	100%	1	33,0		00		10,0	460	3,0		
A	Montecchio Maggiore		F	0,75	B21	B21-Tesata+Tecnico [C]>			05	<input checked="" type="checkbox"/>	4	5,00	520	B21			0,46	14,0	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	4
	VIA MADONNETTA	ME4b	11,3	1-TCC SAP 100			115	5,0	4.000	70%	4	26,0		00		18,0	1.288	4,5		
A	Montecchio Maggiore		F	0,75	G27	G27 - Palo dritto - Globo [E]A			05	<input checked="" type="checkbox"/>	2	6,00	168	G27			0,17	55,5	Sostituzione solo apparecchio; ZA4-Palo dritto+Artistico [A]ASAP	3
	VIA MADONNETTA	ME4b	11,3	1-GLE SAP 70			83	5,0	4.000	70%	2	14,0		02		5,0	465	22,0		
A	Montecchio Maggiore		F	0,75	G27	G27 - Palo dritto - Globo [E]A			05	<input checked="" type="checkbox"/>	5	7,00	595	G27			0,42	56,0	Sostituzione solo apparecchio; ZA4-Palo dritto+Artistico [A]ASAP	3
	VIA MADONNETTA	ME4b	11,3	1-GLE SAP 70			83	5,0	4.000	70%	5	17,0		00		3,5	1.162	22,0		
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	G24	G24 - Palo+sbraccio - Globo [E]A			05	<input checked="" type="checkbox"/>	3	4,00	156	G24			0,25	56,0	Sostituzione totale composizione; XA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VLED	3
	PIAZZA GARIBALDI GIUSEPPE	ME5	7,5	1-GLE SAP 70			83	4,5	4.000	70%	3	13,0		00		8,0	697	23,0		
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	G45	G45-Palo dritto+Globo [E]A			05	<input checked="" type="checkbox"/>	2	3,00	90	G45			0,17	57,5	Sostituzione totale composizione; XA4-Palo dritto+Artistico [A]ALED	3
	PIAZZA GARIBALDI GIUSEPPE	ME5	7,5	1-GLE SAP 70			83	4,5	4.000	70%	2	15,0		00		9,0	465	23,0		
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	S85	S85-Tesata+Tecnico [C]>			05	<input checked="" type="checkbox"/>	5	6,00	600	S85			0,42	18,0	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	6
	VIA CONTI GUALDO	ME5	7,5	1-TCC SAP 70			83	6,8	4.000	70%	5	20,0		00		11,0	1.162	5,0		
A	Montecchio Maggiore		F		A03	A03-Palo dritto+Artistico [B]A			05	<input checked="" type="checkbox"/>	3	7,00	420	A03			0,25	15,0	Sostituzione solo apparecchio; ZA4-Palo dritto+Artistico [A]ASAP	6
	CORSO MATTEOTTI GIACOMO	CE4	10,0	1-ARB SAP 70			83	4,0	4.000	70%	3	20,0		00		11,5	697	3,0		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA		ANALISI						Pag. 2 di 59		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
A	Montecchio Maggiore		F		G45	G45-Palo dritto+Globo [E]A			05	<input checked="" type="checkbox"/>	2	29,00	870	G45			0,17	53,5	Sostituzione totale composizione; XA4-Palo dritto+Artistico [A]ALED	3
	CORSO MATTEOTTI GIACOMO	CE4	10,0	1-GLE SAP 70	83	4,5	4.000	70%	2	15,0	01			1,0	465	23,0				
A	Montecchio Maggiore		F		A06	A06-Mensola parete+Artistico [B]A			05	<input checked="" type="checkbox"/>	12	10,00	1.800	A06			1,00	15,0	Sostituzione solo apparecchio; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	6
	CORSO MATTEOTTI GIACOMO	CE4	10,0	1-ARB SAP 70	83	4,5	4.000	70%	12	15,0	00			10,3	2.789	3,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	S21	S21-Palo incurvato+Stradale [A]>			06	<input checked="" type="checkbox"/>	6	6,00	1.008	S21			0,50	15,0	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	0
	VIA CONTI GUALDO	ME5	7,5	1-STA SAP 70	83	10,8	4.000	70%	6	28,0	00			9,5	1.394	3,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	S83	S83-Palo incurvato+Stradale [E]>			06	<input type="checkbox"/>	1	6,00	240	S83			0,08	28,0	Sostituzione totale impianto; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	3
	VIA CONTI GUALDO	ME5	7,5	1-STE SAP 70	83	6,8	4.000	100%	1	40,0	00			5,0	332	5,5				
A	Montecchio Maggiore		F		S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			06	<input checked="" type="checkbox"/>	2	5,00	330	S91		0,51	0,17	22,5	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	3
	VIA DUOMO	CE4	10,0	1-STB SAP 70	83	8,8	4.000	70%	2	33,0	00			6,3	465	6,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	S16	S16-Palo incurvato+Stradale [A]>			07	<input checked="" type="checkbox"/>	1	7,00	189	S16		0,77	0,12	12,0	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	0
	VIA SAN PIO X	ME5	7,5	1-STA SAP 100	115	8,8	4.000	70%	1	27,0	00			14,4	322	3,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	S08	S08 - Palo dritto - Stradale [A]>			07	<input checked="" type="checkbox"/>	4	7,00	672	S08		0,99	0,46	12,0	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	4
	VIA SAN PIO X	ME5	7,5	1-STA SAP 100	115	8,8	4.000	70%	4	24,0	00			16,9	1.288	3,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	S07	S07 - Palo dritto - Stradale [A]>			07	<input checked="" type="checkbox"/>	1	4,00	96	S07		1,67	0,12	14,0	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	4
	VIA SAN PIO X	ME5	7,5	1-STA SAP 100	115	7,8	4.000	70%	1	24,0	00			24,2	322	4,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	S86	S86-Tesata+Tecnico [C]>			07	<input checked="" type="checkbox"/>	1	5,00	100	S86			0,12	15,0	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	4
	VIA SAN PIO X	ME5	7,5	1-TCC SAP 100	115	6,8	4.000	70%	1	20,0	00			21,0	322	5,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	S13	S13 - Palo+n.sbracci - Stradale [A]>			07	<input checked="" type="checkbox"/>	1	8,00	176	S13			0,23	10,5	Sostituzione totale composizione; ZA2-Palo+n.sbracci+Artistico [A]VSAP	4
	VIA SAN PIO X	ME5	7,5	0,5-STA SAP 100	230	8,8	4.000	70%	2	22,0	00			35,0	644	3,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	T29	T29 - Palo dritto - Tecnico [E]>			07	<input type="checkbox"/>	1	4,00	120	T29			0,08	61,5	Sostituzione totale impianto; ZA4-Palo dritto+Artistico [A]ASAP	3
	VIA SAN PIO X	ME5	7,5	1-TCE SAP 70	83	3,5	4.000	100%	1	30,0	00			4,5	332	11,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	B39	B39 - Palo dritto - Stradale [A]>			07	<input checked="" type="checkbox"/>	1	9,50	285	B39			0,12	15,0	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	0
	VIA SAN PIO X	ME5	7,5	1-STA SAP 100	115	6,8	4.000	70%	1	30,0	00			7,5	322	3,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	T31	T31 - Palo dritto - Tecnico [E]>			07	<input checked="" type="checkbox"/>	2	5,00	150	T31			0,23	31,0	Sostituzione totale impianto; ZA4-Palo dritto+Artistico [A]ASAP	3
	VIA SAN PIO X	ME5	7,5	1-TCE SAP 100	115	4,0	4.000	70%	2	15,0	00			14,0	644	8,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	S21	S21-Palo incurvato+Stradale [A]>			07	<input checked="" type="checkbox"/>	5	6,00	840	S21			0,42	15,0	Sostituzione totale impianto; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	0
	VIA SAN PIO X	ME5	7,5	1-STA SAP 70	83	10,8	4.000	70%	5	28,0	00			9,5	1.162	3,0				
A	Montecchio Maggiore		F		B39	B39 - Palo dritto - Stradale [A]>			07	<input checked="" type="checkbox"/>	4	9,50	1.140	B39			0,46	15,0	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	0
	VIA ZANNATO GIUSEPPE	CE4	10,0	1-STA SAP 100	115	6,8	4.000	70%	4	30,0	00			7,5	1.288	3,0				
A	Montecchio Maggiore		F		S08	S08 - Palo dritto - Stradale [A]>			07	<input checked="" type="checkbox"/>	11	7,00	1.848	S08		0,99	1,27	12,0	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	4
	VIA ZANNATO GIUSEPPE	CE4	10,0	1-STA SAP 100	115	8,8	4.000	70%	11	24,0	00			16,9	3.542	3,0				
A	Montecchio Maggiore		F		S16	S16-Palo incurvato+Stradale [A]>			07	<input checked="" type="checkbox"/>	13	7,00	2.457	S16	0,97	0,77	1,50	12,0	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	0
	VIA LORENZONI	CE4	10,0	1-STA SAP 100	115	8,8	4.000	70%	13	27,0	00			14,4	4.186	3,0				
A	Montecchio Maggiore		F		A12	A12-Mensola parete+Artistico [B]A			07	<input checked="" type="checkbox"/>	1	5,00	125	A12			0,12	17,0	Sostituzione solo apparecchio; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	6
	VIA LORENZONI	CE4	10,0	1-ARB SAP 100	115	7,0	4.000	70%	1	25,0	00			15,0	322	5,0				



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA			ANALISI					Pag. 3 di 59		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
A	Montecchio Maggiore		F		B16	B16-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			07	<input type="checkbox"/>	1	4,00	168	B16			0,08	33,0	Sostituzione totale impianto; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	3
	VIA LORENZONI	CE4	10,0	1-STE SAP 70	83	6,8	4.000	100%	1	42,0	00	6,0		332	6,0					
A	Montecchio Maggiore		F		S86	S86-Tesata+ Tecnico [C]>			07	<input checked="" type="checkbox"/>	2	5,00	200	S86			0,23	15,0	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	4
	VIA LORENZONI	CE4	10,0	1-TCC SAP 100	115	6,8	4.000	70%	2	20,0	00	21,0		644	5,0					
A	Montecchio Maggiore		F		S52	S52-Palo incurvato+Stradale [B]>			07	<input checked="" type="checkbox"/>	5	9,50	855	S52		0,99	0,58	11,0	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	4
	VIA LORENZONI	CE4	10,0	1-STB SAP 100	115	8,8	4.000	70%	5	18,0	00	17,7		1.610	3,1					
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	S16	S16-Palo incurvato+Stradale [A]>			07	<input checked="" type="checkbox"/>	4	7,00	756	S16		0,77	0,46	12,0	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	0
	VIA PIGAFETTA ANTONIO	ME5	7,5	1-STA SAP 100	115	8,8	4.000	70%	4	27,0	00	14,4		1.288	3,0					
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	A05	A05-Palo+n.sbracci+Artistico [B]A			07	<input checked="" type="checkbox"/>	1	10,00	150	A05			0,25	15,0	Sostituzione apparecchio+accessorio; ZA2-Palo+n.sbracci+Artistico [A]VSAP	4
	PIAZZA GARIBALDI GIUSEPPE	ME5	7,5	0,3333333333333333-ARB SAP 70	249	4,0	4.000	70%	3	15,0	00	30,1		697	3,0					
A	Montecchio Maggiore		F		A03	A03-Palo dritto+Artistico [B]A			07	<input checked="" type="checkbox"/>	4	7,00	560	A03			0,33	15,0	Sostituzione solo apparecchio; ZA4-Palo dritto+Artistico [A]ASAP	6
	CORSO MATTEOTTI GIACOMO	CE4	10,0	1-ARB SAP 70	83	4,0	4.000	70%	4	20,0	00	11,5		930	3,0					
A	Montecchio Maggiore		F		S03	S03 - Palo dritto - Stradale [A]>			07	<input checked="" type="checkbox"/>	2	8,00	320	S03		2,33	0,34	8,0	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	4
	VIA SAN GIOVANNI BOSCO	CE4	10,0	1-STA SAP 150	170	6,8	4.000	70%	2	20,0	00	38,9		952	3,0					
A	Montecchio Maggiore		F		G38	G38-Palo dritto+Artistico [E]A			10	<input type="checkbox"/>	10	3,00	840	G38			0,83	79,0	Sostituzione solo apparecchio; ZA4-Palo dritto+Artistico [A]ASAP	3
	VIA SALITA CASTELLI	CE4	10,0	1-GLE SAP 70	83	5,0	4.000	100%	10	28,0	00	5,0		3.320	22,0					
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	B15	B15 - Palo+sbraccio - Stradale [B]>			10	<input type="checkbox"/>	4	4,00	512	B15			0,33	28,5	Sostituzione totale impianto; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	3
	VIA FORNACI	ME5	7,5	1-STB SAP 70	83	5,0	4.000	100%	4	32,0	00	9,1		1.328	6,0					
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	B14	B14 - Mensola parete - Stradale [B]>			10	<input type="checkbox"/>	1	3,00	75	B14			0,08	33,0	Sostituzione apparecchio+accessorio; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	5
	VIA FORNACI	ME5	7,5	1-STB SAP 70	83	4,0	4.000	100%	1	25,0	00	13,5		332	6,5					
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	S53	S53-Palo incurvato+Stradale [B]>			13	<input type="checkbox"/>	4	10,50	1.050	S53		1,17	0,68	14,5	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	5
	VIA ALTON	ME5	7,5	1-STB SAP 150	170	8,8	4.000	100%	4	25,0	01	18,2		2.720	3,1					
A	Montecchio Maggiore		F		S53	S53-Palo incurvato+Stradale [B]>			13	<input type="checkbox"/>	5	10,50	1.313	S53		1,17	0,85	14,5	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	5
	VIA PERONI	CE4	10,0	1-STB SAP 150	170	8,8	4.000	100%	5	25,0	01	18,2		3.400	3,1					
A	Montecchio Maggiore		F		S35	S35 - Palo dritto - Stradale [B]>			13	<input type="checkbox"/>	7	9,50	1.064	S35		2,04	1,19	15,5	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	4
	VIA QUATTRO NOVEMBRE	CE4	10,0	1-STB SAP 150	170	7,8	4.000	100%	7	16,0	00	29,1		4.760	3,1					
A	Montecchio Maggiore		F		C02	C02 - Mensola parete - Non definito			13	<input type="checkbox"/>	1	2,00	4	C02			0,04	47,0	Sostituzione solo apparecchio; XP3-Esterno parete+Proiettore ASLED	3
	VIA QUATTRO NOVEMBRE	CE4	10,0	1-ALT FLU 32	35	6,0	4.000	100%	1	2,0	00	75,0		140	6,5					
A	Montecchio Maggiore		F		G12	G12-Palo+sbraccio+Globo [E]V			13	<input type="checkbox"/>	7	9,00	1.008	G12			0,81	58,0	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	3
	VIA QUATTRO NOVEMBRE	CE4	10,0	1-GLE SAP 100	115	3,5	4.000	100%	7	16,0	00	5,5		3.220	18,0					
A	Montecchio Maggiore		F		S53	S53-Palo incurvato+Stradale [B]>			13	<input type="checkbox"/>	1	10,50	263	S53		1,17	0,17	14,5	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	5
	VIA QUATTRO NOVEMBRE	CE4	10,0	1-STB SAP 150	170	8,8	4.000	100%	1	25,0	01	18,2		680	3,1					
A	Montecchio Maggiore		F		S53	S53-Palo incurvato+Stradale [B]>			13	<input type="checkbox"/>	5	10,50	1.313	S53		1,17	0,85	14,5	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	5
	VIA LORENZONI	CE4	10,0	1-STB SAP 150	170	8,8	4.000	100%	5	25,0	01	18,2		3.400	3,1					
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	R17	R17 - Esterno Gener. - Residenziale			13	<input type="checkbox"/>	11	4,00	176	R17			0,29	65,0	Sostituzione solo apparecchio; XR3-Esterno parete+ResidenzialeLED	3
	PIAZZA MARCONI GUGLIELMO	ME5	7,5	1-RES FLU 24	26	4,0	4.000	100%	11	4,0	00	10,0		1.144	5,0					



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA			ANALISI					Pag. 4 di 59		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	R18	R18 - Esterno Gener. - Residenziale			13	<input type="checkbox"/>	4	3,00	48	R18			0,14	31,5	Sostituzione solo apparecchio; XP1-Esterno parete+Proiettore ASLED	3
	PIAZZA MARCONI GUGLIELMO	ME5	7,5	1-RES FLU 32			35	4,0	4.000	100%	4	4,0		00		37,5	560	7,0		
A	Montecchio Maggiore		F		G12	G12-Palo+sbraccio+Globo [E]V			13	<input type="checkbox"/>	10	9,00	1.440	G12			1,15	58,0	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	3
	VIA ROMA	CE4	10,0	1-GLE SAP 100			115	3,5	4.000	100%	10	16,0		00		5,5	4.600	18,0		
A	Montecchio Maggiore		F		P09	P09-Esterno Gener.+Residenziale			13	<input type="checkbox"/>	1	10,00	160	P09			0,25	89,0	Inserimento solo accessori; P09-Esterno Gener.+ResidenzialeSAP	3
	VIA ROMA	CE4	10,0	0,3333333333333333-RES SAP 70			249	0,0	4.000	100%	3	16,0		00		7,0	996	24,0		
A	Montecchio Maggiore		F		A15	A15-Palo+n.sbracci+Artistico [B]V			13	<input type="checkbox"/>	2	14,00	420	A15			0,33	26,0	Sostituzione solo apparecchio; ZA2-Palo+n.sbracci+Artistico [A]VSAP	5
	VIA ROMA	CE4	10,0	0,5-ARB SAP 70			166	5,5	4.000	100%	4	15,0		00		12,0	1.328	5,0		
A	Montecchio Maggiore		F		P29	P29 - Mensola parete - Proiettore SM			13	<input type="checkbox"/>	1	9,00	306	P29			0,44	20,5	Sostituzione solo apparecchio; XP1-Esterno parete+Proiettore ASLED	1
	VIA ROMA	CE4	10,0	1-PRG SAP 400			440	12,0	4.000	100%	1	34,0		00		28,0	1.760	6,0		
A	Montecchio Maggiore		F		P13	P13 - Palo dritto - Proiettore SM			13	<input type="checkbox"/>	1	10,00	50	P13			0,12	40,0	Sostituzione solo apparecchio; XP1-Esterno parete+Proiettore ASLED	3
	VIA ROMA	CE4	10,0	1-PRG SAP 100			115	1,0	4.000	100%	1	5,0		00		23,0	460	11,0		
A	Montecchio Maggiore		F		P05	P05-Incasso Terra+Incasso [D]A			13	<input type="checkbox"/>	4	3,00	24	P05			0,14	123,0	Inserimento solo accessori; P05-Incasso Terra+Incasso [D]AFLU	3
	VIA ROMA	CE4	10,0	1-IND FLU 32			35	0,0	4.000	100%	4	2,0		00		19,0	560	37,0		
A	Montecchio Maggiore		F		P34	P34 - Palo dritto - Proiettore SM			13	<input type="checkbox"/>	1	10,00	180	P34			0,12	26,0	Sostituzione solo apparecchio; XP1-Esterno parete+Proiettore ASLED	3
	VIA ROMA	CE4	10,0	1-PRG SAP 100			115	2,0	4.000	100%	1	18,0		00		10,0	460	6,0		
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	B17	B17-Mensola parete+Stradale [E]>			13	<input type="checkbox"/>	2	3,00	198	B17			0,23	27,0	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	2
	VICOLO PIANA	ME5	7,5	1-STE SAP 100			115	4,5	4.000	100%	2	33,0		00		17,0	920	5,5		
A	Montecchio Maggiore		F		I06	I06 - Incasso Terra - Incasso [D]A			13	<input type="checkbox"/>	4	10,00	80	I06			0,33	90,0	Inserimento solo accessori; I06 - Incasso Terra - Incasso [D]ASAP	3
	LARGO BOSCHETTI VITTORIO	CE4	10,0	1-IND SAP 70			83	0,0	4.000	100%	4	2,0		00		18,5	1.328	24,0		
A	Montecchio Maggiore		F		T24	T24-Palo dritto+Globo [E]V			13	<input checked="" type="checkbox"/>	2	12,00	360	T24			0,17	31,0	Sostituzione totale composizione; ZA4-Palo dritto+Artistico [A]ASAP	3
	LARGO BOSCHETTI VITTORIO	CE4	10,0	1-GLC SAP 70			83	5,5	4.000	70%	2	15,0		01		4,2	465	9,5		
A	Montecchio Maggiore		F		S35	S35 - Palo dritto - Stradale [B]>			13	<input type="checkbox"/>	7	9,50	1.064	S35		2,04	1,19	15,5	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	4
	LARGO BOSCHETTI VITTORIO	CE4	10,0	1-STB SAP 150			170	7,8	4.000	100%	7	16,0		00		29,1	4.760	3,1		
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	S22	S22-Mensola parete+Stradale [E]>			15	<input type="checkbox"/>	1	3,00	90	S22			0,08	28,5	Sostituzione apparecchio+accessorio; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	3
	VICOLO MONTE NERO	ME5	7,5	1-STE SAP 70			83	4,5	4.000	100%	1	30,0		00		13,0	332	5,5		
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	A02	A02-Mensola parete+Artistico [B]A			15	<input type="checkbox"/>	1	7,00	112	A02		0,85	0,08	22,0	Sostituzione solo apparecchio; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	4
	VICOLO MONTE NERO	ME5	7,5	1-ARB SAP 70			83	3,5	4.000	100%	1	16,0		00		13,3	332	3,6		
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	S73	S73-Palo dritto+Stradale [E]>			15	<input type="checkbox"/>	1	3,00	129	S73			0,08	34,5	Sostituzione totale impianto; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	5
	VICOLO MONTE NERO	ME5	7,5	1-STE SAP 70			83	4,5	4.000	100%	1	43,0		00		7,5	332	6,0		
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	B04	B04 - Palo dritto - Stradale [B]>			15	<input type="checkbox"/>	1	5,00	60	B04			0,12	19,0	Sostituzione totale impianto; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	4
	VICOLO MONTE NERO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	3,5	4.000	100%	1	12,0		00		41,0	460	4,5		
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	C01	C01-Mensola parete+Globo [E]V			15	<input type="checkbox"/>	2	4,00	128	C01			0,17	31,5	Sostituzione apparecchio+accessorio; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	3
	VICOLO MONTE NERO	ME5	7,5	1-GLE SAP 70			83	5,0	4.000	100%	2	16,0		00		16,5	664	6,0		
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	C08	C08-Palo+sbraccio+Globo [E]V			15	<input type="checkbox"/>	1	3,00	123	C08			0,08	32,0	Sostituzione totale impianto; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	3
	VICOLO MONTE NERO	ME5	7,5	1-GLE SAP 70			83	4,5	4.000	100%	1	41,0		00		8,5	332	6,0		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA		ANALISI								
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
A	Montecchio Maggiore		F	0,75	A02	A02-Mensola parete+Artistico [BJA]			15	☐	1	7,00	112	A02		0,85	0,08	22,0	Sostituzione solo apparecchio; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	4
	VIA TECCHIO	ME4b	11,3	1-ARB SAP 70			83	3,5	4.000	100%	1	16,0		00		13,3	332	3,6		
A	Montecchio Maggiore		F	0,75	B21	B21-Tesata+Tecnico [C]>			15	☐	8	5,50	660	B21			0,92	20,0	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	4
	VIA TECCHIO	ME4b	11,3	1-TCC SAP 100			115	5,0	4.000	100%	8	15,0		01		28,5	3.680	4,5		
A	Montecchio Maggiore		F	0,75	S84	S84 - Mensola parete - Stradale [E]>			15	☐	2	6,50	325	S84			0,23	24,0	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	3
	VIA TECCHIO	ME4b	11,3	1-STE SAP 100			115	6,8	4.000	100%	2	25,0		00		12,0	920	5,5		
A	Montecchio Maggiore		F	0,75	C09	C09-Mensola parete+Globo [E]V			15	☐	1	4,00	76	C09			0,12	29,0	Sostituzione apparecchio+accessorio; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	2
	VIA TECCHIO	ME4b	11,3	1-GLE SAP 100			115	4,0	4.000	100%	1	19,0		00		21,0	460	6,0		
A	Montecchio Maggiore		F	0,75	S76	S76 - Mensola parete - Stradale [E]>			15	☐	1	5,00	200	S76			0,12	24,5	Sostituzione totale impianto; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	5
	VIA TECCHIO	ME4b	11,3	1-STE SAP 100			115	6,8	4.000	100%	1	40,0		00		9,5	460	5,0		
A	Montecchio Maggiore		F	0,75	G09	G09 - Palo dritto - Globo [E]A			15	☐	12	10,00	2.880	G09			1,00	69,0	Sostituzione totale composizione; ZA4-Palo dritto+Artistico [A]ASAP	3
	VIA TECCHIO	ME4b	11,3	1-GLE SAP 70			83	3,5	4.000	100%	12	24,0		00		2,0	3.984	19,0		
A	Montecchio Maggiore		F	0,75	A06	A06-Mensola parete+Artistico [BJA]			15	☐	2	6,50	221	A06			0,17	21,0	Sostituzione solo apparecchio; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	5
	VIA TECCHIO	ME4b	11,3	1-ARB SAP 70			83	4,5	4.000	100%	2	17,0		01		14,0	664	3,0		
A	Montecchio Maggiore		F	0,75	C01	C01-Mensola parete+Globo [E]V			15	☐	1	4,00	64	C01			0,08	31,5	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	3
	VIA TECCHIO	ME4b	11,3	1-GLE SAP 70			83	5,0	4.000	100%	1	16,0		00		16,5	332	6,0		
A	Montecchio Maggiore		F	0,75	B21	B21-Tesata+Tecnico [C]>			15	☐	1	5,50	83	B21			0,12	20,0	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	4
	VIA CIRCONVALLAZIONE	ME4b	11,3	1-TCC SAP 100			115	5,0	4.000	100%	1	15,0		01		28,5	460	4,5		
A	Montecchio Maggiore		F		A02	A02-Mensola parete+Artistico [BJA]			15	☐	6	7,00	672	A02		0,85	0,50	22,0	Sostituzione solo apparecchio; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	4
	VIA MATTEOTTI GIACOMO	CE4	10,0	1-ARB SAP 70			83	3,5	4.000	100%	6	16,0		00		13,3	1.992	3,6		
A	Montecchio Maggiore		F		G13	G13 - Mensola parete - Globo [E]A			15	☐	2	10,00	300	G13			0,17	63,0	Sostituzione solo apparecchio; XA3-Mensola parete+Artistico [A]VLED	3
	VIA MATTEOTTI GIACOMO	CE4	10,0	1-GLE SAP 70			83	4,0	4.000	100%	2	15,0		00		3,5	664	19,0		
A	Montecchio Maggiore		F		P28	P28 - Mensola parete - Proiettore SM			15	☐	1	10,00	100	P28			0,28	23,0	Sostituzione solo apparecchio; XP1-Esterno parete+Proiettore ASLED	2
	VIA MATTEOTTI GIACOMO	CE4	10,0	1-PRG SAP 250			275	12,0	4.000	100%	1	10,0		00		48,0	1.100	6,0		
A	Montecchio Maggiore		F		A03	A03-Palo dritto+Artistico [BJA]			15	☐	3	7,00	378	A03			0,25	22,0	Sostituzione solo apparecchio; ZA4-Palo dritto+Artistico [A]ASAP	5
	VIA MATTEOTTI GIACOMO	CE4	10,0	1-ARB SAP 70			83	4,0	4.000	100%	3	18,0		01		12,0	996	3,0		
A	Montecchio Maggiore		F		S05	S05-Palo incurvato+Stradale [A]>			15	☐	1	5,00	180	S05			0,12	21,5	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	5
	VIA MATTEOTTI GIACOMO	CE4	10,0	1-STA SAP 100			115	6,8	4.000	100%	1	36,0		01		12,0	460	3,0		
A	Montecchio Maggiore		F		P15	P15-Mensola parete+Proiettore AS			15	☐	1	10,00	150	P15			0,28	34,0	Sostituzione solo apparecchio; XP1-Esterno parete+Proiettore ASLED	2
	VIA MATTEOTTI GIACOMO	CE4	10,0	1-PRA SAP 250			275	3,5	4.000	100%	1	15,0		00		21,5	1.100	10,0		
A	Montecchio Maggiore		F		P20	P20-Mensola parete+Proiettore AS			15	☐	1	8,00	120	P20			0,08	31,0	Sostituzione solo apparecchio; XP1-Esterno parete+Proiettore ASLED	3
	VIA MATTEOTTI GIACOMO	CE4	10,0	1-PRA SAP 70			83	7,0	4.000	100%	1	15,0		00		9,0	332	7,0		
A	Montecchio Maggiore		F		A04	A04-Palo+n.sbracci+Artistico [BJA]			15	☐	2	12,00	360	A04			0,50	21,0	Sostituzione apparecchio+accessorio; XA2-Palo+n.sbracci+Artistico [A]VLED	5
	VIA MATTEOTTI GIACOMO	CE4	10,0	0,3333333333333333-ARB SAP 70			249	4,0	4.000	100%	6	15,0		00		26,0	1.992	3,0		
A	Montecchio Maggiore		F		A06	A06-Mensola parete+Artistico [BJA]			15	☐	4	6,50	442	A06			0,33	21,0	Sostituzione solo apparecchio; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	5
	VIA MATTEOTTI GIACOMO	CE4	10,0	1-ARB SAP 70			83	4,5	4.000	100%	4	17,0		01		14,0	1.328	3,0		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA		ANALISI						Pag. 6 di 59		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
A	Montecchio Maggiore		F		G27	G27 - Palo dritto - Globo [E]A			15	<input type="checkbox"/>	3	10,00	450	G27			0,25	74,0	Sostituzione solo apparecchio; XA4-Palo dritto+Artistico [A]ALED	3
	VIA MATTEOTTI GIACOMO	CE4	10,0	1-GLE SAP 70	83	5,0	4.000	100%	3	15,0	01			3,0	996	22,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	A02	A02-Mensola parete+Artistico [B]A			15	<input type="checkbox"/>	9	7,00	1.008	A02		0,85	0,75	22,0	Sostituzione solo apparecchio; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	4
	VIA LOMBARDI DR. VITTORIO	ME5	7,5	1-ARB SAP 70	83	3,5	4.000	100%	9	16,0	00			13,3	2.988	3,6				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	A03	A03-Palo dritto+Artistico [B]A			15	<input type="checkbox"/>	6	7,00	756	A03			0,50	22,0	Sostituzione solo apparecchio; ZA4-Palo dritto+Artistico [A]ASAP	5
	VIA LOMBARDI DR. VITTORIO	ME5	7,5	1-ARB SAP 70	83	4,0	4.000	100%	6	18,0	01			12,0	1.992	3,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	I05	I05 - Incasso Terra - Incasso [D]A			15	<input type="checkbox"/>	2	4,00	40	I05			0,34	57,5	Sostituzione solo apparecchio; I05 - Incasso Terra - Incasso [D]AJM	2
	VIA LOMBARDI DR. VITTORIO	ME5	7,5	1-IND JM 150	170	0,0	4.000	100%	2	5,0	00			59,5	1.360	17,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	B11	B11-Mensola parete+Stradale [A]>			15	<input type="checkbox"/>	1	6,00	162	B11			0,12	25,0	Sostituzione apparecchio+accessorio; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	5
	VIA SAN VALENTINO	ME5	7,5	1-STB SAP 100	115	8,0	4.000	100%	1	27,0	00			11,5	460	3,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	P00	P00-Mensola parete+Proiettore SM			15	<input type="checkbox"/>	1	6,00	30	P00			0,28	113,0	Sostituzione solo apparecchio; XP1-Esterno parete+Proiettore ASLED	2
	VIA SAN VALENTINO	ME5	7,5	1-PRG SAP 250	275	8,8	4.000	100%	1	5,0	00			32,5	1.100	39,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	A06	A06-Mensola parete+Artistico [B]A			15	<input type="checkbox"/>	1	6,50	111	A06			0,08	21,0	Sostituzione solo apparecchio; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	5
	VIA SAN VALENTINO	ME5	7,5	1-ARB SAP 70	83	4,5	4.000	100%	1	17,0	01			14,0	332	3,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	A11	A11-Mensola parete+Artistico [B]A			15	<input type="checkbox"/>	1	5,50	110	A11			0,08	31,0	Sostituzione solo apparecchio; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	5
	VIA SAN VALENTINO	ME5	7,5	1-ARB SAP 70	83	7,0	4.000	100%	1	20,0	01			9,5	332	5,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	S05	S05-Palo incurvato+Stradale [A]>			15	<input type="checkbox"/>	2	5,00	360	S05			0,23	21,5	Sostituzione totale impianto; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	5
	VIA SAN VALENTINO	ME5	7,5	1-STA SAP 100	115	6,8	4.000	100%	2	36,0	01			12,0	920	3,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	S85	S85-Tesata+Tecnico [C]>			15	<input type="checkbox"/>	1	5,00	125	S85			0,08	25,0	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	5
	VIA SAN VALENTINO	ME5	7,5	1-TCC SAP 70	83	6,8	4.000	100%	1	25,0	01			10,5	332	5,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	S05	S05-Palo incurvato+Stradale [A]>			15	<input type="checkbox"/>	3	5,00	540	S05			0,35	21,5	Sostituzione totale impianto; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	5
	VIA ZIGGIOTTI GIULIANO	ME5	7,5	1-STA SAP 100	115	6,8	4.000	100%	3	36,0	01			12,0	1.380	3,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	S83	S83-Palo incurvato+Stradale [E]>			15	<input type="checkbox"/>	9	6,00	2.160	S83			0,75	28,0	Sostituzione totale impianto; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	3
	VIA GIOVANNI XXIII	ME5	7,5	1-STE SAP 70	83	6,8	4.000	100%	9	40,0	00			5,0	2.988	5,5				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	S75	S75 - Mensola parete - Stradale [E]>			15	<input type="checkbox"/>	1	6,00	180	S75			0,08	28,5	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	5
	VIA SAL.MONTE NERO	ME5	7,5	1-STE SAP 70	83	6,8	4.000	100%	1	30,0	00			6,5	332	5,5				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	B10	B10-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			15	<input type="checkbox"/>	2	6,00	384	B10		0,39	0,17	31,0	Sostituzione totale impianto; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	3
	VIA SALITA MONTE NERO	ME5	7,5	1-STE SAP 70	83	6,8	4.000	100%	2	32,0	00			5,7	664	6,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	B12	B12-Mensola parete+Stradale [A]>			15	<input type="checkbox"/>	1	3,00	105	B12			0,12	24,0	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	4
	VIA SALITA MONTE NERO	ME5	7,5	1-STA SAP 100	115	5,0	4.000	100%	1	35,0	00			18,0	460	3,0				
A	Montecchio Maggiore		F		S02	S02 - Palo dritto - Stradale [A]>			16	<input type="checkbox"/>	1	6,00	210	S02		0,85	0,12	16,0	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	5
	VIA SALITA FONTANA ALTA	CE4	10,0	1-STA SAP 100	115	6,8	4.000	100%	1	35,0	00			13,4	460	3,0				
A	Montecchio Maggiore		F		S05	S05-Palo incurvato+Stradale [A]>			16	<input type="checkbox"/>	1	5,00	180	S05			0,12	21,5	Sostituzione totale impianto; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	5
	VIA SALITA FONTANA ALTA	CE4	10,0	1-STA SAP 100	115	6,8	4.000	100%	1	36,0	01			12,0	460	3,0				
A	Montecchio Maggiore		F		S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			16	<input type="checkbox"/>	1	10,00	340	S91		0,45	0,08	19,5	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	3
	VIA SALITA FONTANA ALTA	CE4	10,0	1-STB SAP 70	83	8,8	4.000	100%	1	34,0	01			5,1	332	4,0				



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA		ANALISI						Pag. 7 di 59	
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh		
A	Montecchio Maggiore	 F		C05	C05-Mensola parete+Globo [E]V			16	☐	1	4,00	160	C05			0,12	29,0	Sostituzione totale impianto; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	2
	VIA SALITA FONTANA ALTA	CE4	10,0	1-GLE SAP 100			115	7,5	4.000	100%	1		40,0	01		10,0	460		
A	Montecchio Maggiore	 F	0,50	G29	G29 - Mensola parete - Globo [E]A			16	☐	1	5,00	115	G29			0,08	72,5	Sostituzione solo apparecchio; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	3
	STRADA DEL TORCHIO	ME5	7,5	1-GLE SAP 70			83	6,0	4.000	100%	1		23,0	00		4,0	332		
A	Montecchio Maggiore	 F	0,50	S87	S87 - Palo dritto - Stradale [E]>			16	☐	1	4,00	120	S87			0,08	33,0	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	3
	STRADA DEL TORCHIO	ME5	7,5	1-STE SAP 70			83	8,8	4.000	100%	1		30,0	00		8,5	332		
A	Montecchio Maggiore	 F		S85	S85-Tesata+Tecnico [C]>			17	☐	3	5,00	375	S85			0,25	25,0	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	5
	VIA PIAZZA VECCHIA	CE4	10,0	1-TCC SAP 70			83	6,8	4.000	100%	3		25,0	01		10,5	996		
A	Montecchio Maggiore	 F		C01	C01-Mensola parete+Globo [E]V			17	☐	1	4,00	64	C01			0,08	31,5	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	3
	VIA SAN BERNARDINO	CE4	10,0	1-GLE SAP 70			83	5,0	4.000	100%	1		16,0	00		16,5	332		
A	Montecchio Maggiore	 F		S78	S78 - Palo dritto - Stradale [E]>			17	☐	1	4,00	60	S78			0,12	34,5	Sostituzione totale impianto; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	3
	VIA SAN BERNARDINO	CE4	10,0	1-STE SAP 100			115	6,8	4.000	100%	1		15,0	00		22,5	460		
A	Montecchio Maggiore	 F		S86	S86-Tesata+Tecnico [C]>			17	☐	11	6,00	1.650	S86	0,64		1,27	22,0	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	4
	VIA SAN BERNARDINO	CE4	10,0	1-TCC SAP 100			115	6,8	4.000	100%	11		25,0	01		14,0	5.060		
A	Montecchio Maggiore	 F		C09	C09-Mensola parete+Globo [E]V			17	☐	1	4,00	76	C09			0,12	29,0	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	2
	VIA SAN BERNARDINO	CE4	10,0	1-GLE SAP 100			115	4,0	4.000	100%	1		19,0	00		21,0	460		
A	Montecchio Maggiore	 F		S52	S52-Palo incurvato+Stradale [B]>			17	☐	2	11,50	483	S52		0,78	0,23	13,5	Sostituzione totale impianto; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	4
	VIA MENEGUZZO GIOVANNI	CE4	10,0	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	2		21,0	01		14,4	920		
A	Montecchio Maggiore	 F		S85	S85-Tesata+Tecnico [C]>			17	☐	1	5,00	125	S85			0,08	25,0	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	5
	VIA MENEGUZZO GIOVANNI	CE4	10,0	1-TCC SAP 70			83	6,8	4.000	100%	1		25,0	01		10,5	332		
A	Montecchio Maggiore	 F	0,50	B16	B16-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			17	☐	2	4,00	336	B16			0,17	33,0	Sostituzione totale impianto; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	3
	VIA TIEPOLO	ME5	7,5	1-STE SAP 70			83	6,8	4.000	100%	2		42,0	00		6,0	664		
A	Montecchio Maggiore	 F	0,50	C01	C01-Mensola parete+Globo [E]V			17	☐	1	4,00	64	C01			0,08	31,5	Sostituzione apparecchio+accessorio; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	3
	VIA SAL.FONT.GIULIANI	ME5	7,5	1-GLE SAP 70			83	5,0	4.000	100%	1		16,0	00		16,5	332		
A	Montecchio Maggiore	 F	0,50	C05	C05-Mensola parete+Globo [E]V			17	☐	1	4,00	160	C05			0,12	29,0	Sostituzione totale impianto; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	2
	VIA SAL.FONT.GIULIANI	ME5	7,5	1-GLE SAP 100			115	7,5	4.000	100%	1		40,0	01		10,0	460		
A	Montecchio Maggiore	 F		G30	G30 - Mensola parete - Globo [E]A			17	☐	1	3,00	45	G30			0,12	89,0	Sostituzione totale impianto; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	3
	VIA SALITA CASTELLI	CE4	10,0	1-GLE SAP 100			115	6,0	4.000	100%	1		15,0	00		11,5	460		
A	Montecchio Maggiore	 F	0,50	S86	S86-Tesata+Tecnico [C]>			47	☐	7	6,00	1.050	S86			0,81	22,0	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	4
	VIA MARTIRI DELLA LIBERTA'	ME5	7,5	1-TCC SAP 100			115	6,8	4.000	100%	7		25,0	01		14,0	3.220		
A	Montecchio Maggiore	 F	0,50	C04	C04-Palo+sbraccio+Globo [E]V			47	☐	1	4,00	80	C04			0,08	32,0	Sostituzione totale impianto; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	3
	VIA SAL. COSTIGGILOLO	ME5	7,5	1-GLE SAP 70			83	6,8	4.000	100%	1		20,0	00		13,0	332		
A	Montecchio Maggiore	 F	0,50	S86	S86-Tesata+Tecnico [C]>			47	☐	1	6,00	150	S86			0,12	22,0	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	4
	VIA BUONCONSIGLIO	ME5	7,5	1-TCC SAP 100			115	6,8	4.000	100%	1		25,0	01		14,0	460		
A	Montecchio Maggiore	 F		A03	A03-Palo dritto+Artistico [B]A			47	☐	1	7,00	126	A03			0,08	22,0	Sostituzione solo apparecchio; ZA4-Palo dritto+Artistico [A]ASAP	5
	VIA SALITA FONTANA ALTA	CE4	10,0	1-ARB SAP 70			83	4,0	4.000	100%	1		18,0	01		12,0	332		


















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA			ANALISI					Pag. 8 di 59		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
A	Montecchio Maggiore		F		G38	G38-Palo dritto+Artistico [E]A			47	<input type="checkbox"/>	4	3,00	336	G38			0,33	79,0	Sostituzione solo apparecchio; ZA4-Palo dritto+Artistico [A]ASAP	3
	VIA SALITA FONTANA ALTA	CE4	10,0	1-GLE SAP 70	83	5,0	4.000	100%	4	28,0	00			5,0	1.328	22,0				
A	Montecchio Maggiore		F		G13	G13 - Mensola parete - Globo [E]A			47	<input type="checkbox"/>	1	4,00	60	G13			0,08	79,0	Sostituzione solo apparecchio; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	3
	VIA SALITA FONTANA ALTA	CE4	10,0	1-GLE SAP 70	83	4,0	4.000	100%	1	15,0	01			7,0	332	22,0				
A	Montecchio Maggiore		F		S86	S86-Tesata+Tecnico [C]>			47	<input type="checkbox"/>	4	6,00	600	S86			0,46	22,0	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	4
	VIA MONTE DI PIETA`	CE4	10,0	1-TCC SAP 100	115	6,8	4.000	100%	4	25,0	01			14,0	1.840	5,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	A02	A02-Mensola parete+Artistico [B]A			47	<input type="checkbox"/>	4	7,00	448	A02		0,85	0,33	22,0	Sostituzione solo apparecchio; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	4
	VIA SCALIGERA	ME5	7,5	1-ARB SAP 70	83	3,5	4.000	100%	4	16,0	00			13,3	1.328	3,6				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	A03	A03-Palo dritto+Artistico [B]A			47	<input type="checkbox"/>	4	7,00	504	A03			0,33	22,0	Sostituzione solo apparecchio; ZA4-Palo dritto+Artistico [A]ASAP	5
	VIA SCALIGERA	ME5	7,5	1-ARB SAP 70	83	4,0	4.000	100%	4	18,0	01			12,0	1.328	3,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	C11	C11-Mensola parete+Globo [E]V			48	<input type="checkbox"/>	1	3,00	60	C11			0,12	28,5	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	2
	VIA CASTELLI 4 MARTIRI	ME5	7,5	1-GLE SAP 100	115	5,0	4.000	100%	1	20,0	00			27,0	460	6,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			48	<input type="checkbox"/>	3	10,00	1.020	S91		0,45	0,25	19,5	Sostituzione totale impianto; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	3
	VIA CASTELLI 4 MARTIRI	ME5	7,5	1-STB SAP 70	83	8,8	4.000	100%	3	34,0	01			5,1	996	4,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	S83	S83-Palo incurvato+Stradale [E]>			48	<input type="checkbox"/>	1	6,00	240	S83			0,08	28,0	Sostituzione totale impianto; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	3
	VIA CASTELLI 4 MARTIRI	ME5	7,5	1-STE SAP 70	83	6,8	4.000	100%	1	40,0	00			5,0	332	5,5				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	B40	B40-Mensola parete+Stradale [E]>			48	<input type="checkbox"/>	3	4,00	576	B40			0,25	29,0	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	3
	VIA CASTELLI 4 MARTIRI	ME5	7,5	1-STE SAP 70	83	6,8	4.000	100%	3	48,0	00			6,0	996	5,5				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	A11	A11-Mensola parete+Artistico [B]A			53	<input type="checkbox"/>	4	5,50	440	A11			0,33	31,0	Sostituzione solo apparecchio; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	5
	VIA MURIALDO LEON.	ME5	7,5	1-ARB SAP 70	83	7,0	4.000	100%	4	20,0	01			9,5	1.328	5,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			53	<input type="checkbox"/>	1	10,00	340	S91		0,45	0,08	19,5	Sostituzione totale impianto; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	3
	VIA SALITA SS. TRINITA`	ME5	7,5	1-STB SAP 70	83	8,8	4.000	100%	1	34,0	01			5,1	332	4,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	S85	S85-Tesata+Tecnico [C]>			53	<input type="checkbox"/>	4	5,00	500	S85			0,33	25,0	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	5
	VIA SALITA SS. TRINITA`	ME5	7,5	1-TCC SAP 70	83	6,8	4.000	100%	4	25,0	01			10,5	1.328	5,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	B21	B21-Tesata+Tecnico [C]>			53	<input type="checkbox"/>	5	4,00	620	B21			0,58	20,0	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	4
	VIA SALITA SS. TRINITA`	ME5	7,5	1-TCC SAP 100	115	5,0	4.000	100%	5	31,0	02			19,0	2.300	4,5				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	S09	S09 - Palo dritto - Stradale [A]>			53	<input type="checkbox"/>	2	5,00	400	S09			0,23	21,0	Sostituzione totale impianto; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	5
	VIA SALITA SS. TRINITA`	ME5	7,5	1-STA SAP 100	115	8,8	4.000	100%	2	40,0	01			11,0	920	3,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	G41	G41-Palo dritto+Globo [E]A			53	<input type="checkbox"/>	1	4,00	80	G41			0,12	72,0	Sostituzione totale composizione; ZA4-Palo dritto+Artistico [A]ASAP	3
	VIA SALITA SS. TRINITA`	ME5	7,5	1-GLE SAP 100	115	4,5	4.000	100%	1	20,0	00			8,0	460	23,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	C10	C10-Mensola parete+Globo [E]V			53	<input type="checkbox"/>	1	4,00	64	C10			0,08	31,5	Sostituzione apparecchio+accessorio; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	3
	VIA POZZETTO	ME5	7,5	1-GLE SAP 70	83	4,0	4.000	100%	1	16,0	00			16,5	332	6,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	B16	B16-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			53	<input type="checkbox"/>	2	4,00	336	B16			0,17	33,0	Sostituzione totale impianto; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	3
	VIA POZZETTO	ME5	7,5	1-STE SAP 70	83	6,8	4.000	100%	2	42,0	00			6,0	664	6,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	S86	S86-Tesata+Tecnico [C]>			53	<input type="checkbox"/>	4	6,00	600	S86			0,46	22,0	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	4
	VIA BUONCONSIGLIO	ME5	7,5	1-TCC SAP 100	115	6,8	4.000	100%	4	25,0	01			14,0	1.840	5,0				



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA		ANALISI						Pag. 9 di 59		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	B23	B23-Tesata+Tecnico [C]>			53	<input type="checkbox"/>	1	5,50	182	B23			0,12	25,5	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	5
	VIA BUONCONSIGLIO	ME5	7,5	1-TCC SAP 100			115	5,0	4.000	100%	1	33,0		00		10,0	460	3,0		
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	B22	B22-Tesata+Tecnico [C]>			53	<input type="checkbox"/>	1	6,00	204	B22			0,06	28,0	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	5
	VIA BUONCONSIGLIO	ME5	7,5	1-TCC FLU 26			57	5,0	4.000	100%	1	34,0		00		4,0	228	4,5		
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	S29	S29-Mensola parete+Globo [E]V			53	<input type="checkbox"/>	1	4,00	80	S29			0,03	29,0	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	5
	VICOLO MARESCALCO	ME5	7,5	1-GLC FLU 26			29	6,8	4.000	100%	1	20,0		00		5,0	116	5,0		
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	B10	B10-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			85	<input type="checkbox"/>	3	6,00	576	B10		0,39	0,25	31,0	Sostituzione totale impianto; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	3
	VIA MARTIRI DELLA LIBERTA`	ME5	7,5	1-STE SAP 70			83	6,8	4.000	100%	3	32,0		00		5,7	996	6,0		
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	S85	S85-Tesata+Tecnico [C]>			85	<input type="checkbox"/>	1	5,00	125	S85			0,08	25,0	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	5
	VIA MARTIRI DELLA LIBERTA`	ME5	7,5	1-TCC SAP 70			83	6,8	4.000	100%	1	25,0		01		10,5	332	5,0		
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	B10	B10-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			85	<input type="checkbox"/>	1	6,00	192	B10		0,39	0,08	31,0	Sostituzione totale impianto; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	3
	VIA BUONCONSIGLIO	ME5	7,5	1-STE SAP 70			83	6,8	4.000	100%	1	32,0		00		5,7	332	6,0		
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	S85	S85-Tesata+Tecnico [C]>			85	<input type="checkbox"/>	4	5,00	500	S85			0,33	25,0	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	5
	VIA BUONCONSIGLIO	ME5	7,5	1-TCC SAP 70			83	6,8	4.000	100%	4	25,0		01		10,5	1.328	5,0		
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	B40	B40-Mensola parete+Stradale [E]>			85	<input type="checkbox"/>	1	4,00	192	B40			0,08	29,0	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	3
	VIA FONTANELLE	ME5	7,5	1-STE SAP 70			83	6,8	4.000	100%	1	48,0		00		6,0	332	5,5		
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	S85	S85-Tesata+Tecnico [C]>			85	<input type="checkbox"/>	2	5,00	250	S85			0,17	25,0	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	5
	VIA FONTANELLE	ME5	7,5	1-TCC SAP 70			83	6,8	4.000	100%	2	25,0		01		10,5	664	5,0		
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	C08	C08-Palo+sbraccio+Globo [E]V			85	<input type="checkbox"/>	6	3,00	738	C08			0,50	32,0	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	3
	VIA FONTANELLE	ME5	7,5	1-GLE SAP 70			83	4,5	4.000	100%	6	41,0		00		8,5	1.992	6,0		
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	S07	S07 - Palo dritto - Stradale [A]>			114	<input type="checkbox"/>	1	5,00	190	S07		0,97	0,12	17,0	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	5
	VIA CARLASSARE	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	7,8	4.000	100%	1	38,0		01		14,5	460	4,0		
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	B40	B40-Mensola parete+Stradale [E]>			114	<input type="checkbox"/>	1	4,00	192	B40			0,08	29,0	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	3
	VIA CARLASSARE	ME5	7,5	1-STE SAP 70			83	6,8	4.000	100%	1	48,0		00		6,0	332	5,5		
A	Montecchio Maggiore		F		T11	T11 - Palo dritto - Tecnico [A]>			121	<input checked="" type="checkbox"/>	11	10,00	1.650	T11	3,67		1,87	13,0	Sostituzione totale composizione; ZA4-Palo dritto+Artistico [A]ASAP	4
	VIA DE GASPERI ALCIDE	CE4	10,0	1-TCA SAP 150			170	5,5	4.000	70%	11	15,0		00		25,0	5.236	3,0		
A	Montecchio Maggiore		F		G07	G07 - Mensola parete - Globo [E]A			121	<input checked="" type="checkbox"/>	3	9,50	285	G07			0,25	44,5	Sostituzione solo apparecchio; XA3-Mensola parete+Artistico [A]VLED	3
	VIA DE GASPERI ALCIDE	CE4	10,0	1-GLE SAP 70			83	3,0	4.000	70%	3	10,0		00		5,5	697	19,5		
A	Montecchio Maggiore		F		T02	T02-Mensola parete+Tecnico [A]>			121	<input checked="" type="checkbox"/>	7	4,00	168	T02			1,19	17,0	Sostituzione apparecchio+accessorio; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	4
	VIA DE GASPERI ALCIDE	CE4	10,0	1-TCA SAP 150			170	3,0	4.000	70%	7	6,0		00		120,0	3.332	3,0		
A	Montecchio Maggiore		F		T11	T11 - Palo dritto - Tecnico [A]>			121	<input checked="" type="checkbox"/>	1	8,00	120	T11			0,17	11,5	Sostituzione totale composizione; ZA4-Palo dritto+Artistico [A]ASAP	4
	VIA DE GASPERI ALCIDE	CE4	10,0	1-TCA SAP 150			170	5,5	4.000	70%	1	15,0		01		35,0	476	3,0		
A	Montecchio Maggiore		F		G07	G07 - Mensola parete - Globo [E]A			121	<input checked="" type="checkbox"/>	12	6,00	1.728	G07			1,00	46,0	Sostituzione solo apparecchio; XA3-Mensola parete+Artistico [A]VLED	3
	VIA DE GASPERI ALCIDE	CE4	10,0	1-GLE SAP 70			83	3,0	4.000	70%	12	24,0		01		3,5	2.789	19,5		
A	Montecchio Maggiore		F		G27	G27 - Palo dritto - Globo [E]A			121	<input checked="" type="checkbox"/>	9	6,00	756	G27			0,75	55,5	Sostituzione solo apparecchio; XA4-Palo dritto+Artistico [A]ALED	3
	VIA DE GASPERI ALCIDE	CE4	10,0	1-GLE SAP 70			83	5,0	4.000	70%	9	14,0		02		5,0	2.092	22,0		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA		ANALISI						Pag. 10 di 59		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
A	Montecchio Maggiore		F		G27	G27 - Palo dritto - Globo [E]A			121	<input checked="" type="checkbox"/>	5	7,00	595	G27			0,42	56,0	Sostituzione solo apparecchio; XA4-Palo dritto+Artistico [A]ALED	3
	VIA DE GASPERI ALCIDE	CE4	10,0	1-GLE SAP 70	83	5,0	4.000	70%	5	17,0	00			3,5	1.162	22,0				
A	Montecchio Maggiore		F		R09	R09 - Mensola parete - Residenziale			121	<input checked="" type="checkbox"/>	32	3,00	480	R09			1,12	82,0	Sostituzione solo apparecchio; XR3-Esterno parete+ResidenzialeLED	3
	VIA DE GASPERI ALCIDE	CE4	10,0	1-RES FLU 32	35	3,0	4.000	70%	32	5,0	00			8,0	3.136	15,0				
A	Montecchio Maggiore		F		S03	S03 - Palo dritto - Stradale [A]>			121	<input checked="" type="checkbox"/>	5	8,00	800	S03		2,33	0,85	8,0	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	4
	VIA DE GASPERI ALCIDE	CE4	10,0	1-STA SAP 150	170	6,8	4.000	70%	5	20,0	00			38,9	2.380	3,0				
A	Montecchio Maggiore		F		T06	T06 - Mensola parete - Tecnico [A]>			122	<input checked="" type="checkbox"/>	2	10,00	280	T06			0,34	17,0	Sostituzione apparecchio+accessorio; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	4
	VIA DE GASPERI ALCIDE	CE4	10,0	1-TCA SAP 150	170	5,5	4.000	70%	2	14,0	00			20,0	952	3,0				
A	Montecchio Maggiore		F		T11	T11 - Palo dritto - Tecnico [A]>			122	<input checked="" type="checkbox"/>	9	8,00	1.080	T11			1,53	11,5	Sostituzione totale composizione; ZA4-Palo dritto+Artistico [A]ASAP	4
	VIA DE GASPERI ALCIDE	CE4	10,0	1-TCA SAP 150	170	5,5	4.000	70%	9	15,0	01			35,0	4.284	3,0				
A	Montecchio Maggiore		F		T09	T09 - Palo dritto - Tecnico [A]>			122	<input checked="" type="checkbox"/>	1	3,50	116	T09			0,12	20,0	Sostituzione totale composizione; ZA4-Palo dritto+Artistico [A]ASAP	0
	VIA DE GASPERI ALCIDE	CE4	10,0	1-TCA SAP 100	115	5,5	4.000	70%	1	33,0	00			14,0	322	3,0				
A	Montecchio Maggiore		F		S03	S03 - Palo dritto - Stradale [A]>			122	<input checked="" type="checkbox"/>	7	8,00	1.120	S03		2,33	1,19	8,0	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	4
	VIA DE GASPERI ALCIDE	CE4	10,0	1-STA SAP 150	170	6,8	4.000	70%	7	20,0	00			38,9	3.332	3,0				
A	Montecchio Maggiore		F		T07	T07 - Palo dritto - Tecnico [A]>			122	<input checked="" type="checkbox"/>	14	2,00	560	T07			1,16	32,5	Sostituzione totale composizione; XA4-Palo dritto+Artistico [A]ALED	4
	VIA DE GASPERI ALCIDE	CE4	10,0	1-TCA SAP 70	83	5,5	4.000	70%	14	20,0	00			18,0	3.254	3,0				
A	Montecchio Maggiore		F		S36	S36 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>			127	<input checked="" type="checkbox"/>	3	17,50	788	S36			0,50	17,0	Sostituzione totale composizione; ZA2-Palo+n.sbracci+Artistico [A]VSAP	6
	VIA MENEGUZZO GIOVANNI	CE4	10,0	0,5-STB SAP 70	166	7,8	4.000	70%	6	15,0	00			11,0	1.394	4,0				
A	Montecchio Maggiore		F		S38	S38 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>			127	<input checked="" type="checkbox"/>	1	14,00	350	S38			0,34	12,5	Sostituzione totale composizione; ZA2-Palo+n.sbracci+Artistico [A]VSAP	4
	VIA MENEGUZZO GIOVANNI	CE4	10,0	0,5-STB SAP 150	340	7,8	4.000	70%	2	25,0	00			22,0	952	4,0				
A	Montecchio Maggiore		F		S35	S35 - Palo dritto - Stradale [B]>			127	<input checked="" type="checkbox"/>	2	11,50	345	S35			0,34	13,0	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	4
	VIA MENEGUZZO GIOVANNI	CE4	10,0	1-STB SAP 150	170	7,8	4.000	70%	2	15,0	01			22,0	952	4,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	G39	G39-Palo dritto+Globo [E]A			128	<input checked="" type="checkbox"/>	5	4,00	240	G39			0,42	54,0	Sostituzione totale composizione; ZA4-Palo dritto+Artistico [A]ASAP	3
	PIAZZA MARCONI GUGLIELMO	ME5	7,5	1-GLE SAP 70	83	3,5	4.000	70%	5	12,0	00			9,0	1.162	23,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	A00	A00-Palo+n.sbracci+Artistico [A]V			128	<input checked="" type="checkbox"/>	6	20,00	2.400	A00			2,04	11,5	Sostituzione solo apparecchio; ZA2-Palo+n.sbracci+Artistico [A]VSAP	6
	PIAZZA MARCONI GUGLIELMO	ME5	7,5	0,5-ARA JM 150	340	8,8	4.000	70%	12	20,0	00			21,0	5.712	3,1				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	A01	A01-Palo+sbraccio+Artistico [A]V			128	<input checked="" type="checkbox"/>	3	16,00	1.200	A01			0,51	11,5	Sostituzione solo apparecchio; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	6
	PIAZZA MARCONI GUGLIELMO	ME5	7,5	1-ARA JM 150	170	8,8	4.000	70%	3	25,0	00			10,5	1.428	3,5				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	C05	C05-Mensola parete+Globo [E]V			128	<input checked="" type="checkbox"/>	2	4,00	80	C05			0,23	20,0	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	2
	PIAZZA MARCONI GUGLIELMO	ME5	7,5	1-GLE SAP 100	115	7,5	4.000	70%	2	10,0	00			40,0	644	6,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	A14	A14 - Palo+sbraccio - Artistico [C]V			128	<input checked="" type="checkbox"/>	7	9,00	630	A14			0,58	25,0	Sostituzione solo apparecchio; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	3
	PIAZZA MARCONI GUGLIELMO	ME5	7,5	1-ARC SAP 70	83	5,0	4.000	70%	7	10,0	00			10,5	1.627	4,1				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	S53	S53-Palo incurvato+Stradale [B]>			128	<input checked="" type="checkbox"/>	3	9,00	675	S53		1,23	0,51	11,5	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	6
	PIAZZA MARCONI GUGLIELMO	ME5	7,5	1-STB SAP 150	170	8,8	4.000	70%	3	25,0	00			19,1	1.428	3,1				
A	Montecchio Maggiore		F		A11	A11-Mensola parete+Artistico [B]A			128	<input checked="" type="checkbox"/>	3	4,00	336	A11			0,25	21,0	Sostituzione solo apparecchio; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	6
	VIA SALITA CASTELLI	CE4	10,0	1-ARB SAP 70	83	7,0	4.000	70%	3	28,0	00			10,0	697	5,0				


















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA			ANALISI					Pag. 11 di 59		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
A	Montecchio Maggiore		F		S53	S53-Palo incurvato+Stradale [B]>			128	<input checked="" type="checkbox"/>	1	9,00	225	S53		1,23	0,17	11,5	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	6
	VIA LORENZONI	CE4	10,0	1-STB SAP 150	170	8,8	4.000	70%	1	25,0	00			19,1	476	3,1				
A	Montecchio Maggiore		F		S04	S04 - Palo+n.sbracci - Stradale [A]>			129	<input checked="" type="checkbox"/>	2	12,00	552	S04			0,68	12,5	Sostituzione totale composizione; ZA2-Palo+n.sbracci+Artistico [A]VSAP	4
	VIA DE GASPERI ALCIDE	CE4	10,0	0,5-STA SAP 150	340	6,8	4.000	70%	4	23,0	00			27,5	1.904	3,0				
A	Montecchio Maggiore		F		S03	S03 - Palo dritto - Stradale [A]>			129	<input checked="" type="checkbox"/>	15	8,00	2.400	S03	1,09	2,33	2,55	8,0	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	4
	VIA DE GASPERI ALCIDE	CE4	10,0	1-STA SAP 150	170	6,8	4.000	70%	15	20,0	00			38,9	7.140	3,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	T03	T03 - Palo dritto - Tecnico [A]>			129	<input type="checkbox"/>	4	4,00	240	T03			0,68	28,5	Sostituzione totale composizione; ZA4-Palo dritto+Artistico [A]ASAP	4
	CORTE DELLE FILANDE	ME5	7,5	1-TCA SAP 150	170	4,5	4.000	100%	4	15,0	00			40,0	2.720	3,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	R08	R08 - Paletto(< 1,5m) - Residenziale			129	<input checked="" type="checkbox"/>	2	10,00	180	R08			0,23	25,0	Sostituzione solo apparecchio; XR3-Esterno parete+ResidenzialeLED	3
	CORTE DELLE FILANDE	ME5	7,5	1-RES SAP 100	115	1,0	4.000	70%	2	9,0	00			14,5	644	7,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	R02	R02 - Mensola parete - Residenziale			129	<input checked="" type="checkbox"/>	2	2,00	40	R02			0,07	61,5	Sostituzione solo apparecchio; XR3-Esterno parete+ResidenzialeLED	3
	CORTE DELLE FILANDE	ME5	7,5	1-RES FLU 32	35	1,0	4.000	70%	2	10,0	00			8,0	196	19,0				
A	Montecchio Maggiore		F		S03	S03 - Palo dritto - Stradale [A]>			129	<input checked="" type="checkbox"/>	1	8,00	160	S03		2,33	0,17	8,0	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	4
	VIA LORENZONI	CE4	10,0	1-STA SAP 150	170	6,8	4.000	70%	1	20,0	00			38,9	476	3,0				
A	Montecchio Maggiore		F		A11	A11-Mensola parete+Artistico [B]A			129	<input checked="" type="checkbox"/>	1	4,00	112	A11			0,08	21,0	Sostituzione solo apparecchio; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	6
	VIA LORENZONI	CE4	10,0	1-ARB SAP 70	83	7,0	4.000	70%	1	28,0	00			10,0	232	5,0				
A	Montecchio Maggiore		F	0,50	A11	A11-Mensola parete+Artistico [B]A			129	<input checked="" type="checkbox"/>	1	4,00	112	A11			0,08	21,0	Sostituzione solo apparecchio; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	6
	VIA FORNACI	ME5	7,5	1-ARB SAP 70	83	7,0	4.000	70%	1	28,0	00			10,0	232	5,0				
A	Montecchio Maggiore		F		S09	S09 - Palo dritto - Stradale [A]>			129	<input checked="" type="checkbox"/>	2	5,00	330	S09			0,23	15,0	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	0
	VIA SAN GIOVANNI BOSCO	CE4	10,0	1-STA SAP 100	115	8,8	4.000	70%	2	33,0	00			13,0	644	3,0				
A	Alte Ceccato		F	0,50	S76	S76 - Mensola parete - Stradale [E]>			68	<input type="checkbox"/>	1	5,00	200	S76			0,12	24,5	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	5
	VIA SELVA BASSA	ME5	7,5	1-STE SAP 100	115	6,8	4.000	100%	1	40,0	00			9,5	460	5,0				
A	SS. Trinita		F	0,50	A10	A10 - Palo+sbraccio - Artistico [B]V			67	<input type="checkbox"/>	3	7,00	420	A10			0,35	24,5	Sostituzione solo apparecchio; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	5
	VIA SS. TRINITA'	ME5	7,5	1-ARB SAP 100	115	6,8	4.000	100%	3	20,0	00			13,5	1.380	5,0				
A	SS. Trinita		F	0,50	A16	A16-Palo+sbraccio+Artistico [B]V			67	<input type="checkbox"/>	1	9,00	225	A16			0,29	42,0	Sostituzione solo apparecchio; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	2
	PIAZZA SS. TRINITA'	ME5	7,5	0,5-ARB JM 125	285	6,8	4.000	100%	2	25,0	00			12,0	1.140	8,5				
A	SS. Trinita		F	0,50	A07	A07 - Palo+n.sbracci - Artistico [B]V			67	<input type="checkbox"/>	1	9,00	162	A07			0,23	18,0	Sostituzione solo apparecchio; ZA2-Palo+n.sbracci+Artistico [A]VSAP	5
	PIAZZA SS. TRINITA'	ME5	7,5	0,5-ARB JM 100	230	6,8	4.000	100%	2	18,0	00			32,0	920	4,0				
A	SS. Trinita		F	0,50	A09	A09 - Palo+sbraccio - Artistico [B]V			67	<input type="checkbox"/>	1	9,00	225	A09			0,12	23,0	Sostituzione solo apparecchio; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	5
	PIAZZA SS. TRINITA'	ME5	7,5	1-ARB JM 100	115	6,8	4.000	100%	1	25,0	00			9,0	460	4,5				
A	SS. Trinita		F	0,50	A08	A08-Palo+n.sbracci+Artistico [B]V			67	<input type="checkbox"/>	1	9,00	342	A08			0,40	29,0	Sostituzione solo apparecchio; ZA2-Palo+n.sbracci+Artistico [A]VSAP	5
	PIAZZA SS. TRINITA'	ME5	7,5	#####	400	6,8	4.000	100%	3	38,0	00			16,0	1.600	6,0				
A	SS. Trinita		F	0,50	A10	A10 - Palo+sbraccio - Artistico [B]V			67	<input type="checkbox"/>	4	7,00	560	A10			0,46	24,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA TUFU	ME5	7,5	1-ARB SAP 100	115	6,8	4.000	100%	4	20,0	00			13,5	1.840	5,0				
A	SS. Trinita		F	0,50	S01	S01 - Palo dritto - Stradale [A]>			81	<input type="checkbox"/>	6	4,00	960	S01		0,53	0,50	23,5	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	5
	VIA COVOLO BASSO	ME5	7,5	1-STA SAP 70	83	6,8	4.000	100%	6	40,0	01			8,9	1.992	3,0				



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA			ANALISI					Pag. 12 di 59		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
A	SS. Trinita		F	0,50	A02	A02-Mensola parete+Artistico [B]A			112	<input type="checkbox"/>	1	7,00	112	A02		0,85	0,08	22,0	Sostituzione solo apparecchio; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	4
	VIA COVOLI	ME5	7,5	1-ARB SAP 70			83	3,5	4.000	100%	1	16,0		00		13,3	332	3,6		
A	Sant' Urbano		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			92	<input type="checkbox"/>	3	6,50	566	S43		0,74	0,35	20,5	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	5
	VIA SANT' URBANO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	3	29,0		01		12,0	1.380	4,0		
A	Sant' Urbano		F	0,50	C03	C03-Mensola parete+Globo [E]V			103	<input type="checkbox"/>	2	3,00	60	C03			0,17	31,5	Sostituzione apparecchio+accessorio; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	3
	VIA SANT' URBANO	ME5	7,5	1-GLE SAP 70			83	6,0	4.000	100%	2	10,0		00		35,5	664	6,0		
A	Sant' Urbano		F	0,50	S35	S35 - Palo dritto - Stradale [B]>			108	<input type="checkbox"/>	3	9,50	456	S35		2,04	0,51	15,5	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	4
	VIA SANT' URBANO	ME5	7,5	1-STB SAP 150			170	7,8	4.000	100%	3	16,0		00		29,1	2.040	3,1		
A	Sant' Urbano		F	0,50	G09	G09 - Palo dritto - Globo [E]A			108	<input type="checkbox"/>	1	10,00	240	G09			0,08	69,0	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	3
	VIA SANT' URBANO	ME5	7,5	1-GLE SAP 70			83	3,5	4.000	100%	1	24,0		00		2,0	332	19,0		
A	Sant' Urbano		F	0,50	S24	S24 - Mensola parete - Stradale [B]>			108	<input type="checkbox"/>	1	5,00	150	S24			0,12	24,0	Sostituzione apparecchio+accessorio; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	5
	VIA SANT' URBANO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	5,5	4.000	100%	1	30,0		00		13,0	460	5,0		
A	Sant' Urbano		F	0,50	S52	S52-Palo incurvato+Stradale [B]>			108	<input type="checkbox"/>	1	11,50	242	S52		0,78	0,12	13,5	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	4
	VIA SANT' URBANO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	1	21,0		01		14,4	460	3,1		
A	Sant' Urbano		F	0,50	R07	R07-Esterno parete+Residenziale			108	<input type="checkbox"/>	2	3,00	30	R07			0,04	118,5	Sostituzione solo apparecchio; XR3-Esterno parete+ResidenzialeLED	3
	VIA SANT' URBANO	ME5	7,5	1-RES FLU 18			20	2,0	4.000	100%	2	5,0		00		4,5	160	18,5		
A	Sant' Urbano		F	0,50	G29	G29 - Mensola parete - Globo [E]A			108	<input type="checkbox"/>	2	5,00	230	G29			0,17	72,5	Sostituzione solo apparecchio; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	3
	VIA SANT' URBANO	ME5	7,5	1-GLE SAP 70			83	6,0	4.000	100%	2	23,0		00		4,0	664	21,5		
A	Sant' Urbano		F	0,50	S34	S34 - Palo dritto - Stradale [B]>			108	<input type="checkbox"/>	9	6,00	1.134	S34		1,33	1,04	19,0	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	4
	VIA SANT' URBANO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	7,8	4.000	100%	9	21,0		01		19,6	4.140	4,0		
A	Sant' Urbano		F	0,50	G34	G34 - Mensola parete - Globo [E]A			108	<input type="checkbox"/>	1	3,00	75	G34			0,12	88,0	Sostituzione solo apparecchio; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	3
	VIA SANT' URBANO	ME5	7,5	1-GLE SAP 100			115	7,8	4.000	100%	1	25,0		00		7,0	460	25,0		
A	Sant' Urbano		F	0,50	B41	B41-Palo+sbraccio+Stradale [B]>			108	<input type="checkbox"/>	1	5,00	205	B41			0,25	22,0	Sostituzione totale impianto; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	2
	VIA SANT' URBANO	ME5	7,5	0,5-STB SAP 110			253	6,7	4.000	100%	2	41,0		00		22,5	1.012	5,0		
A	Sant' Urbano		F	0,50	G44	G44-Palo dritto+Globo [E]A			108	<input type="checkbox"/>	3	8,50	383	G44			0,25	74,5	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	3
	VIA SANT' URBANO	ME5	7,5	1-GLE SAP 70			83	4,0	4.000	100%	3	15,0		00		3,5	996	23,0		
A	Sant' Urbano		F	0,50	G13	G13 - Mensola parete - Globo [E]A			108	<input type="checkbox"/>	1	4,00	60	G13			0,08	79,0	Sostituzione apparecchio+accessorio; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	3
	VIA LABELLO	ME5	7,5	1-GLE SAP 70			83	4,0	4.000	100%	1	15,0		01		7,0	332	22,0		
A	Sant' Urbano		F	0,50	G16	G16 - Palo dritto - Globo [E]A			108	<input type="checkbox"/>	2	6,00	264	G16			0,23	70,0	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	3
	VIA LABELLO	ME5	7,5	1-GLE SAP 100			115	4,0	4.000	100%	2	22,0		00		5,0	920	23,0		
A	Sant' Urbano		F	0,50	G33	G33 - Mensola parete - Globo [E]A			108	<input type="checkbox"/>	1	3,00	75	G33			0,08	80,5	Sostituzione solo apparecchio; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	3
	VIA P. SCHIAVO GIOVANNI	ME5	7,5	1-GLE SAP 70			83	7,8	4.000	100%	1	25,0		00		5,5	332	20,0		
A	Sant' Urbano		F	0,50	B39	B39 - Palo dritto - Stradale [A]>			108	<input checked="" type="checkbox"/>	1	9,50	285	B39			0,12	15,0	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	0
	VIA P. SCHIAVO GIOVANNI	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	6,8	4.000	70%	1	30,0		00		7,5	322	3,0		
A	Sant' Urbano		F	0,50	B40	B40-Mensola parete+Stradale [E]>			108	<input type="checkbox"/>	1	4,00	192	B40			0,08	29,0	Sostituzione apparecchio+accessorio; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	3
	VIA P. SCHIAVO GIOVANNI	ME5	7,5	1-STE SAP 70			83	6,8	4.000	100%	1	48,0		00		6,0	332	5,5		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA		ANALISI								
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
A	Sant' Urbano		F	0,50	G29	G29 - Mensola parete - Globo [E]A			108	<input type="checkbox"/>	1	5,00	115	G29			0,08	72,5	Sostituzione solo apparecchio; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	3
	VIA P. SCHIAVO GIOVANNI	ME5	7,5	1-GLE SAP 70			83	6,0	4.000	100%	1	23,0		00		4,0	332	21,5		
A	Sant' Urbano		F	0,50	S25	S25 - Mensola parete - Stradale [B]>			108	<input type="checkbox"/>	1	5,00	200	S25			0,17	23,0	Sostituzione totale impianto; ZA3-Mensola parete+Artistico [A]VSAP	4
	VIA RIOSECCO 1	ME5	7,5	1-STB SAP 150			170	5,5	4.000	100%	1	40,0		00		15,0	680	5,0		
A	Sant' Urbano		F	0,50	S34	S34 - Palo dritto - Stradale [B]>			108	<input type="checkbox"/>	3	6,00	378	S34		1,33	0,35	19,0	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	4
	VIA RIOSECCO 1	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	7,8	4.000	100%	3	21,0		01		19,6	1.380	4,0		
Riepilogo per codice Zona secondo classificazione riportata in fondo a documento		A		numero Sostegni			693	Area Illuminata		95.915	kW		75,34	31,2	Eta medio					
				numero Apparecchi			721				kWh/anno		261.209	7,5	Kill medio					
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	S15	S15-Palo incurvato+Stradale [A]>			02	<input type="checkbox"/>	1	7,00	224	S15		0,61	0,08	15,0	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	5
	VIALE EUROPA	ME3b	15,0	1-STA SAP 70			83	8,8	4.000	100%	1	32,0		01		9,8	332	3,0		
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	S53	S53-Palo incurvato+Stradale [B]>			02	<input type="checkbox"/>	7	10,50	1.838	S53		1,17	1,19	14,5	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	5
	VIALE EUROPA	ME3b	15,0	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	100%	7	25,0		01		18,2	4.760	3,1		
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	S45	S45 - Palo dritto - Stradale [B]>			02	<input type="checkbox"/>	1	7,00	217	S45			0,28	17,0	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	4
	VIALE EUROPA	ME3b	15,0	1-STB SAP 250			275	8,8	4.000	100%	1	31,0		00		30,0	1.100	5,0		
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	S45	S45 - Palo dritto - Stradale [B]>			03	<input checked="" type="checkbox"/>	1	6,00	270	S45			0,28	12,0	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	4
	VIALE EUROPA	ME3b	15,0	1-STB SAP 250			275	8,8	4.000	70%	1	45,0		01		24,0	770	5,0		
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	S61	S61-Palo incurvato+Stradale [B]>			06	<input type="checkbox"/>	1	8,00	200	S61			0,17	23,0	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	5
	VIALE EUROPA	ME3b	15,0	1-STB SAP 150			170	9,8	4.000	100%	1	25,0		00		15,0	680	5,0		
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	S62	S62-Palo incurvato+Stradale [B]>			06	<input checked="" type="checkbox"/>	3	10,00	780	S62			0,83	14,5	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	6
	VIALE EUROPA	ME3b	15,0	1-STB SAP 250			275	9,8	4.000	70%	3	26,0		00		21,0	2.310	5,0		
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	P31	P31 - Torre faro - Proiettore SM			06	<input checked="" type="checkbox"/>	1	20,00	580	P31			1,32	9,5	Sostituzione solo apparecchio; XP4-Esterno parete+Proiettore ASLED	4
	VIALE EUROPA	ME3b	15,0	0,333333333333333-PRG SAP 400			1.320	15,0	4.000	70%	3	29,0		00		67,0	3.696	3,0		
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	S53	S53-Palo incurvato+Stradale [B]>			06	<input checked="" type="checkbox"/>	20	9,00	4.500	S53		1,23	3,40	11,5	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	6
	VIALE EUROPA	ME3b	15,0	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	70%	20	25,0		00		19,1	9.520	3,1		
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	S57	S57 - Palo dritto - Stradale [B]>			06	<input checked="" type="checkbox"/>	1	9,00	234	S57			0,28	15,0	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	6
	VIALE EUROPA	ME3b	15,0	1-STB SAP 250			275	9,8	4.000	70%	1	26,0		00		22,5	770	5,0		
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	S62	S62-Palo incurvato+Stradale [B]>			07	<input checked="" type="checkbox"/>	1	10,00	260	S62			0,28	14,5	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	6
	VIALE EUROPA	ME3b	15,0	1-STB SAP 250			275	9,8	4.000	70%	1	26,0		00		21,0	770	5,0		
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	S62	S62-Palo incurvato+Stradale [B]>			09	<input type="checkbox"/>	1	19,50	351	S62			0,28	16,0	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	5
	VIALE EUROPA	ME3b	15,0	1-STB SAP 250			275	9,8	4.000	100%	1	18,0		01		20,0	1.100	4,0		
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	S96	S96-Palo incurvato+Stradale [B]>			09	<input type="checkbox"/>	1	10,00	200	S96			0,17	15,0	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	5
	VIALE EUROPA	ME3b	15,0	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	100%	1	20,0		00		23,0	680	3,0		
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	S53	S53-Palo incurvato+Stradale [B]>			09	<input type="checkbox"/>	15	10,50	3.938	S53		1,17	2,55	14,5	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	5
	VIALE EUROPA	ME3b	15,0	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	100%	15	25,0		01		18,2	10.200	3,1		
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	S35	S35 - Palo dritto - Stradale [B]>			13	<input type="checkbox"/>	1	9,50	152	S35		2,04	0,17	15,5	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	4
	VIALE DELLA VITTORIA	ME3b	15,0	1-STB SAP 150			170	7,8	4.000	100%	1	16,0		00		29,1	680	3,1		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA		ANALISI								
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	S53	S53-Palo incurvato+Stradale [B]>			13	<input type="checkbox"/>	5	10,50	1.313	S53		1,17	0,85	14,5	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	5
	VIALE DELLA VITTORIA	ME3b	15,0	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	100%	5	25,0		01		18,2	3.400	3,1		
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	S53	S53-Palo incurvato+Stradale [B]>			14	<input checked="" type="checkbox"/>	28	9,00	6.300	S53	1,66	1,23	4,76	11,5	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	6
	VIALE EUROPA	ME3b	15,0	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	70%	28	25,0		00		19,1	13.328	3,1		
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	B49	B49-Palo+n.sbracci+Stradale [B]>			14	<input checked="" type="checkbox"/>	1	9,00	180	B49			0,34	14,0	Sostituzione totale composizione; XT2-Palo+n.sbracci+Tecnico [A]>LED	4
	VIALE EUROPA	ME3b	15,0	0,5-STB SAP 150			340	8,8	4.000	70%	2	20,0		00		38,5	952	5,0		
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	S53	S53-Palo incurvato+Stradale [B]>			17	<input type="checkbox"/>	12	10,50	3.150	S53		1,17	2,04	14,5	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	5
	VIALE DELLA VITTORIA	ME3b	15,0	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	100%	12	25,0		01		18,2	8.160	3,1		
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	S41	S41 - Mensola parete - Stradale [B]>			17	<input type="checkbox"/>	3	10,00	840	S41			0,51	17,5	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	5
	VIALE DELLA VITTORIA	ME3b	15,0	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	100%	3	28,0		00		14,0	2.040	4,0		
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	S70	S70-Palo incurvato+Stradale [B]>			22	<input type="checkbox"/>	5	9,00	720	S70			1,38	18,0	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	4
	VIALE MILANO	ME3b	15,0	1-STB SAP 250			275	10,8	4.000	100%	5	16,0		00		44,0	5.500	5,0		
B	Montecchio Maggiore		F	0,75	S52	S52-Palo incurvato+Stradale [B]>			25	<input type="checkbox"/>	1	11,50	242	S52		0,78	0,12	13,5	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	4
	VIA TECCHIO	ME4b	11,3	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	1	21,0		01		14,4	460	3,1		
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	S53	S53-Palo incurvato+Stradale [B]>			26	<input checked="" type="checkbox"/>	1	9,00	225	S53		1,23	0,17	11,5	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	6
	VIALE MILANO	ME3b	15,0	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	70%	1	25,0		00		19,1	476	3,1		
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	S17	S17-Palo incurvato+Stradale [A]>			26	<input checked="" type="checkbox"/>	8	6,00	1.824	S17			1,36	12,5	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	0
	VIALE MILANO	ME3b	15,0	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	70%	8	38,0		02		17,0	3.808	3,0		
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	B49	B49-Palo+n.sbracci+Stradale [B]>			26	<input checked="" type="checkbox"/>	1	9,00	180	B49			0,34	14,0	Sostituzione totale composizione; XT2-Palo+n.sbracci+Tecnico [A]>LED	4
	VIALE MILANO	ME3b	15,0	0,5-STB SAP 150			340	8,8	4.000	70%	2	20,0		00		38,5	952	5,0		
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	S61	S61-Palo incurvato+Stradale [B]>			53	<input type="checkbox"/>	6	8,00	1.200	S61			1,02	23,0	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	5
	VIA BIVIO SAN VITALE	ME3b	15,0	1-STB SAP 150			170	9,8	4.000	100%	6	25,0		00		15,0	4.080	5,0		
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	S54	S54-Palo incurvato+Stradale [B]>			63	<input type="checkbox"/>	3	6,00	468	S54			0,83	20,5	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	4
	VIA BIVIO SAN VITALE	ME3b	15,0	1-STB SAP 250			275	8,8	4.000	100%	3	26,0		00		35,0	3.300	5,0		
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	T28	T28 - Palo+n.sbracci - Tecnico [A]>			63	<input type="checkbox"/>	12	9,00	1.944	T28		3,44	4,08	14,5	Sostituzione solo apparecchio; XT2-Palo+n.sbracci+Tecnico [A]>LED	4
	VIA BIVIO SAN VITALE	ME3b	15,0	0,5-TCA SAP 150			340	9,8	4.000	100%	24	18,0		00		58,3	16.320	3,0		
B	Montecchio Maggiore		F	0,75	S53	S53-Palo incurvato+Stradale [B]>			84	<input checked="" type="checkbox"/>	1	9,00	225	S53		1,23	0,17	11,5	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	6
	VIA DEL LAVORO	ME4b	11,3	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	70%	1	25,0		00		19,1	476	3,1		
B	Montecchio Maggiore		F	0,75	P32	P32 - Torre faro - Proiettore SM			84	<input checked="" type="checkbox"/>	1	20,00	800	P32			3,23	9,5	Sostituzione solo apparecchio; XP4-Esterno parete+Proiettore ASLED	4
	VIA DEL LAVORO	ME4b	11,3	0,3333333333333333-PRG SAP 1000			3.225	22,0	4.000	70%	3	40,0		00		123,0	9.030	3,0		
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	S62	S62-Palo incurvato+Stradale [B]>			116	<input type="checkbox"/>	8	19,50	2.808	S62			2,20	16,0	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	5
	VIA BIVIO SAN VITALE	ME3b	15,0	1-STB SAP 250			275	9,8	4.000	100%	8	18,0		01		20,0	8.800	4,0		
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	P35	P35 - Palo+n.sbracci - Proiettore AS			116	<input type="checkbox"/>	4	11,00	880	P35			3,30	15,0	Sostituzione solo apparecchio; XP4-Esterno parete+Proiettore ASLED	4
	VIA BIVIO SAN VITALE	ME3b	15,0	0,3333333333333333-PRA SAP 250			825	15,0	4.000	100%	12	20,0		00		99,5	13.200	3,0		
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	S44	S44 - Palo dritto - Stradale [B]>			116	<input type="checkbox"/>	4	24,50	980	S44			0,68	17,5	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	5
	VIA BIVIO SAN VITALE	ME3b	15,0	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	100%	4	10,0		03		16,0	2.720	4,0		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA			ANALISI					Pag. 15 di 59		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	S54	S54-Palo incurvato+Stradale [B]>			116	<input type="checkbox"/>	2	6,00	312	S54			0,55	20,5	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	4
	VIA BIVIO SAN VITALE	ME3b	15,0	1-STB SAP 250			275	8,8	4.000	100%	2	26,0		00		35,0	2.200	5,0		
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	S61	S61-Palo incurvato+Stradale [B]>			116	<input type="checkbox"/>	7	8,00	1.400	S61			1,19	23,0	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	5
	VIA BIVIO SAN VITALE	ME3b	15,0	1-STB SAP 150			170	9,8	4.000	100%	7	25,0		00		15,0	4.760	5,0		
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	S49	S49 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>			116	<input type="checkbox"/>	2	10,00	200	S49			1,10	28,5	Sostituzione totale composizione; XT2-Palo+n.sbracci+Tecnico [A]>LED	4
	VIA BIVIO SAN VITALE	ME3b	15,0	0,5-STB SAP 250			550	8,8	4.000	100%	4	10,0		00		78,0	4.400	4,0		
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	S48	S48 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>			125	<input checked="" type="checkbox"/>	1	24,00	696	S48			0,68	12,5	Sostituzione totale composizione; XT2-Palo+n.sbracci+Tecnico [A]>LED	6
	VIA BIVIO SAN VITALE	ME3b	15,0	0,25-STB SAP 150			680	8,8	4.000	70%	4	29,0		00		22,5	1.904	4,0		
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	B19	B19 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>			125	<input checked="" type="checkbox"/>	3	10,00	900	B19			0,99	29,0	Sostituzione totale composizione; XT2-Palo+n.sbracci+Tecnico [A]>LED	6
	VIA BIVIO SAN VITALE	ME3b	15,0	0,5-STB SAP 150			330	7,8	4.000	70%	6	30,0		00		10,5	2.772	4,0		
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	S36	S36 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>			125	<input type="checkbox"/>	4	11,00	1.320	S36			0,66	22,5	Sostituzione totale composizione; XT2-Palo+n.sbracci+Tecnico [A]>LED	5
	VIA BIVIO SAN VITALE	ME3b	15,0	0,5-STB SAP 70			166	7,8	4.000	100%	8	30,0		01		9,0	2.656	4,0		
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	S54	S54-Palo incurvato+Stradale [B]>			134	<input type="checkbox"/>	2	6,00	312	S54			0,55	20,5	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	4
	VIALE MILANO	ME3b	15,0	1-STB SAP 250			275	8,8	4.000	100%	2	26,0		00		35,0	2.200	5,0		
B	Montecchio Maggiore		E	1,00	P01	P01-Torre faro+Proiettore AS			134	<input type="checkbox"/>	1	10,00	250	P01			0,68	17,0	Sostituzione totale composizione; XT2-Palo+n.sbracci+Tecnico [A]>LED	4
	VIALE MILANO	ME3b	15,0	0,25-PRA SAP 150			680	15,0	4.000	100%	4	25,0		00		65,5	2.720	3,0		
B	Alte Ceccato		E	1,00	S39	S39-Palo incurvato+Stradale [B]>			24	<input checked="" type="checkbox"/>	1	13,00	325	S39			0,17	14,0	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	6
	VIALE TRIESTE	ME3b	15,0	1-STB SAP 150			170	7,8	4.000	70%	1	25,0		01		10,5	476	5,0		
B	Alte Ceccato		E	1,00	S53	S53-Palo incurvato+Stradale [B]>			24	<input checked="" type="checkbox"/>	8	9,00	1.800	S53		1,23	1,36	11,5	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	6
	VIALE TRIESTE	ME3b	15,0	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	70%	8	25,0		00		19,1	3.808	3,1		
B	Alte Ceccato		E	1,00	S38	S38 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>			24	<input checked="" type="checkbox"/>	1	14,00	350	S38			0,34	12,5	Sostituzione totale composizione; XT2-Palo+n.sbracci+Tecnico [A]>LED	4
	VIALE TRIESTE	ME3b	15,0	0,5-STB SAP 150			340	7,8	4.000	70%	2	25,0		00		22,0	952	4,0		
B	Alte Ceccato		E	1,00	S17	S17-Palo incurvato+Stradale [A]>			25	<input type="checkbox"/>	7	12,00	2.184	S17			1,19	15,0	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	5
	VIALE TRIESTE	ME3b	15,0	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	100%	7	26,0		03		15,0	4.760	3,0		
B	Alte Ceccato		E	1,00	S70	S70-Palo incurvato+Stradale [B]>			25	<input type="checkbox"/>	9	9,00	1.296	S70			2,48	18,0	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	4
	VIALE TRIESTE	ME3b	15,0	1-STB SAP 250			275	10,8	4.000	100%	9	16,0		00		44,0	9.900	5,0		
B	Alte Ceccato		E	1,00	T19	T19-Palo dritto+Globo [E]V			25	<input type="checkbox"/>	8	12,00	1.440	T19			0,66	25,0	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	3
	VIALE TRIESTE	ME3b	15,0	1-GLC SAP 70			83	4,5	4.000	100%	8	15,0		00		7,5	2.656	6,0		
B	Alte Ceccato		E	1,00	P33	P33 - Torre faro - Proiettore AS			25	<input type="checkbox"/>	1	20,00	660	P33			1,76	19,0	Sostituzione solo apparecchio; XP4-Esterno parete+Proiettore ASLED	4
	VIALE TRIESTE	ME3b	15,0	0,25-PRG SAP 400			1.760	19,8	4.000	100%	4	33,0		00		57,5	7.040	3,0		
B	Alte Ceccato		E	1,00	S53	S53-Palo incurvato+Stradale [B]>			27	<input checked="" type="checkbox"/>	7	9,00	1.575	S53		1,23	1,19	11,5	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	6
	VIA BATTAGLIA	ME3b	15,0	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	70%	7	25,0		00		19,1	3.332	3,1		
B	Alte Ceccato		E	1,00	S44	S44 - Palo dritto - Stradale [B]>			27	<input checked="" type="checkbox"/>	12	10,50	2.520	S44		1,88	2,04	9,5	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	4
	VIA BATTAGLIA	ME3b	15,0	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	70%	12	20,0		00		24,2	5.712	3,1		
B	Alte Ceccato		E	1,00	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			27	<input checked="" type="checkbox"/>	1	9,00	243	S43		0,96	0,12	11,0	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	6
	VIA BATTAGLIA	ME3b	15,0	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	70%	1	27,0		00		12,1	322	3,1		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA		ANALISI								
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
B	Alte Ceccato		E	1,00	S53	S53-Palo incurvato+Stradale [B]>			27	<input checked="" type="checkbox"/>	10	9,00	2.250	S53		1,23	1,70	11,5	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	6
	VIALE MILANO	ME3b	15,0	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	70%	10	25,0		00		19,1	4.760	3,1		
B	Alte Ceccato		E	1,00	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			134	<input type="checkbox"/>	1	6,50	189	S43		0,74	0,12	20,5	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	5
	VIALE TRIESTE	ME3b	15,0	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	1	29,0		01		12,0	460	4,0		
B	Alte Ceccato		E	1,00	S54	S54-Palo incurvato+Stradale [B]>			134	<input type="checkbox"/>	1	6,00	156	S54			0,28	20,5	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	4
	VIALE TRIESTE	ME3b	15,0	1-STB SAP 250			275	8,8	4.000	100%	1	26,0		00		35,0	1.100	5,0		
B	Alte Ceccato		E	1,00	P01	P01-Torre faro+Proiettore AS			134	<input type="checkbox"/>	3	10,00	750	P01			2,04	17,0	Sostituzione totale composizione; XT2-Palo+n.sbracci+Tecnico [A]>LED	4
	VIALE TRIESTE	ME3b	15,0	0,25-PRA SAP 150			680	15,0	4.000	100%	12	25,0		00		65,5	8.160	3,0		
Riepilogo per codice Zona secondo classificazione riportata in fondo a documento			B				numero Sostegni		251	Area Illuminata		59.149	kW		60,45	16,0	Eta medio			
							numero Apparecchi		305				kWh/anno		211.420	3,9	Kill medio			
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S32	S32 - Palo dritto - Stradale [A]>			01	<input type="checkbox"/>	3	5,00	510	S32			0,35	23,5	Inserimento solo accessori; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA LOVARA	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	6,8	4.000	100%	3	34,0		01		11,5	1.380	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S21	S21-Palo incurvato+Stradale [A]>			02	<input type="checkbox"/>	10	6,00	1.680	S21			0,83	21,0	Sostituzione parziale composizione; S21-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	5
	VIA SAN GIUSEPPE	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	10,8	4.000	100%	10	28,0		01		9,5	3.320	3,0		
C	Montecchio Maggiore		E	0,75	S16	S16-Palo incurvato+Stradale [A]>			02	<input type="checkbox"/>	10	6,00	1.500	S16			1,15	20,5	Inserimento solo accessori; S16-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	5
	VIA VERONESE DOMENICO	ME4b	11,3	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	100%	10	25,0		03		15,0	4.600	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S21	S21-Palo incurvato+Stradale [A]>			02	<input type="checkbox"/>	4	6,00	672	S21			0,33	21,0	Sostituzione parziale impianto; S21-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	5
	VIA SAN FRANCESCO	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	10,8	4.000	100%	4	28,0		01		9,5	1.328	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S17	S17-Palo incurvato+Stradale [A]>			03	<input checked="" type="checkbox"/>	1	15,00	300	S17			0,17	10,0	Sostituzione totale impianto; S17-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA CALLESELLA	ME5	7,5	1-STA SAP 150			170	8,8	4.000	70%	1	20,0		00		16,5	476	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			03	<input checked="" type="checkbox"/>	9	5,00	1.485	S91		0,51	0,75	22,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA CALLESELLA	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	70%	9	33,0		00		6,3	2.092	6,0		
C	Montecchio Maggiore		E	0,75	S35	S35 - Palo dritto - Stradale [B]>			03	<input checked="" type="checkbox"/>	1	11,50	173	S35			0,17	13,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA DEL LAVORO	ME4b	11,3	1-STB SAP 150			170	7,8	4.000	70%	1	15,0		01		22,0	476	4,0		
C	Montecchio Maggiore		E	0,75	S38	S38 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>			03	<input checked="" type="checkbox"/>	10	14,00	3.500	S38			3,40	12,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA DEL LAVORO	ME4b	11,3	0,5-STB SAP 150			340	7,8	4.000	70%	20	25,0		00		22,0	9.520	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			03	<input checked="" type="checkbox"/>	9	9,00	2.187	S43		0,96	1,04	11,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	6
	VIA CALDIERARO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	70%	9	27,0		00		12,1	2.898	3,1		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			03	<input checked="" type="checkbox"/>	9	9,00	2.187	S43		0,96	1,04	11,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	6
	VIA QUASIMODO SALVATORE	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	70%	9	27,0		00		12,1	2.898	3,1		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S02	S02 - Palo dritto - Stradale [A]>			03	<input checked="" type="checkbox"/>	1	6,00	210	S02		0,85	0,12	11,0	Sostituzione parziale impianto; S02 - Palo dritto - Stradale [A]>SAP	0
	VIA CARDUCCI GIOSUE`	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	6,8	4.000	70%	1	35,0		01		13,4	322	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			03	<input checked="" type="checkbox"/>	6	5,00	990	S91		0,51	0,50	22,5	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA CARDUCCI GIOSUE`	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	70%	6	33,0		00		6,3	1.394	6,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S02	S02 - Palo dritto - Stradale [A]>			03	<input checked="" type="checkbox"/>	1	6,00	210	S02		0,85	0,12	11,0	Sostituzione totale impianto; S02 - Palo dritto - Stradale [A]>SAP	0
	VIA PARINI GIUSEPPE	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	6,8	4.000	70%	1	35,0		01		13,4	322	3,0		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA			ANALISI					Pag. 17 di 59		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			03	<input checked="" type="checkbox"/>	3	5,00	495	S91		0,51	0,25	22,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA PARINI GIUSEPPE	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	70%	3	33,0		00		6,3	697	6,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S09	S09 - Palo dritto - Stradale [A]>			03	<input checked="" type="checkbox"/>	1	5,00	165	S09			0,12	15,0	Nessun Intervento; S09 - Palo dritto - Stradale [A]>SAP	0
	VIA PARINI GIUSEPPE	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	70%	1	33,0		00		13,0	322	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S21	S21-Palo incurvato+Stradale [A]>			03	<input checked="" type="checkbox"/>	3	6,00	504	S21			0,25	15,0	Sostituzione parziale impianto; S21-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA MONTI VINCENZO	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	10,8	4.000	70%	3	28,0		00		9,5	697	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S09	S09 - Palo dritto - Stradale [A]>			03	<input checked="" type="checkbox"/>	5	5,00	825	S09			0,58	15,0	Sostituzione totale impianto; S09 - Palo dritto - Stradale [A]>SAP	0
	VIA DEI CARPANI	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	70%	5	33,0		00		13,0	1.610	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S16	S16-Palo incurvato+Stradale [A]>			03	<input checked="" type="checkbox"/>	3	7,00	567	S16		0,77	0,35	12,0	Sostituzione totale impianto; S16-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA DEI CARPANI	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	70%	3	27,0		00		14,4	966	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S08	S08 - Palo dritto - Stradale [A]>			03	<input checked="" type="checkbox"/>	1	7,00	168	S08		0,99	0,12	12,0	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA DEI CARPANI	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	70%	1	24,0		00		16,9	322	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S01	S01 - Palo dritto - Stradale [A]>			03	<input checked="" type="checkbox"/>	1	5,00	180	S01		0,57	0,08	13,0	Sostituzione parziale impianto; S01 - Palo dritto - Stradale [A]>SAP	0
	VIA DELLE GIARETTE	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	6,8	4.000	70%	1	36,0		00		9,9	232	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			03	<input checked="" type="checkbox"/>	2	5,00	330	S91		0,51	0,17	22,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA DELLE GIARETTE	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	70%	2	33,0		00		6,3	465	6,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S21	S21-Palo incurvato+Stradale [A]>			03	<input checked="" type="checkbox"/>	4	6,00	672	S21			0,33	15,0	Sostituzione parziale impianto; S21-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA F.LLI BANDIERA	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	10,8	4.000	70%	4	28,0		00		9,5	930	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S08	S08 - Palo dritto - Stradale [A]>			03	<input checked="" type="checkbox"/>	1	7,00	168	S08		0,99	0,12	12,0	Sostituzione parziale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA F.LLI BANDIERA	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	70%	1	24,0		00		16,9	322	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S16	S16-Palo incurvato+Stradale [A]>			03	<input checked="" type="checkbox"/>	9	7,00	1.701	S16		0,77	1,04	12,0	Sostituzione parziale impianto; S16-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA F.LLI BANDIERA	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	70%	9	27,0		00		14,4	2.898	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S01	S01 - Palo dritto - Stradale [A]>			03	<input checked="" type="checkbox"/>	6	5,00	1.080	S01		0,57	0,50	13,0	Nessun Intervento; S01 - Palo dritto - Stradale [A]>SAP	0
	VIA PAULONA	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	6,8	4.000	70%	6	36,0		00		9,9	1.394	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S01	S01 - Palo dritto - Stradale [A]>			03	<input checked="" type="checkbox"/>	2	5,00	360	S01		0,57	0,17	13,0	Nessun Intervento; S01 - Palo dritto - Stradale [A]>SAP	0
	VIA GIUSTI GIUSEPPE	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	6,8	4.000	70%	2	36,0		00		9,9	465	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S08	S08 - Palo dritto - Stradale [A]>			03	<input checked="" type="checkbox"/>	4	7,00	672	S08		0,99	0,46	12,0	Sostituzione parziale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA MAZZINI GIUSEPPE	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	70%	4	24,0		00		16,9	1.288	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S21	S21-Palo incurvato+Stradale [A]>			03	<input checked="" type="checkbox"/>	4	6,00	672	S21			0,33	15,0	Sostituzione parziale impianto; S21-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA FOSCOLO UGO	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	10,8	4.000	70%	4	28,0		00		9,5	930	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S21	S21-Palo incurvato+Stradale [A]>			03	<input checked="" type="checkbox"/>	1	6,00	168	S21			0,08	15,0	Sostituzione parziale impianto; S21-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA PASCOLI GIOVANNI	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	10,8	4.000	70%	1	28,0		00		9,5	232	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	B20	B20 - Palo dritto - Stradale [A]>			03	<input checked="" type="checkbox"/>	3	4,00	396	B20			0,25	15,0	Sostituzione parziale impianto; B20 - Palo dritto - Stradale [A]>SAP	0
	VIA PASCOLI GIOVANNI	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	8,8	4.000	70%	3	33,0		01		12,0	697	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	B20	B20 - Palo dritto - Stradale [A]>			03	<input checked="" type="checkbox"/>	1	4,00	132	B20			0,08	15,0	Sostituzione parziale impianto; B20 - Palo dritto - Stradale [A]>SAP	0
	VIA GIACOMO LEOPARDI	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	8,8	4.000	70%	1	33,0		01		12,0	232	3,0		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA		ANALISI						Pag. 18 di 59		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S21	S21-Palo incurvato+Stradale [A]>			03	<input checked="" type="checkbox"/>	4	6,00	672	S21			0,33	15,0	Sostituzione parziale impianto; S21-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA GIACOMO LEOPARDI	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	10,8	4.000	70%	4	28,0		00		9,5	930	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S87	S87 - Palo dritto - Stradale [E]>			04	<input type="checkbox"/>	2	4,00	240	S87			0,17	33,0	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA SAN ANTONIO	ME5	7,5	1-STE SAP 70			83	8,8	4.000	100%	2	30,0		00		8,5	664	6,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	B01	B01 - Palo dritto - Stradale [A]>			04	<input type="checkbox"/>	1	9,00	171	B01		0,54	0,12	19,5	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA SAN ANTONIO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,0	4.000	100%	1	19,0		00		14,1	460	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			04	<input type="checkbox"/>	5	10,00	1.700	S91		0,45	0,42	19,5	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA SAN ANTONIO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	5	34,0		01		5,1	1.660	4,0		
C	Montecchio Maggiore		PK	0,50	S05	S05-Palo incurvato+Stradale [A]>			05	<input checked="" type="checkbox"/>	2	6,00	360	S05			0,23	15,0	Sostituzione parziale impianto; S05-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA MONTE PASUBIO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	6,8	4.000	70%	2	30,0		00		12,0	644	3,0		
C	Montecchio Maggiore		PK	0,50	T25	T25-Palo dritto+Globo [E]V			05	<input checked="" type="checkbox"/>	13	10,00	2.080	T25			1,50	18,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA MONTE PASUBIO	ME5	7,5	1-GLC SAP 100			115	5,5	4.000	70%	13	16,0		00		11,0	4.186	6,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,75	S16	S16-Palo incurvato+Stradale [A]>			05	<input checked="" type="checkbox"/>	4	9,00	972	S16		0,79	0,46	9,5	Sostituzione parziale impianto; S16-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA MADONNETTA	ME4b	11,3	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	70%	4	27,0		02		13,9	1.288	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,75	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			05	<input checked="" type="checkbox"/>	1	5,00	165	S91		0,51	0,08	22,5	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA MADONNETTA	ME4b	11,3	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	70%	1	33,0		00		6,3	232	6,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,75	S21	S21-Palo incurvato+Stradale [A]>			05	<input checked="" type="checkbox"/>	11	5,00	1.430	S21			0,91	15,0	Sostituzione parziale composizione; S21-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA CIRCONVALLAZIONE	ME4b	11,3	1-STA SAP 70			83	10,8	4.000	70%	11	26,0		02		12,0	2.556	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,75	S17	S17-Palo incurvato+Stradale [A]>			05	<input checked="" type="checkbox"/>	1	15,00	300	S17			0,17	10,0	Sostituzione parziale composizione; S17-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA CIRCONVALLAZIONE	ME4b	11,3	1-STA SAP 150			170	8,8	4.000	70%	1	20,0		00		16,5	476	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,75	G10	G10 - Palo dritto - Globo [E]A			05	<input checked="" type="checkbox"/>	6	11,00	858	G10			0,69	50,0	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA CIRCONVALLAZIONE	ME4b	11,3	1-GLE SAP 100			115	3,5	4.000	70%	6	13,0		00		4,5	1.932	23,0		
C	Montecchio Maggiore		F		S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			05	<input checked="" type="checkbox"/>	13	5,00	2.145	S91		0,51	1,08	22,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA LACEDELLI	CE4	10,0	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	70%	13	33,0		00		6,3	3.021	6,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			05	<input checked="" type="checkbox"/>	2	9,00	486	S43		0,96	0,23	11,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	6
	VIA BERTI ANTONIO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	70%	2	27,0		00		12,1	644	3,1		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S07	S07 - Palo dritto - Stradale [A]>			05	<input checked="" type="checkbox"/>	3	4,00	288	S07		1,67	0,35	14,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA BERTI ANTONIO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	7,8	4.000	70%	3	24,0		00		24,2	966	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F		S07	S07 - Palo dritto - Stradale [A]>			05	<input checked="" type="checkbox"/>	10	4,00	960	S07	1,01	1,67	1,15	14,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA COMICI EMILIO	CE4	10,0	1-STA SAP 100			115	7,8	4.000	70%	10	24,0		00		24,2	3.220	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S21	S21-Palo incurvato+Stradale [A]>			06	<input checked="" type="checkbox"/>	11	6,00	1.848	S21			0,91	15,0	Nessun Intervento; S21-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA TRISSINO	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	10,8	4.000	70%	11	28,0		00		9,5	2.556	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S23	S23 - Palo dritto - Stradale [B]>			06	<input checked="" type="checkbox"/>	4	4,00	320	S23			0,33	21,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	6
	VIA CONTI GUALDO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	4,5	4.000	70%	4	20,0		00		13,5	930	5,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	T16	T16-Palo dritto+Tecnico [A]>			06	<input checked="" type="checkbox"/>	13	4,00	1.560	T16			1,08	19,5	Sostituzione solo apparecchio; XS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>LED	0
	PISTA CICLABILE MADONNETTA/TROZI	ME5	7,5	1-TCA SAP 70			83	3,5	4.000	70%	13	30,0		00		10,0	3.021	3,0		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA			ANALISI					Pag. 19 di 59		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	T17	T17-Palo dritto+Globo [E]V			06	<input checked="" type="checkbox"/>	2	8,00	288	T17			0,17	20,5	Sostituzione solo apparecchio; XS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>LED	3
	PISTA CICLABILE MADONNETTA/TROZI	ME5	7,5	1-GLC SAP 70			83	4,0	4.000	70%	2	18,0		00		8,0	465	6,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,75	S17	S17-Palo incurvato+Stradale [A]>			06	<input checked="" type="checkbox"/>	1	15,00	300	S17			0,17	10,0	Nessun Intervento; S17-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA MADONNETTA	ME4b	11,3	1-STA SAP 150			170	8,8	4.000	70%	1	20,0		00		16,5	476	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,75	B36	B36 - Palo dritto - Stradale [B]>			06	<input checked="" type="checkbox"/>	2	7,50	420	B36			0,23	15,0	Sostituzione solo apparecchio; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	6
	VIA DEGLI ALBERI	ME4b	11,3	1-STB SAP 100			115	6,8	4.000	70%	2	28,0		01		10,0	644	5,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,75	S55	S55-Palo incurvato+Stradale [B]>			06	<input checked="" type="checkbox"/>	1	7,50	188	S55			0,12	17,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	6
	VIA DEGLI ALBERI	ME4b	11,3	1-STB SAP 100			115	9,8	4.000	70%	1	25,0		00		10,0	322	5,0		
C	Montecchio Maggiore		F		S53	S53-Palo incurvato+Stradale [B]>			07	<input checked="" type="checkbox"/>	2	9,00	450	S53		1,23	0,34	11,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	6
	VIA DEI TROZI	CE4	10,0	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	70%	2	25,0		00		19,1	952	3,1		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			08	<input type="checkbox"/>	5	10,00	1.700	S91		0,45	0,42	19,5	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA CONTI GUALDO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	5	34,0		01		5,1	1.660	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			08	<input type="checkbox"/>	10	10,00	3.400	S91		0,45	0,83	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA GIOLITTI GIOVANNI	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	10	34,0		01		5,1	3.320	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			08	<input type="checkbox"/>	6	10,00	2.040	S91		0,45	0,50	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA STURZO DON LUIGI	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	6	34,0		01		5,1	1.992	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			08	<input type="checkbox"/>	2	10,00	680	S91		0,45	0,17	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA EINAUDI LUIGI	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	2	34,0		01		5,1	664	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			08	<input type="checkbox"/>	1	10,00	340	S91		0,45	0,08	19,5	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA CAVOUR CAMILLO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	1	34,0		01		5,1	332	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S60	S60-Palo incurvato+Stradale [B]>			08	<input type="checkbox"/>	27	7,00	3.780	S60		1,09	3,11	21,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA CAVOUR CAMILLO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	9,8	4.000	100%	27	20,0		00		15,6	12.420	4,5		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	T19	T19-Palo dritto+Globo [E]V			09	<input type="checkbox"/>	4	12,00	720	T19			0,33	25,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA CAL DEL GUA'	ME5	7,5	1-GLC SAP 70			83	4,5	4.000	100%	4	15,0		00		7,5	1.328	6,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S01	S01 - Palo dritto - Stradale [A]>			09	<input type="checkbox"/>	6	4,00	960	S01		0,53	0,50	23,5	Inserimento solo accessori; S01 - Palo dritto - Stradale [A]>SAP	5
	VIA CAL DEL GUA'	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	6,8	4.000	100%	6	40,0		01		8,9	1.992	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S02	S02 - Palo dritto - Stradale [A]>			09	<input type="checkbox"/>	12	6,00	2.520	S02		0,85	1,38	16,0	Inserimento solo accessori; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA CAL DEL GUA'	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	6,8	4.000	100%	12	35,0		00		13,4	5.520	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S53	S53-Palo incurvato+Stradale [B]>			09	<input type="checkbox"/>	1	10,50	263	S53		1,17	0,17	14,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA CAL DEL GUA'	ME5	7,5	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	100%	1	25,0		01		18,2	680	3,1		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S05	S05-Palo incurvato+Stradale [A]>			09	<input type="checkbox"/>	1	5,00	180	S05			0,12	21,5	Inserimento solo accessori; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA RAGAZZI DEL 99	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	6,8	4.000	100%	1	36,0		01		12,0	460	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S02	S02 - Palo dritto - Stradale [A]>			09	<input type="checkbox"/>	3	6,00	630	S02		0,85	0,35	16,0	Inserimento solo accessori; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA RAGAZZI DEL 99	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	6,8	4.000	100%	3	35,0		00		13,4	1.380	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S21	S21-Palo incurvato+Stradale [A]>			09	<input type="checkbox"/>	8	6,00	1.344	S21			0,66	21,0	Inserimento solo accessori; S21-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	5
	VIA BATTISTI CESARE	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	10,8	4.000	100%	8	28,0		01		9,5	2.656	3,0		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA			ANALISI							
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S15	S15-Palo incurvato+Stradale [A]>			09	<input type="checkbox"/>	1	7,00	224	S15		0,61	0,08	15,0	Inserimento solo accessori; S15-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	5
	VIA BATTISTI CESARE	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	8,8	4.000	100%	1	32,0		01		9,8	332	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S02	S02 - Palo dritto - Stradale [A]>			09	<input type="checkbox"/>	4	6,00	840	S02		0,85	0,46	16,0	Inserimento solo accessori; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA LAMARMORA ALFONSO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	6,8	4.000	100%	4	35,0		00		13,4	1.840	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S53	S53-Palo incurvato+Stradale [B]>			09	<input type="checkbox"/>	1	10,50	263	S53		1,17	0,17	14,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA LAMARMORA ALFONSO	ME5	7,5	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	100%	1	25,0		01		18,2	680	3,1		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S21	S21-Palo incurvato+Stradale [A]>			09	<input type="checkbox"/>	9	6,00	1.512	S21			0,75	21,0	Inserimento solo accessori; S21-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	5
	VIA FILZI FABIO	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	10,8	4.000	100%	9	28,0		01		9,5	2.988	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S21	S21-Palo incurvato+Stradale [A]>			09	<input type="checkbox"/>	9	6,00	1.512	S21			0,75	21,0	Inserimento solo accessori; S21-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	5
	VIA SAURO	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	10,8	4.000	100%	9	28,0		01		9,5	2.988	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S08	S08 - Palo dritto - Stradale [A]>			09	<input type="checkbox"/>	4	5,00	700	S08		0,65	0,46	23,0	Inserimento solo accessori; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA BARACCA FRANCESCO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	100%	4	35,0		01		11,6	1.840	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,75	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			09	<input type="checkbox"/>	10	9,00	2.160	S91			0,83	28,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA DEGLI ALBERI	ME4b	11,3	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	10	24,0		02		5,5	3.320	5,5		
C	Montecchio Maggiore		F	0,75	S92	S92-Palo incurvato+Stradale [E]>			09	<input type="checkbox"/>	1	6,00	204	S92			0,12	24,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA DEGLI ALBERI	ME4b	11,3	1-STE SAP 100			115	8,8	4.000	100%	1	34,0		02		9,5	460	5,5		
C	Montecchio Maggiore		F	0,75	S16	S16-Palo incurvato+Stradale [A]>			09	<input type="checkbox"/>	1	6,00	150	S16			0,12	20,5	Inserimento solo accessori; S16-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	5
	VIA DEGLI ALBERI	ME4b	11,3	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	100%	1	25,0		03		15,0	460	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S21	S21-Palo incurvato+Stradale [A]>			09	<input type="checkbox"/>	2	6,00	336	S21			0,17	21,0	Inserimento solo accessori; S21-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	5
	VIA FERRARIN ARTURO	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	10,8	4.000	100%	2	28,0		01		9,5	664	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,75	S92	S92-Palo incurvato+Stradale [E]>			09	<input type="checkbox"/>	1	6,00	204	S92			0,12	24,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA DEL VIGO	ME4b	11,3	1-STE SAP 100			115	8,8	4.000	100%	1	34,0		02		9,5	460	5,5		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S89	S89-Palo+n.sbracci+Stradale [E]>			09	<input type="checkbox"/>	1	13,00	364	S89		0,82	0,17	16,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	2
	VIA PELOSA	ME5	7,5	0,5-STE SAP 70			166	8,8	4.000	100%	2	28,0		00		11,5	664	3,1		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			09	<input type="checkbox"/>	1	10,00	340	S91		0,45	0,08	19,5	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA PELOSA	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	1	34,0		01		5,1	332	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S21	S21-Palo incurvato+Stradale [A]>			09	<input type="checkbox"/>	4	6,00	672	S21			0,33	21,0	Inserimento solo accessori; S21-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	5
	VIA TOTI ENRICO	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	10,8	4.000	100%	4	28,0		01		9,5	1.328	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S01	S01 - Palo dritto - Stradale [A]>			09	<input type="checkbox"/>	4	4,00	640	S01		0,53	0,33	23,5	Inserimento solo accessori; S01 - Palo dritto - Stradale [A]>SAP	5
	VIA CHIESA DAMIANO	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	6,8	4.000	100%	4	40,0		01		8,9	1.328	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S01	S01 - Palo dritto - Stradale [A]>			09	<input type="checkbox"/>	2	4,00	320	S01		0,53	0,17	23,5	Inserimento solo accessori; S01 - Palo dritto - Stradale [A]>SAP	5
	VIA POZZO PIANO	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	6,8	4.000	100%	2	40,0		01		8,9	664	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S02	S02 - Palo dritto - Stradale [A]>			09	<input type="checkbox"/>	3	6,00	630	S02		0,85	0,35	16,0	Inserimento solo accessori; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA POZZO PIANO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	6,8	4.000	100%	3	35,0		00		13,4	1.380	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S01	S01 - Palo dritto - Stradale [A]>			09	<input type="checkbox"/>	10	4,00	1.600	S01	0,96	0,53	0,83	23,5	Inserimento solo accessori; S01 - Palo dritto - Stradale [A]>SAP	5
	VIA CA' CEGALINA	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	6,8	4.000	100%	10	40,0		01		8,9	3.320	3,0		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA			ANALISI					Priorità		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S01	S01 - Palo dritto - Stradale [A]>			09	<input type="checkbox"/>	5	4,00	800	S01		0,53	0,42	23,5	Inserimento solo accessori; S01 - Palo dritto - Stradale [A]>SAP	5
	VIA PARRI F.	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	6,8	4.000	100%	5	40,0		01		8,9	1.660	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S01	S01 - Palo dritto - Stradale [A]>			09	<input type="checkbox"/>	4	4,00	640	S01		0,53	0,33	23,5	Inserimento solo accessori; S01 - Palo dritto - Stradale [A]>SAP	5
	VIA KING MARTIN L.	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	6,8	4.000	100%	4	40,0		01		8,9	1.328	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S01	S01 - Palo dritto - Stradale [A]>			09	<input type="checkbox"/>	6	4,00	960	S01		0,53	0,50	23,5	Inserimento solo accessori; S01 - Palo dritto - Stradale [A]>SAP	5
	VIA KENNEDY J. E. R.	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	6,8	4.000	100%	6	40,0		01		8,9	1.992	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S97	S97 - Palo+n.sbracci - Stradale [A]>			09	<input type="checkbox"/>	1	15,00	315	S97			0,17	15,0	Inserimento solo accessori; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA KENNEDY J. E. R.	ME5	7,5	0,5-STA SAP 70			166	6,6	4.000	100%	2	21,0		00		14,0	664	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S01	S01 - Palo dritto - Stradale [A]>			09	<input type="checkbox"/>	4	4,00	640	S01		0,53	0,33	23,5	Inserimento solo accessori; S01 - Palo dritto - Stradale [A]>SAP	5
	VIA TREVISAN ANGELO	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	6,8	4.000	100%	4	40,0		01		8,9	1.328	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S01	S01 - Palo dritto - Stradale [A]>			09	<input type="checkbox"/>	4	4,00	640	S01		0,53	0,33	23,5	Inserimento solo accessori; S01 - Palo dritto - Stradale [A]>SAP	5
	VIA GANDHI M.K.	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	6,8	4.000	100%	4	40,0		01		8,9	1.328	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S01	S01 - Palo dritto - Stradale [A]>			09	<input type="checkbox"/>	8	4,00	1.280	S01		0,53	0,66	23,5	Inserimento solo accessori; S01 - Palo dritto - Stradale [A]>SAP	5
	VIA PEGORARO P.EPIFANIO	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	6,8	4.000	100%	8	40,0		01		8,9	2.656	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	T29	T29 - Palo dritto - Tecnico [E]>			11	<input type="checkbox"/>	1	4,00	120	T29			0,08	61,5	Sostituzione solo apparecchio; ZT4-Palo dritto+Tecnico [A]>SAP	3
	VIA MORO ALDO	ME5	7,5	1-TCE SAP 70			83	3,5	4.000	100%	1	30,0		00		4,5	332	11,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S12	S12 - Palo+n.sbracci - Stradale [A]>			11	<input type="checkbox"/>	1	18,50	500	S12			0,17	23,0	Inserimento solo accessori; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA MORO ALDO	ME5	7,5	0,5-STA SAP 70			166	8,8	4.000	100%	2	27,0		00		6,0	664	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			11	<input type="checkbox"/>	6	10,00	2.040	S91		0,45	0,50	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA MORO ALDO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	6	34,0		01		5,1	1.992	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S15	S15-Palo incurvato+Stradale [A]>			12	<input type="checkbox"/>	4	7,00	896	S15		0,61	0,33	15,0	Inserimento solo accessori; S15-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	5
	VIA ZIGGIOTTI GIULIANO	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	8,8	4.000	100%	4	32,0		01		9,8	1.328	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,75	S16	S16-Palo incurvato+Stradale [A]>			14	<input checked="" type="checkbox"/>	3	9,00	729	S16		0,79	0,35	9,5	Sostituzione parziale composizione; S16-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA MADONNETTA	ME4b	11,3	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	70%	3	27,0		02		13,9	966	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S06	S06-Palo incurvato+Stradale [A]>			16	<input type="checkbox"/>	1	7,00	539	S06			0,17	17,0	Sostituzione parziale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA ZIGGIOTTI GIULIANO	ME5	7,5	1-STA SAP 150			170	6,8	4.000	100%	1	77,0		00		7,5	680	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S05	S05-Palo incurvato+Stradale [A]>			16	<input type="checkbox"/>	1	5,00	180	S05			0,12	21,5	Sostituzione parziale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA ZIGGIOTTI GIULIANO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	6,8	4.000	100%	1	36,0		01		12,0	460	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			16	<input type="checkbox"/>	4	10,00	1.360	S91		0,45	0,33	19,5	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA CASTELLI 4 MARTIRI	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	4	34,0		01		5,1	1.328	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S05	S05-Palo incurvato+Stradale [A]>			16	<input type="checkbox"/>	1	5,00	180	S05			0,12	21,5	Sostituzione parziale impianto; S05-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	5
	VIA CASTELLI 4 MARTIRI	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	6,8	4.000	100%	1	36,0		01		12,0	460	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			16	<input type="checkbox"/>	1	10,00	340	S91		0,45	0,08	19,5	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	STRADA CARPIANA	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	1	34,0		01		5,1	332	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F		B10	B10-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			17	<input type="checkbox"/>	1	6,00	192	B10		0,39	0,08	31,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VICOLO MASSARI	CE4	10,0	1-STE SAP 70			83	6,8	4.000	100%	1	32,0		00		5,7	332	6,0		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA		ANALISI								
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
C	Montecchio Maggiore		F		S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			17	<input type="checkbox"/>	5	10,00	1.700	S91		0,45	0,42	19,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA PIAZZA VECCHIA	CE4	10,0	1-STB SAP 70	83	8,8	4.000	100%	5	34,0	01			5,1	1.660	4,0				
C	Montecchio Maggiore		F		S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			17	<input type="checkbox"/>	2	10,00	680	S91		0,45	0,17	19,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VICOLO PIAZZA VECCHIA	CE4	10,0	1-STB SAP 70	83	8,8	4.000	100%	2	34,0	01			5,1	664	4,0				
C	Montecchio Maggiore		F	0,75	S44	S44 - Palo dritto - Stradale [B]>			18	<input type="checkbox"/>	17	5,00	1.785	S44	1,86		2,89	22,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA PONTE GUA'	ME4b	11,3	1-STB SAP 150	170	8,8	4.000	100%	17	21,0	02			29,0	11.560	5,0				
C	Montecchio Maggiore		F	0,75	S20	S20 - Palo dritto - Stradale [A]>			18	<input type="checkbox"/>	1	7,00	280	S20		0,98	0,17	15,0	Inserimento solo accessori; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA PONTE GUA'	ME4b	11,3	1-STA SAP 150	170	10,8	4.000	100%	1	40,0	00			16,2	680	3,0				
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S44	S44 - Palo dritto - Stradale [B]>			18	<input type="checkbox"/>	9	5,00	1.260	S44		1,45	1,53	24,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA F.LLI ROSSELLI	ME5	7,5	1-STB SAP 150	170	8,8	4.000	100%	9	28,0	01			20,2	6.120	6,0				
C	Montecchio Maggiore		F	0,75	S92	S92-Palo incurvato+Stradale [E]>			19	<input type="checkbox"/>	12	6,00	2.448	S92	0,48		1,38	24,0	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA TECCHIO	ME4b	11,3	1-STE SAP 100	115	8,8	4.000	100%	12	34,0	02			9,5	5.520	5,5				
C	Montecchio Maggiore		F	0,75	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			19	<input type="checkbox"/>	2	9,00	432	S91			0,17	28,0	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA TECCHIO	ME4b	11,3	1-STB SAP 70	83	8,8	4.000	100%	2	24,0	02			5,5	664	5,5				
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			19	<input type="checkbox"/>	3	10,00	1.020	S91		0,45	0,25	19,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA VENEZIA	ME5	7,5	1-STB SAP 70	83	8,8	4.000	100%	3	34,0	01			5,1	996	4,0				
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S21	S21-Palo incurvato+Stradale [A]>			20	<input checked="" type="checkbox"/>	6	6,00	1.008	S21			0,50	15,0	Sostituzione parziale impianto; S21-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA MONTE ORTIGARA	ME5	7,5	1-STA SAP 70	83	10,8	4.000	70%	6	28,0	00			9,5	1.394	3,0				
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			20	<input checked="" type="checkbox"/>	5	5,00	825	S91		0,51	0,42	22,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA NOGARA	ME5	7,5	1-STB SAP 70	83	8,8	4.000	70%	5	33,0	00			6,3	1.162	6,0				
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S92	S92-Palo incurvato+Stradale [E]>			20	<input checked="" type="checkbox"/>	3	8,00	480	S92			0,35	17,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA NOGARA	ME5	7,5	1-STE SAP 100	115	8,8	4.000	70%	3	20,0	00			12,0	966	5,5				
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S93	S93-Palo incurvato+Stradale [E]>			20	<input type="checkbox"/>	1	15,00	465	S93			0,17	21,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	2
	VIA NOGARA	ME5	7,5	1-STE SAP 150	170	8,8	4.000	100%	1	31,0	00			7,0	680	5,0				
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S47	S47 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>			20	<input checked="" type="checkbox"/>	1	12,00	360	S47			0,34	15,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA NOGARA	ME5	7,5	0,5-STB SAP 150	340	8,8	4.000	70%	2	30,0	00			17,5	952	5,0				
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S16	S16-Palo incurvato+Stradale [A]>			20	<input checked="" type="checkbox"/>	2	7,00	378	S16		0,77	0,23	12,0	Nessun Intervento; S16-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA NOGARA	ME5	7,5	1-STA SAP 100	115	8,8	4.000	70%	2	27,0	00			14,4	644	3,0				
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S21	S21-Palo incurvato+Stradale [A]>			20	<input checked="" type="checkbox"/>	3	6,00	504	S21			0,25	15,0	Sostituzione parziale impianto; S21-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA CIMA DODICI	ME5	7,5	1-STA SAP 70	83	10,8	4.000	70%	3	28,0	00			9,5	697	3,0				
C	Montecchio Maggiore		F	0,75	S16	S16-Palo incurvato+Stradale [A]>			20	<input checked="" type="checkbox"/>	17	9,00	4.131	S16		0,79	1,96	9,5	Nessun Intervento; S16-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA MADONNETTA	ME4b	11,3	1-STA SAP 100	115	8,8	4.000	70%	17	27,0	02			13,9	5.474	3,0				
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			20	<input checked="" type="checkbox"/>	2	5,00	330	S91		0,51	0,17	22,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA CIMA UNDICI	ME5	7,5	1-STB SAP 70	83	8,8	4.000	70%	2	33,0	00			6,3	465	6,0				
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			20	<input checked="" type="checkbox"/>	3	5,00	495	S91		0,51	0,25	22,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA MONTE CENGIO	ME5	7,5	1-STB SAP 70	83	8,8	4.000	70%	3	33,0	00			6,3	697	6,0				



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA			ANALISI							
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			20	<input checked="" type="checkbox"/>	3	5,00	495	S91		0,51	0,25	22,5	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA MONTE VERENA	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	70%	3	33,0		00		6,3	697	6,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			20	<input checked="" type="checkbox"/>	5	5,00	825	S91		0,51	0,42	22,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA MONTE LEMERLE	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	70%	5	33,0		00		6,3	1.162	6,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S05	S05-Palo incurvato+Stradale [A]>			21	<input type="checkbox"/>	2	5,00	360	S05			0,23	21,5	Inserimento solo accessori; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA ARIOSTO LUDOVICO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	6,8	4.000	100%	2	36,0		01		12,0	920	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S05	S05-Palo incurvato+Stradale [A]>			21	<input type="checkbox"/>	1	5,00	180	S05			0,12	21,5	Inserimento solo accessori; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA TASSO TORQUATO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	6,8	4.000	100%	1	36,0		01		12,0	460	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	B28	B28 - Palo dritto - Stradale [A]>			26	<input checked="" type="checkbox"/>	2	5,00	400	B28			0,23	13,5	Nessun Intervento; B28 - Palo dritto - Stradale [A]>SAP	0
	VIA CALLESELLA	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	7,8	4.000	70%	2	40,0		01		12,0	644	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S02	S02 - Palo dritto - Stradale [A]>			33	<input type="checkbox"/>	4	6,00	840	S02		0,85	0,46	16,0	Sostituzione totale impianto; S02 - Palo dritto - Stradale [A]>SAP	5
	VIA CALLESELLA	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	6,8	4.000	100%	4	35,0		00		13,4	1.840	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	B20	B20 - Palo dritto - Stradale [A]>			42	<input type="checkbox"/>	10	11,00	1.210	B20			0,83	18,5	Inserimento solo accessori; B20 - Palo dritto - Stradale [A]>SAP	5
	VIA SARDEGNA	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	8,8	4.000	100%	10	11,0		00		15,0	3.320	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S16	S16-Palo incurvato+Stradale [A]>			42	<input type="checkbox"/>	1	7,00	196	S16		0,81	0,12	17,0	Sostituzione parziale composizione; S16-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	5
	VIA CA' ROTTE	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	100%	1	28,0		01		13,8	460	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	B20	B20 - Palo dritto - Stradale [A]>			42	<input type="checkbox"/>	4	11,00	484	B20			0,33	18,5	Inserimento solo accessori; B20 - Palo dritto - Stradale [A]>SAP	5
	VIA CA' ROTTE	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	8,8	4.000	100%	4	11,0		00		15,0	1.328	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	G40	G40-Palo dritto+Globo [E]A			42	<input type="checkbox"/>	8	8,50	1.224	G40			0,66	87,0	Sostituzione totale composizione; XS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>LED	3
	VIA VENETO	ME5	7,5	1-GLE SAP 70			83	3,5	4.000	100%	8	18,0		00		2,5	2.656	13,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S61	S61-Palo incurvato+Stradale [B]>			42	<input type="checkbox"/>	1	8,00	200	S61			0,17	23,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA VENETO	ME5	7,5	1-STB SAP 150			170	9,8	4.000	100%	1	25,0		00		15,0	680	5,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	G17	G17 - Palo+n.sbracci - Globo [E]A			42	<input type="checkbox"/>	4	14,00	672	G17			0,66	66,0	Sostituzione totale composizione; XS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>LED	2
	VIA VENETO	ME5	7,5	0,5-GLE SAP 70			166	4,0	4.000	100%	8	12,0		00		6,0	2.656	9,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	B49	B49-Palo+n.sbracci+Stradale [B]>			42	<input type="checkbox"/>	2	10,00	300	B49			0,68	20,0	Sostituzione solo apparecchio; XS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>LED	4
	VIA GHIOTTO RENATO	ME5	7,5	0,5-STB SAP 150			340	8,8	4.000	100%	4	15,0		01		46,5	2.720	5,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			43	<input type="checkbox"/>	4	10,00	1.360	S91		0,45	0,33	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA CHILESOTTI GIACOMO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	4	34,0		01		5,1	1.328	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S92	S92-Palo incurvato+Stradale [E]>			43	<input type="checkbox"/>	1	11,00	264	S92		0,98	0,12	15,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA CHILESOTTI GIACOMO	ME5	7,5	1-STE SAP 100			115	8,8	4.000	100%	1	24,0		01		11,4	460	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	B09	B09 - Palo incurvato - Stradale [B]>			43	<input type="checkbox"/>	1	9,00	252	B09		0,90	0,12	14,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA CHILESOTTI GIACOMO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	1	28,0		00		12,8	460	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	B09	B09 - Palo incurvato - Stradale [B]>			43	<input type="checkbox"/>	3	9,00	756	B09		0,90	0,35	14,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA ARNALDI RINALDO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	3	28,0		00		12,8	1.380	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S15	S15-Palo incurvato+Stradale [A]>			43	<input type="checkbox"/>	1	7,00	224	S15		0,61	0,08	15,0	Inserimento solo accessori; S15-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	5
	VIA GIURIOLO ANTONIO	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	8,8	4.000	100%	1	32,0		01		9,8	332	3,0		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA			ANALISI					Pag. 24 di 59		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			43	<input type="checkbox"/>	13	10,00	4.420	S91		0,45	1,08	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA GIURIOLO ANTONIO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	13	34,0		01		5,1	4.316	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,75	B09	B09 - Palo incurvato - Stradale [B]>			43	<input type="checkbox"/>	9	9,00	2.268	B09		0,90	1,04	14,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA TECCHIO	ME4b	11,3	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	9	28,0		00		12,8	4.140	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			44	<input type="checkbox"/>	6	10,00	2.040	S91		0,45	0,50	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA CAVALIERI VITT. VENETO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	6	34,0		01		5,1	1.992	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S94	S94-Palo incurvato+Stradale [E]>			44	<input type="checkbox"/>	1	8,00	184	S94			0,35	26,0	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	2
	VIA CAVALIERI VITT. VENETO	ME5	7,5	0,5-STE SAP 160			353	8,4	4.000	100%	2	23,0		00		30,0	1.412	6,5		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	B10	B10-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			44	<input type="checkbox"/>	1	6,00	192	B10		0,39	0,08	31,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA CAVALIERI VITT. VENETO	ME5	7,5	1-STE SAP 70			83	6,8	4.000	100%	1	32,0		00		5,7	332	6,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	T36	T36 - Palo dritto - Tecnico [E]>			44	<input type="checkbox"/>	5	12,00	720	T36			0,42	42,0	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA CAVALIERI VITT. VENETO	ME5	7,5	1-TCE SAP 70			83	4,0	4.000	100%	5	12,0		00		5,5	1.660	7,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	P22	P22 - Palo dritto - Proiettore SM			44	<input type="checkbox"/>	1	20,00	300	P22			0,28	21,0	Sostituzione solo apparecchio; XP1-Esterno parete+Proiettore ASLED	2
	VIA CAVALIERI VITT. VENETO	ME5	7,5	1-PRG SAP 250			275	8,8	4.000	100%	1	15,0		00		17,5	1.100	6,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	T36	T36 - Palo dritto - Tecnico [E]>			44	<input type="checkbox"/>	1	4,00	132	T36			0,08	55,5	Sostituzione solo apparecchio; ZT4-Palo dritto+Tecnico [A]>SAP	3
	VIA GORIZIA	ME5	7,5	1-TCE SAP 70			83	4,0	4.000	100%	1	33,0		01		5,0	332	9,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			44	<input type="checkbox"/>	6	10,00	2.040	S91		0,45	0,50	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA GORIZIA	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	6	34,0		01		5,1	1.992	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	B10	B10-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			44	<input type="checkbox"/>	3	6,00	576	B10		0,39	0,25	31,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA COMBATTENTI ALLEATI	ME5	7,5	1-STE SAP 70			83	6,8	4.000	100%	3	32,0		00		5,7	996	6,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	B10	B10-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			44	<input type="checkbox"/>	4	6,00	768	B10		0,39	0,33	31,0	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA VICENZA	ME5	7,5	1-STE SAP 70			83	6,8	4.000	100%	4	32,0		00		5,7	1.328	6,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			44	<input type="checkbox"/>	1	10,00	340	S91		0,45	0,08	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA BORGIO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	1	34,0		01		5,1	332	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S77	S77-Palo incurvato+Stradale [E]>			44	<input type="checkbox"/>	1	10,00	330	S77			0,08	29,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA BORGIO	ME5	7,5	1-STE SAP 70			83	6,8	4.000	100%	1	33,0		00		3,5	332	5,5		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	B10	B10-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			44	<input type="checkbox"/>	18	6,00	3.456	B10		0,39	1,49	31,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA BORGIO	ME5	7,5	1-STE SAP 70			83	6,8	4.000	100%	18	32,0		00		5,7	5.976	6,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			44	<input type="checkbox"/>	1	10,00	340	S91		0,45	0,08	19,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA VERONA	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	1	34,0		01		5,1	332	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	B10	B10-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			44	<input type="checkbox"/>	3	6,00	576	B10		0,39	0,25	31,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA PADOVA	ME5	7,5	1-STE SAP 70			83	6,8	4.000	100%	3	32,0		00		5,7	996	6,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			44	<input type="checkbox"/>	1	10,00	340	S91		0,45	0,08	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA BELLUNO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	1	34,0		01		5,1	332	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			44	<input type="checkbox"/>	5	10,00	1.700	S91		0,45	0,42	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA TRENTO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	5	34,0		01		5,1	1.660	4,0		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA		ANALISI								
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S34	S34 - Palo dritto - Stradale [B]>			44	<input type="checkbox"/>	3	6,00	378	S34		1,33	0,35	19,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA BRUSCHI	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	7,8	4.000	100%	3	21,0		01		19,6	1.380	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			44	<input type="checkbox"/>	1	6,50	189	S43		0,74	0,12	20,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA BRUSCHI	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	1	29,0		01		12,0	460	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			44	<input type="checkbox"/>	3	10,00	1.020	S91		0,45	0,25	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA UDINE	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	3	34,0		01		5,1	996	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	T36	T36 - Palo dritto - Tecnico [E]>			45	<input type="checkbox"/>	7	4,00	924	T36			0,58	55,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA BRG. STELLA	ME5	7,5	1-TCE SAP 70			83	4,0	4.000	100%	7	33,0		01		5,0	2.324	9,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	T29	T29 - Palo dritto - Tecnico [E]>			45	<input type="checkbox"/>	3	4,00	360	T29			0,25	61,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA BRG. STELLA	ME5	7,5	1-TCE SAP 70			83	3,5	4.000	100%	3	30,0		00		4,5	996	11,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			45	<input type="checkbox"/>	17	10,00	5.780	S91		0,45	1,41	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	PIAZZA FRACCON TORQUATO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	17	34,0		01		5,1	5.644	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	R14	R14 - Esterno Gener. - Residenziale			45	<input type="checkbox"/>	2	6,00	120	R14			0,11	71,0	Sostituzione solo apparecchio; XR3-Esterno parete+ResidenzialeLED	3
	PIAZZA FRACCON TORQUATO	ME5	7,5	1-RES FLU 24			53	3,5	4.000	100%	2	10,0		00		5,0	424	5,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	R13	R13 - Esterno Gener. - Residenziale			45	<input type="checkbox"/>	7	6,00	336	R13			0,28	67,0	Sostituzione solo apparecchio; XR3-Esterno parete+ResidenzialeLED	3
	PIAZZA FRACCON TORQUATO	ME5	7,5	1-RES FLU 36			40	3,5	4.000	100%	7	8,0		00		5,0	1.120	5,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	R21	R21 - Esterno Gener. - Residenziale			45	<input type="checkbox"/>	5	6,00	180	R21			0,20	74,5	Sostituzione solo apparecchio; XR3-Esterno parete+ResidenzialeLED	3
	PIAZZA FRACCON TORQUATO	ME5	7,5	1-RES FLU 18			40	3,0	4.000	100%	5	6,0		00		6,0	800	5,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S05	S05-Palo incurvato+Stradale [A]>			45	<input type="checkbox"/>	1	5,00	180	S05			0,12	21,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	PIAZZA FRACCON TORQUATO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	6,8	4.000	100%	1	36,0		01		12,0	460	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	R14	R14 - Esterno Gener. - Residenziale			45	<input type="checkbox"/>	4	6,00	240	R14			0,21	71,0	Sostituzione solo apparecchio; XR3-Esterno parete+ResidenzialeLED	3
	PIAZZA CARLI	ME5	7,5	1-RES FLU 24			53	3,5	4.000	100%	4	10,0		00		5,0	848	5,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	R21	R21 - Esterno Gener. - Residenziale			45	<input type="checkbox"/>	1	6,00	36	R21			0,04	74,5	Sostituzione solo apparecchio; XR3-Esterno parete+ResidenzialeLED	3
	PIAZZA CARLI	ME5	7,5	1-RES FLU 18			40	3,0	4.000	100%	1	6,0		00		6,0	160	5,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	R17	R17 - Esterno Gener. - Residenziale			45	<input type="checkbox"/>	1	4,00	16	R17			0,03	65,0	Sostituzione solo apparecchio; XR3-Esterno parete+ResidenzialeLED	3
	VIA CHILESOTTI GIACOMO	ME5	7,5	1-RES FLU 24			26	4,0	4.000	100%	1	4,0		00		10,0	104	5,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	R21	R21 - Esterno Gener. - Residenziale			45	<input type="checkbox"/>	4	6,00	144	R21			0,16	74,5	Sostituzione solo apparecchio; XR3-Esterno parete+ResidenzialeLED	3
	VIA CHILESOTTI GIACOMO	ME5	7,5	1-RES FLU 18			40	3,0	4.000	100%	4	6,0		00		6,0	640	5,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	R19	R19 - Esterno parete - Residenziale			45	<input type="checkbox"/>	8	6,00	384	R19			0,16	67,0	Sostituzione solo apparecchio; XR3-Esterno parete+ResidenzialeLED	3
	VIA CHILESOTTI GIACOMO	ME5	7,5	1-RES FLU 18			20	2,0	4.000	100%	8	8,0		00		2,5	640	5,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	B10	B10-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			46	<input type="checkbox"/>	2	6,00	384	B10		0,39	0,17	31,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA BRG. ARGIUNA	ME5	7,5	1-STE SAP 70			83	6,8	4.000	100%	2	32,0		00		5,7	664	6,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	T37	T37 - Palo dritto - Tecnico [A]>			46	<input type="checkbox"/>	1	12,00	324	T37			0,04	18,5	Sostituzione solo apparecchio; XT4-Palo dritto+Tecnico [A]>LED	5
	PIAZZA CARLI	ME5	7,5	1-TCA LED 40			44	3,5	4.000	100%	1	27,0		00		3,0	176	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			46	<input type="checkbox"/>	14	10,00	4.760	S91		0,45	1,16	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	PIAZZA CARLI	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	14	34,0		01		5,1	4.648	4,0		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA			ANALISI					Pag. 26 di 59		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	R21	R21 - Esterno Gener. - Residenziale			46	<input type="checkbox"/>	8	6,00	288	R21			0,32	74,5	Sostituzione solo apparecchio; XR3-Esterno parete+ResidenzialeLED	3
	PIAZZA CARLI	ME5	7,5	1-RES FLU 18			40	3,0	4.000	100%	8	6,0		00		6,0	1.280	5,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	R10	R10 - Esterno Gener. - Residenziale			46	<input type="checkbox"/>	7	6,00	294	R10			0,14	63,5	Sostituzione solo apparecchio; XR3-Esterno parete+ResidenzialeLED	3
	PIAZZA CARLI	ME5	7,5	1-RES FLU 18			20	3,5	4.000	100%	7	7,0		00		3,0	560	5,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	R14	R14 - Esterno Gener. - Residenziale			46	<input type="checkbox"/>	15	6,00	900	R14			0,80	71,0	Sostituzione solo apparecchio; XR3-Esterno parete+ResidenzialeLED	3
	PIAZZA CARLI	ME5	7,5	1-RES FLU 24			53	3,5	4.000	100%	15	10,0		00		5,0	3.180	5,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	G37	G37-Palo dritto+Globo [E]A			46	<input type="checkbox"/>	19	10,00	3.800	G37			1,69	119,0	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	PIAZZA CARLI	ME5	7,5	1-GLE MBF 80			89	3,5	4.000	100%	19	20,0		00		1,5	6.764	11,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	P21	P21-Palo dritto+Proiettore SM			46	<input type="checkbox"/>	2	20,00	1.000	P21			1,84	32,0	Sostituzione solo apparecchio; XP2-Sottogronda+Proiettore ASLED	1
	PIAZZA CARLI	ME5	7,5	0,5-PRG JM 400			920	8,8	4.000	100%	4	25,0		00		23,0	7.360	6,5		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S05	S05-Palo incurvato+Stradale [A]>			46	<input type="checkbox"/>	1	5,00	180	S05			0,12	21,5	Inserimento solo accessori; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA ROVIGO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	6,8	4.000	100%	1	36,0		01		12,0	460	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			46	<input type="checkbox"/>	7	10,00	2.380	S91		0,45	0,58	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA ROVIGO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	7	34,0		01		5,1	2.324	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			46	<input type="checkbox"/>	4	10,00	1.360	S91		0,45	0,33	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA MONTE GRAPPA	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	4	34,0		01		5,1	1.328	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S17	S17-Palo incurvato+Stradale [A]>			49	<input type="checkbox"/>	1	7,00	210	S17			0,17	18,0	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA CAMPESTRINI	ME5	7,5	1-STA SAP 150			170	8,8	4.000	100%	1	30,0		01		18,0	680	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			49	<input type="checkbox"/>	5	10,00	1.700	S91		0,45	0,42	19,5	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA CAMPESTRINI	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	5	34,0		01		5,1	1.660	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S83	S83-Palo incurvato+Stradale [E]>			49	<input type="checkbox"/>	2	6,00	480	S83			0,17	28,0	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	STRADA DELLA RASTA	ME5	7,5	1-STE SAP 70			83	6,8	4.000	100%	2	40,0		00		5,0	664	5,5		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			49	<input type="checkbox"/>	3	10,00	1.020	S91		0,45	0,25	19,5	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA CAMPESTRINI VECCHIA	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	3	34,0		01		5,1	996	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			51	<input type="checkbox"/>	20	10,00	6.800	S91		0,45	1,66	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA BESCHIN P.I.	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	20	34,0		01		5,1	6.640	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			51	<input type="checkbox"/>	3	10,00	1.020	S91		0,45	0,25	19,5	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA PONTESELLO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	3	34,0		01		5,1	996	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S07	S07 - Palo dritto - Stradale [A]>			52	<input type="checkbox"/>	3	5,00	570	S07		0,97	0,35	17,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA PUGLIA	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	7,8	4.000	100%	3	38,0		01		14,5	1.380	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			52	<input type="checkbox"/>	4	10,00	1.360	S91		0,45	0,33	19,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA PUGLIA	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	4	34,0		01		5,1	1.328	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			52	<input type="checkbox"/>	3	10,00	1.020	S91		0,45	0,25	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VICOLO CAMPANIA	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	3	34,0		01		5,1	996	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	B03	B03 - Palo+n.sbracci - Stradale [A]>			52	<input checked="" type="checkbox"/>	1	8,00	216	B03			0,23	13,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA VENETO	ME5	7,5	0,5-STA SAP 100			230	8,0	4.000	70%	2	27,0		00		24,0	644	3,0		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA			ANALISI							
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S08	S08 - Palo dritto - Stradale [A]>			52	<input type="checkbox"/>	11	5,00	1.925	S08		0,65	1,27	23,0	Inserimento solo accessori; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA VENETO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	100%	11	35,0		01		11,6	5.060	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			52	<input type="checkbox"/>	4	10,00	1.360	S91		0,45	0,33	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VICOLO LUCANIA	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	4	34,0		01		5,1	1.328	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S44	S44 - Palo dritto - Stradale [B]>			53	<input type="checkbox"/>	3	5,00	420	S44		1,45	0,51	24,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA SAN CLEMENTE	ME5	7,5	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	100%	3	28,0		01		20,2	2.040	6,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			53	<input type="checkbox"/>	4	6,50	754	S43		0,74	0,46	20,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA SAN CLEMENTE	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	4	29,0		01		12,0	1.840	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S44	S44 - Palo dritto - Stradale [B]>			53	<input type="checkbox"/>	2	5,00	280	S44		1,45	0,34	24,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA VALLE D' AOSTA	ME5	7,5	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	100%	2	28,0		01		20,2	1.360	6,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S44	S44 - Palo dritto - Stradale [B]>			53	<input type="checkbox"/>	1	5,00	140	S44		1,45	0,17	24,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA SCARAMUZZA	ME5	7,5	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	100%	1	28,0		01		20,2	680	6,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	A11	A11-Mensola parete+Artistico [B]A			53	<input type="checkbox"/>	1	5,50	110	A11			0,08	31,0	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA SCARAMUZZA	ME5	7,5	1-ARB SAP 70			83	7,0	4.000	100%	1	20,0		01		9,5	332	5,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			53	<input type="checkbox"/>	10	6,50	1.885	S43		0,74	1,15	20,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA SCARAMUZZA	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	10	29,0		01		12,0	4.600	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			53	<input type="checkbox"/>	6	6,50	1.131	S43		0,74	0,69	20,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA TOSCANA	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	6	29,0		01		12,0	2.760	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			53	<input type="checkbox"/>	11	6,50	2.074	S43		0,74	1,27	20,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA MURIALDO LEON.	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	11	29,0		01		12,0	5.060	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S44	S44 - Palo dritto - Stradale [B]>			53	<input type="checkbox"/>	2	5,00	280	S44		1,45	0,34	24,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA MURIALDO LEON.	ME5	7,5	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	100%	2	28,0		01		20,2	1.360	6,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			53	<input type="checkbox"/>	2	6,50	377	S43		0,74	0,23	20,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VICOLO FRIULI VEN.GIULIA	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	2	29,0		01		12,0	920	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			53	<input type="checkbox"/>	3	6,50	566	S43		0,74	0,35	20,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA TRENTO ALTO ADIGE	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	3	29,0		01		12,0	1.380	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			53	<input type="checkbox"/>	5	6,50	943	S43		0,74	0,58	20,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VICOLO ABRUZZO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	5	29,0		01		12,0	2.300	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S44	S44 - Palo dritto - Stradale [B]>			53	<input type="checkbox"/>	4	5,00	560	S44		1,45	0,68	24,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA LIGURIA	ME5	7,5	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	100%	4	28,0		01		20,2	2.720	6,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			53	<input type="checkbox"/>	3	6,50	566	S43		0,74	0,35	20,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA LIGURIA	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	3	29,0		01		12,0	1.380	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			53	<input type="checkbox"/>	5	6,50	943	S43		0,74	0,58	20,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA PIEMONTE	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	5	29,0		01		12,0	2.300	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S44	S44 - Palo dritto - Stradale [B]>			53	<input type="checkbox"/>	7	5,00	980	S44		1,45	1,19	24,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA EMILIA	ME5	7,5	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	100%	7	28,0		01		20,2	4.760	6,0		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA			ANALISI							
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S34	S34 - Palo dritto - Stradale [B]>			53	<input type="checkbox"/>	5	6,00	630	S34		1,33	0,58	19,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA LOMBARDIA	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	7,8	4.000	100%	5	21,0		01		19,6	2.300	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	B24	B24-Palo dritto+Stradale [A]>			54	<input type="checkbox"/>	3	3,00	360	B24			0,35	25,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA SAN CLEMENTE	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	7,8	4.000	100%	3	40,0		00		15,0	1.380	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	B24	B24-Palo dritto+Stradale [A]>			55	<input type="checkbox"/>	2	3,00	240	B24			0,23	25,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA SAN CLEMENTE	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	7,8	4.000	100%	2	40,0		00		15,0	920	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S03	S03 - Palo dritto - Stradale [A]>			59	<input checked="" type="checkbox"/>	1	8,00	160	S03		2,33	0,17	8,0	Sostituzione parziale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA MOLINETTO DI SOTTO	ME5	7,5	1-STA SAP 150			170	6,8	4.000	70%	1	20,0		00		38,9	476	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			59	<input type="checkbox"/>	4	10,00	1.360	S91		0,45	0,33	19,5	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA MOLINETTO DI SOTTO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	4	34,0		01		5,1	1.328	4,0		
C	Montecchio Maggiore		E	1,00	S92	S92-Palo incurvato+Stradale [E]>			60	<input type="checkbox"/>	1	6,00	204	S92			0,12	24,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA MOLINETTO	ME3b	15,0	1-STE SAP 100			115	8,8	4.000	100%	1	34,0		02		9,5	460	5,5		
C	Montecchio Maggiore		E	1,00	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			62	<input type="checkbox"/>	1	9,00	216	S91			0,08	28,0	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA MOLINETTO	ME3b	15,0	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	1	24,0		02		5,5	332	5,5		
C	Montecchio Maggiore		E	1,00	S92	S92-Palo incurvato+Stradale [E]>			62	<input type="checkbox"/>	2	6,00	408	S92			0,23	24,0	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA MOLINETTO	ME3b	15,0	1-STE SAP 100			115	8,8	4.000	100%	2	34,0		02		9,5	920	5,5		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S44	S44 - Palo dritto - Stradale [B]>			63	<input type="checkbox"/>	1	5,00	140	S44		1,45	0,17	24,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA LONGA	ME5	7,5	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	100%	1	28,0		01		20,2	680	6,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S26	S26 - Mensola parete - Stradale [B]>			63	<input type="checkbox"/>	1	5,00	125	S26			0,12	24,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS3-Mensola parete+Stradale [A]>SAP	4
	VIA LONGA	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	5,5	4.000	100%	1	25,0		00		15,5	460	5,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			63	<input type="checkbox"/>	5	6,50	943	S43		0,74	0,58	20,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA LONGA	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	5	29,0		01		12,0	2.300	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	G06	G06 - Palo dritto - Globo [E]A			63	<input type="checkbox"/>	3	7,50	225	G06			0,08	46,0	Sostituzione totale composizione; ZT4-Palo dritto+Tecnico [A]>SAP	3
	VIA LAZIO	ME5	7,5	1-GLE FLU 24			26	1,0	4.000	100%	3	10,0		00		3,0	312	14,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			63	<input type="checkbox"/>	4	6,50	754	S43		0,74	0,46	20,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA LAZIO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	4	29,0		01		12,0	1.840	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			63	<input type="checkbox"/>	3	6,50	566	S43		0,74	0,35	20,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA UMBRIA	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	3	29,0		01		12,0	1.380	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			63	<input type="checkbox"/>	4	6,50	754	S43		0,74	0,46	20,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA MARCHE	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	4	29,0		01		12,0	1.840	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,75	B37	B37 - Palo dritto - Stradale [A]>			69	<input checked="" type="checkbox"/>	12	7,00	2.100	B37			2,04	17,0	Nessun Intervento; B37 - Palo dritto - Stradale [A]>SAP	0
	VIA TECCHIO	ME4b	11,3	1-STA SAP 150			170	10,8	4.000	70%	12	25,0		00		16,5	5.712	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			69	<input checked="" type="checkbox"/>	2	5,00	330	S91		0,51	0,17	22,5	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA TREVISO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	70%	2	33,0		00		6,3	465	6,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S85	S85-Tesata+Tecnico [C]>			69	<input checked="" type="checkbox"/>	1	6,00	120	S85			0,08	18,0	Sostituzione totale impianto; ZS3-Mensola parete+Stradale [A]>SAP	6
	VIA TREVISO	ME5	7,5	1-TCC SAP 70			83	6,8	4.000	70%	1	20,0		00		11,0	232	5,0		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA			ANALISI					Pag. 29 di 59		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	B33	B33 - Palo incurvato - Stradale [B]>			76	<input type="checkbox"/>	1	3,00	75	B33			0,12	22,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	2
	VIA CAMPESTRINI	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	7,8	4.000	100%	1	25,0		00		28,0	460	5,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	B31	B31-Palo incurvato+Stradale [B]>			82	<input type="checkbox"/>	1	4,00	100	B31			0,12	22,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	2
	VIA CAMPESTRINI	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	7,8	4.000	100%	1	25,0		00		21,0	460	5,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	B31	B31-Palo incurvato+Stradale [B]>			83	<input type="checkbox"/>	1	4,00	100	B31			0,12	22,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	2
	VIA CAMPESTRINI	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	7,8	4.000	100%	1	25,0		00		21,0	460	5,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S44	S44 - Palo dritto - Stradale [B]>			84	<input checked="" type="checkbox"/>	4	10,50	840	S44		1,88	0,68	9,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA CHIESA DAMIANO	ME5	7,5	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	70%	4	20,0		00		24,2	1.904	3,1		
C	Montecchio Maggiore		F	0,75	B03	B03 - Palo+n.sbracci - Stradale [A]>			84	<input checked="" type="checkbox"/>	2	8,00	432	B03			0,46	13,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA MADONNETTA	ME4b	11,3	0,5-STA SAP 100			230	8,0	4.000	70%	4	27,0		00		24,0	1.288	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,75	S16	S16-Palo incurvato+Stradale [A]>			84	<input checked="" type="checkbox"/>	9	9,00	2.187	S16		0,79	1,04	9,5	Sostituzione parziale impianto; S16-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA MADONNETTA	ME4b	11,3	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	70%	9	27,0		02		13,9	2.898	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,75	T18	T18-Palo dritto+Globo [E]V			84	<input checked="" type="checkbox"/>	1	11,00	198	T18			0,17	13,5	Sostituzione solo apparecchio; ZT4-Palo dritto+Tecnico [A]>SAP	3
	VIA MADONNETTA	ME4b	11,3	1-GLC SAP 150			170	4,0	4.000	70%	1	18,0		00		16,0	476	6,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	T17	T17-Palo dritto+Globo [E]V			84	<input checked="" type="checkbox"/>	8	8,00	1.152	T17			0,66	20,5	Sostituzione solo apparecchio; ZT4-Palo dritto+Tecnico [A]>SAP	3
	VIA D'ACQUISTO SALVO	ME5	7,5	1-GLC SAP 70			83	4,0	4.000	70%	8	18,0		00		8,0	1.859	6,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S44	S44 - Palo dritto - Stradale [B]>			84	<input checked="" type="checkbox"/>	3	10,50	630	S44		1,88	0,51	9,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA D'ACQUISTO SALVO	ME5	7,5	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	70%	3	20,0		00		24,2	1.428	3,1		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S38	S38 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>			84	<input checked="" type="checkbox"/>	2	14,00	700	S38			0,68	12,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA D'ACQUISTO SALVO	ME5	7,5	0,5-STB SAP 150			340	7,8	4.000	70%	4	25,0		00		22,0	1.904	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S32	S32 - Palo dritto - Stradale [A]>			84	<input checked="" type="checkbox"/>	1	8,00	192	S32			0,12	14,5	Nessun Intervento; S32 - Palo dritto - Stradale [A]>SAP	0
	VIA CAVOUR CAMILLO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	6,8	4.000	70%	1	24,0		00		11,7	322	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			84	<input checked="" type="checkbox"/>	4	5,00	660	S91		0,51	0,33	22,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA MONTE ROSA	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	70%	4	33,0		00		6,3	930	6,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			84	<input checked="" type="checkbox"/>	6	5,00	990	S91		0,51	0,50	22,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA MONTE GRAPPA	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	70%	6	33,0		00		6,3	1.394	6,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S89	S89-Palo+n.sbracci+Stradale [E]>			84	<input type="checkbox"/>	1	13,00	364	S89		0,82	0,17	16,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	2
	VIA MONTE GRAPPA	ME5	7,5	0,5-STE SAP 70			166	8,8	4.000	100%	2	28,0		00		11,5	664	3,1		
C	Montecchio Maggiore		PK		S31	S31 - Palo dritto - Stradale [B]>			84	<input checked="" type="checkbox"/>	3	5,00	300	S31			0,25	20,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	6
	VIA GENERALE DALLA CHIESA	CE4	10,0	1-STB SAP 70			83	6,8	4.000	70%	3	20,0		00		11,5	697	5,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			85	<input type="checkbox"/>	4	6,50	754	S43		0,74	0,46	20,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA CA' ROTTE	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	4	29,0		01		12,0	1.840	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	T39	T39-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>			85	<input type="checkbox"/>	12	15,00	2.700	T39			1,00	16,5	Inserimento solo accessori; ZT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>SAP	5
	VIA SARDEGNA	ME5	7,5	1-TCA SAP 70			83	7,8	4.000	100%	12	15,0		00		9,0	3.984	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S64	S64 - Palo dritto - Stradale [B]>			86	<input type="checkbox"/>	5	7,50	938	S64			0,85	25,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA BOLZANO	ME5	7,5	1-STB SAP 150			170	10,8	4.000	100%	5	25,0		00		14,5	3.400	5,0		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA			ANALISI							
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S38	S38 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>			86	<input type="checkbox"/>	4	16,00	1.600	S38			1,36	18,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA BOLZANO	ME5	7,5	0,5-STB SAP 150			340	7,8	4.000	100%	8	25,0		01		19,0	5.440	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S06	S06-Palo incurvato+Stradale [A]>			89	<input type="checkbox"/>	3	7,00	1.617	S06			0,51	17,0	Sostituzione parziale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA CALLESELLA	ME5	7,5	1-STA SAP 150			170	6,8	4.000	100%	3	77,0		00		7,5	2.040	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S07	S07 - Palo dritto - Stradale [A]>			97	<input type="checkbox"/>	3	5,00	570	S07		0,97	0,35	17,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA CAST. BELLA GUARDIA	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	7,8	4.000	100%	3	38,0		01		14,5	1.380	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			104	<input type="checkbox"/>	5	6,50	943	S43		0,74	0,58	20,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA MEGGIOLARO AGOSTINO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	5	29,0		01		12,0	2.300	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F		S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			107	<input type="checkbox"/>	2	6,50	377	S43		0,74	0,23	20,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA PIEVE	CE4	10,0	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	2	29,0		01		12,0	920	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F		S34	S34 - Palo dritto - Stradale [B]>			107	<input type="checkbox"/>	9	6,00	1.134	S34		1,33	1,04	19,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA PIEVE	CE4	10,0	1-STB SAP 100			115	7,8	4.000	100%	9	21,0		01		19,6	4.140	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S34	S34 - Palo dritto - Stradale [B]>			107	<input type="checkbox"/>	12	6,00	1.512	S34		1,33	1,38	19,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA POZZO DELLA PIEVE	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	7,8	4.000	100%	12	21,0		01		19,6	5.520	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			107	<input type="checkbox"/>	4	6,50	754	S43		0,74	0,46	20,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA DAL PRA' MARIO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	4	29,0		01		12,0	1.840	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S44	S44 - Palo dritto - Stradale [B]>			107	<input type="checkbox"/>	1	5,00	140	S44		1,45	0,17	24,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA DAL PRA' MARIO	ME5	7,5	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	100%	1	28,0		01		20,2	680	6,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S34	S34 - Palo dritto - Stradale [B]>			107	<input type="checkbox"/>	3	6,00	378	S34		1,33	0,35	19,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA DAL PRA' MARIO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	7,8	4.000	100%	3	21,0		01		19,6	1.380	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			111	<input type="checkbox"/>	5	6,50	943	S43		0,74	0,58	20,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA DEGLI SPINI	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	5	29,0		01		12,0	2.300	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	R22	R22-Esterno parete+Residenziale			111	<input type="checkbox"/>	3	5,00	180	R22			0,08	111,5	Sostituzione solo apparecchio; XR3-Esterno parete+ResidenzialeLED	3
	VIA DEGLI SPINI	ME5	7,5	1-RES FLU 23			25	2,0	4.000	100%	3	12,0		00		1,5	300	15,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S07	S07 - Palo dritto - Stradale [A]>			114	<input type="checkbox"/>	10	5,00	1.900	S07		0,97	1,15	17,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA CAST. BELLA GUARDIA	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	7,8	4.000	100%	10	38,0		01		14,5	4.600	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S49	S49 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>			116	<input type="checkbox"/>	1	10,00	100	S49			0,55	28,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA VENETO	ME5	7,5	0,5-STB SAP 250			550	8,8	4.000	100%	2	10,0		00		78,0	2.200	4,0		
C	Montecchio Maggiore		E	1,00	S54	S54-Palo incurvato+Stradale [B]>			116	<input type="checkbox"/>	9	6,00	1.404	S54			2,48	20,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA MOLINETTO	ME3b	15,0	1-STB SAP 250			275	8,8	4.000	100%	9	26,0		00		35,0	9.900	5,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S03	S03 - Palo dritto - Stradale [A]>			117	<input checked="" type="checkbox"/>	1	8,00	160	S03		2,33	0,17	8,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA CAST. BELLA GUARDIA	ME5	7,5	1-STA SAP 150			170	6,8	4.000	70%	1	20,0		00		38,9	476	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S02	S02 - Palo dritto - Stradale [A]>			118	<input type="checkbox"/>	3	6,00	630	S02		0,85	0,35	16,0	Inserimento solo accessori; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA MACHIAVELLI NICCOLO'	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	6,8	4.000	100%	3	35,0		00		13,4	1.380	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	C00	C00-Palo dritto+Tecnico [A]>			124	<input checked="" type="checkbox"/>	2	6,00	180	C00			0,55	23,5	Sostituzione solo apparecchio; ZT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>SAP	2
	VIA PIZZOCARO ANTONIO	ME5	7,5	1-ALT SAP 250			275	4,0	4.000	70%	2	15,0		00		36,5	1.540	11,0		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA		ANALISI								
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S56	S56-Palo dritto+Stradale [B]>			124	<input checked="" type="checkbox"/>	11	6,00	1.188	S56			1,87	14,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA PIZZOCARO ANTONIO	ME5	7,5	1-STB SAP 150			170	9,8	4.000	70%	11	18,0		00		32,0	5.236	5,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	B42	B42 - Palo dritto - Stradale [A]>			124	<input checked="" type="checkbox"/>	1	7,50	195	B42		1,93	0,17	9,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA PIZZOCARO ANTONIO	ME5	7,5	1-STA SAP 150			170	7,8	4.000	70%	1	26,0		00		28,0	476	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	B42	B42 - Palo dritto - Stradale [A]>			124	<input checked="" type="checkbox"/>	7	7,50	1.365	B42		1,93	1,19	9,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA LOMBARDI DR. VITTORIO	ME5	7,5	1-STA SAP 150			170	7,8	4.000	70%	7	26,0		00		28,0	3.332	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	P02	P02 - Torre faro - Proiettore AS			124	<input checked="" type="checkbox"/>	1	16,00	688	P02			1,10	10,0	Sostituzione solo apparecchio; XP4-Esterno parete+Proiettore ASLED	4
	VIA LOMBARDI DR. VITTORIO	ME5	7,5	0,25-PRA SAP 250			1.100	18,0	4.000	70%	4	43,0		00		44,5	3.080	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S56	S56-Palo dritto+Stradale [B]>			124	<input checked="" type="checkbox"/>	1	6,00	108	S56			0,17	14,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA LOVARA	ME5	7,5	1-STB SAP 150			170	9,8	4.000	70%	1	18,0		00		32,0	476	5,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	T08	T08 - Palo dritto - Tecnico [A]>			124	<input checked="" type="checkbox"/>	7	3,00	567	T08			0,58	21,5	Nessun Intervento; T08 - Palo dritto - Tecnico [A]>SAP	0
	VIA LOVARA	ME5	7,5	1-TCA SAP 70			83	5,5	4.000	70%	7	27,0		00		13,5	1.627	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S58	S58-Palo dritto+Stradale [A]>			124	<input checked="" type="checkbox"/>	17	7,50	2.805	S58			2,89	15,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA LOVARA	ME5	7,5	1-STB SAP 150			170	9,8	4.000	70%	17	22,0		00		19,0	8.092	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S59	S59-Palo+n.sbracci+Stradale [B]>			124	<input checked="" type="checkbox"/>	1	8,00	408	S59			0,51	13,5	Sostituzione apparecchio+accessorio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA LOVARA	ME5	7,5	0,3333333333333333-STB SAP 150			510	9,8	4.000	70%	3	51,0		00		26,0	1.428	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	B07	B07 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>			125	<input checked="" type="checkbox"/>	1	8,00	240	B07			0,17	15,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	6
	VIA TURATI FILIPPO	ME5	7,5	0,5-STB SAP 70			170	8,8	4.000	70%	2	30,0		00		13,0	476	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S42	S42 - Palo dritto - Stradale [B]>			125	<input checked="" type="checkbox"/>	7	7,00	1.078	S42			0,58	21,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	6
	VIA TURATI FILIPPO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	70%	7	22,0		00		7,5	1.627	5,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S42	S42 - Palo dritto - Stradale [B]>			125	<input checked="" type="checkbox"/>	5	7,00	770	S42			0,42	21,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	6
	VIA PONTESELLO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	70%	5	22,0		00		7,5	1.162	5,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	P16	P16 - Mensola parete - Proiettore SM			125	<input checked="" type="checkbox"/>	1	14,00	280	P16			0,34	17,0	Sostituzione solo apparecchio; XP1-Esterno parete+Proiettore ASLED	2
	VIA PONTESELLO	ME5	7,5	0,5-PRG JM 150			340	4,0	4.000	70%	2	20,0		00		20,0	952	5,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			125	<input checked="" type="checkbox"/>	1	9,00	243	S43		0,96	0,12	11,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	6
	VIA PONTESELLO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	70%	1	27,0		00		12,1	322	3,1		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	B07	B07 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>			125	<input checked="" type="checkbox"/>	1	8,00	240	B07			0,17	15,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	6
	VIA DELLE TASSE	ME5	7,5	0,5-STB SAP 70			170	8,8	4.000	70%	2	30,0		00		13,0	476	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			125	<input checked="" type="checkbox"/>	6	5,00	990	S91		0,51	0,50	22,5	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA DELLE TASSE	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	70%	6	33,0		00		6,3	1.394	6,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S42	S42 - Palo dritto - Stradale [B]>			125	<input checked="" type="checkbox"/>	3	7,00	462	S42			0,25	21,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	6
	VIA DELLE TASSE	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	70%	3	22,0		00		7,5	697	5,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	B18	B18 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>			125	<input checked="" type="checkbox"/>	1	11,50	288	B18			0,25	15,0	Sostituzione apparecchio+accessorio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	6
	VIA DELLE TASSE	ME5	7,5	0,3333333333333333-STB SAP 70			249	7,8	4.000	70%	3	25,0		00		16,3	697	4,0		
C	Montecchio Maggiore		PK		S34	S34 - Palo dritto - Stradale [B]>			126	<input checked="" type="checkbox"/>	1	10,50	210	S34		1,62	0,12	9,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA MADONNETTA	CE4	10,0	1-STB SAP 100			115	7,8	4.000	70%	1	20,0		00		16,5	322	3,1		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA			ANALISI					Pag. 32 di 59		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
C	Montecchio Maggiore		PK		S37	S37 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>			126	<input type="checkbox"/>	2	24,00	864	S37			0,46	19,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA MADONNETTA	CE4	10,0	0,5-STB SAP 100			230	7,8	4.000	100%	4	18,0		00		11,5	1.840	4,0		
C	Montecchio Maggiore		PK		S34	S34 - Palo dritto - Stradale [B]>			126	<input checked="" type="checkbox"/>	8	10,00	1.760	S34			0,92	13,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	6
	VIA MADONNETTA	CE4	10,0	1-STB SAP 100			115	7,8	4.000	70%	8	22,0		02		11,0	2.576	4,0		
C	Montecchio Maggiore		PK		S33	S33 - Palo dritto - Stradale [B]>			126	<input checked="" type="checkbox"/>	2	12,00	600	S33			0,17	16,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	6
	VIA MADONNETTA	CE4	10,0	1-STB SAP 70			83	7,8	4.000	70%	2	25,0		00		5,0	465	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F		S52	S52-Palo incurvato+Stradale [B]>			128	<input checked="" type="checkbox"/>	7	9,50	1.197	S52		0,99	0,81	11,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA DEI TROZI	CE4	10,0	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	70%	7	18,0		00		17,7	2.254	3,1		
C	Montecchio Maggiore		F		S53	S53-Palo incurvato+Stradale [B]>			128	<input checked="" type="checkbox"/>	1	9,00	225	S53		1,23	0,17	11,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	6
	VIA DEI TROZI	CE4	10,0	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	70%	1	25,0		00		19,1	476	3,1		
C	Montecchio Maggiore		F		S92	S92-Palo incurvato+Stradale [E]>			128	<input checked="" type="checkbox"/>	9	8,00	1.440	S92			1,04	17,0	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA DUOMO	CE4	10,0	1-STE SAP 100			115	8,8	4.000	70%	9	20,0		00		12,0	2.898	5,5		
C	Montecchio Maggiore		F		S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			128	<input checked="" type="checkbox"/>	3	9,00	729	S43		0,96	0,35	11,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	6
	VIA DUOMO	CE4	10,0	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	70%	3	27,0		00		12,1	966	3,1		
C	Montecchio Maggiore		F	0,75	G09	G09 - Palo dritto - Globo [E]A			130	<input type="checkbox"/>	8	10,00	1.920	G09			0,66	69,0	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	3
	VIA VERONESE DOMENICO	ME4b	11,3	1-GLC SAP 70			83	3,5	4.000	100%	8	24,0		00		2,0	2.656	19,0		
C	Montecchio Maggiore		PK		T25	T25-Palo dritto+Globo [E]V			131	<input checked="" type="checkbox"/>	1	10,00	160	T25			0,12	18,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA DEGLI ALBERI	CE4	10,0	1-GLC SAP 100			115	5,5	4.000	70%	1	16,0		00		11,0	322	6,0		
C	Montecchio Maggiore		PK		B36	B36 - Palo dritto - Stradale [B]>			131	<input checked="" type="checkbox"/>	1	7,50	210	B36			0,12	15,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	6
	VIA DEGLI ALBERI	CE4	10,0	1-STB SAP 100			115	6,8	4.000	70%	1	28,0		01		10,0	322	5,0		
C	Montecchio Maggiore		PK		T26	T26-Palo+n.sbracci+Globo [E]V			131	<input checked="" type="checkbox"/>	3	12,00	792	T26			0,69	18,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	2
	VIA DEGLI ALBERI	CE4	10,0	0,5-GLC SAP 100			230	5,5	4.000	70%	6	22,0		00		13,5	1.932	6,0		
C	Montecchio Maggiore		PK		T25	T25-Palo dritto+Globo [E]V			131	<input checked="" type="checkbox"/>	21	10,00	3.990	T25	0,67		2,42	24,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA DEGLI ALBERI	CE4	10,0	1-GLC SAP 100			115	5,5	4.000	70%	21	19,0		01		7,0	6.762	8,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S21	S21-Palo incurvato+Stradale [A]>			133	<input checked="" type="checkbox"/>	6	6,00	1.008	S21			0,50	15,0	Nessun Intervento; S21-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA CALLESELLA	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	10,8	4.000	70%	6	28,0		00		9,5	1.394	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S52	S52-Palo incurvato+Stradale [B]>			133	<input checked="" type="checkbox"/>	4	9,50	684	S52		0,99	0,46	11,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA CALLESELLA	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	70%	4	18,0		00		17,7	1.288	3,1		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S08	S08 - Palo dritto - Stradale [A]>			133	<input checked="" type="checkbox"/>	1	7,00	168	S08		0,99	0,12	12,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA CALLESELLA	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	70%	1	24,0		00		16,9	322	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S52	S52-Palo incurvato+Stradale [B]>			133	<input checked="" type="checkbox"/>	3	9,50	513	S52		0,99	0,35	11,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA MARTIRI DELLE FOIBE	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	70%	3	18,0		00		17,7	966	3,1		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S46	S46 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>			133	<input checked="" type="checkbox"/>	1	14,00	308	S46			0,23	13,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	6
	VIA MARTIRI DELLE FOIBE	ME5	7,5	0,5-STB SAP 100			230	8,8	4.000	70%	2	22,0		00		16,0	644	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S53	S53-Palo incurvato+Stradale [B]>			133	<input checked="" type="checkbox"/>	3	9,00	675	S53		1,23	0,51	11,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	6
	VIA MARTIRI DELLE FOIBE	ME5	7,5	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	70%	3	25,0		00		19,1	1.428	3,1		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA			ANALISI					Pag. 33 di 59		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S21	S21-Palo incurvato+Stradale [A]>			133	<input checked="" type="checkbox"/>	7	6,00	1.176	S21			0,58	15,0	Nessun Intervento; S21-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA MARTIRI DELLE FOIBE	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	10,8	4.000	70%	7	28,0		00		9,5	1.627	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S46	S46 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>			133	<input checked="" type="checkbox"/>	3	14,00	924	S46			0,69	13,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	6
	VIA XXV APRILE	ME5	7,5	0,5-STB SAP 100			230	8,8	4.000	70%	6	22,0		00		16,0	1.932	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	T11	T11 - Palo dritto - Tecnico [A]>			133	<input checked="" type="checkbox"/>	3	8,00	360	T11			0,51	11,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA XXV APRILE	ME5	7,5	1-TCA SAP 150			170	5,5	4.000	70%	3	15,0		01		35,0	1.428	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S52	S52-Palo incurvato+Stradale [B]>			133	<input checked="" type="checkbox"/>	2	9,50	342	S52		0,99	0,23	11,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA XXV APRILE	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	70%	2	18,0		00		17,7	644	3,1		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S53	S53-Palo incurvato+Stradale [B]>			133	<input checked="" type="checkbox"/>	1	9,00	225	S53		1,23	0,17	11,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	6
	VIA XXV APRILE	ME5	7,5	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	70%	1	25,0		00		19,1	476	3,1		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S52	S52-Palo incurvato+Stradale [B]>			133	<input checked="" type="checkbox"/>	8	9,50	1.368	S52		0,99	0,92	11,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA DEI CARPANI	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	70%	8	18,0		00		17,7	2.576	3,1		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S46	S46 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>			133	<input checked="" type="checkbox"/>	7	14,00	2.156	S46			1,61	13,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	6
	VIA DUE GIUGNO	ME5	7,5	0,5-STB SAP 100			230	8,8	4.000	70%	14	22,0		00		16,0	4.508	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S52	S52-Palo incurvato+Stradale [B]>			133	<input checked="" type="checkbox"/>	8	9,50	1.368	S52		0,99	0,92	11,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA DUE GIUGNO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	70%	8	18,0		00		17,7	2.576	3,1		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			139	<input checked="" type="checkbox"/>	17	9,00	4.131	S43		0,96	1,96	11,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	6
	VIA AGOSTINO AGOSTI	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	70%	17	27,0		00		12,1	5.474	3,1		
C	Montecchio Maggiore		E	0,75	B03	B03 - Palo+n.sbracci - Stradale [A]>			139	<input checked="" type="checkbox"/>	4	20,00	2.000	B03			0,92	13,0	Nessun Intervento; B03 - Palo+n.sbracci - Stradale [A]>SAP	0
	VIA CIRCONVALLAZIONE	ME4b	11,3	0,5-STA SAP 100			230	8,0	4.000	70%	8	25,0		01		10,0	2.576	3,0		
C	Montecchio Maggiore		E	0,75	S08	S08 - Palo dritto - Stradale [A]>			139	<input checked="" type="checkbox"/>	1	7,00	168	S08		0,99	0,12	12,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA CIRCONVALLAZIONE	ME4b	11,3	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	70%	1	24,0		00		16,9	322	3,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			86	<input type="checkbox"/>	7	6,50	1.320	S43		0,74	0,81	20,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA BRUSCHI	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	7	29,0		01		12,0	3.220	4,0		
C	Montecchio Maggiore		F	0,50	R12	R12 - Esterno Gener. - Residenziale			45	<input type="checkbox"/>	5	5,00	250	R12			0,18	51,0	Sostituzione solo apparecchio; XR3-Esterno parete+ResidenzialeLED	3
	PIAZZA CARLI 2	ME5	7,5	1-RES FLU 32			35	3,5	4.000	100%	5	10,0		00		5,5	700	5,0		
C	Alte Ceccato		E	0,75	G21	G21-Palo+n.sbracci+Globo [E]V			23	<input checked="" type="checkbox"/>	15	11,00	3.465	G21			2,49	29,0	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	2
	VIALE DELLA STAZIONE	ME4b	11,3	0,5-GLC SAP 70			166	4,5	4.000	70%	30	21,0		00		7,0	6.972	8,0		
C	Alte Ceccato		E	0,75	G20	G20-Palo dritto+Globo [E]V			23	<input checked="" type="checkbox"/>	15	11,00	1.815	G20			1,25	35,0	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIALE DELLA STAZIONE	ME4b	11,3	1-GLC SAP 70			83	4,5	4.000	70%	15	11,0		00		5,5	3.486	9,0		
C	Alte Ceccato		E	0,75	S44	S44 - Palo dritto - Stradale [B]>			23	<input checked="" type="checkbox"/>	1	10,50	210	S44		1,88	0,17	9,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIALE DELLA STAZIONE	ME4b	11,3	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	70%	1	20,0		00		24,2	476	3,1		
C	Alte Ceccato		E	0,75	G31	G31-Palo dritto+Globo [E]V			23	<input type="checkbox"/>	1	10,00	230	G31			0,08	48,0	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIALE DELLA STAZIONE	ME4b	11,3	1-GLC SAP 70			83	6,8	4.000	100%	1	23,0		00		3,0	332	9,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	G20	G20-Palo dritto+Globo [E]V			23	<input type="checkbox"/>	4	5,00	300	G20			0,33	49,0	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA VOLTA ALESSANDRO	ME5	7,5	1-GLC SAP 70			83	4,5	4.000	100%	4	15,0		01		9,0	1.328	9,0		





































UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA			ANALISI							
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
C	Alte Ceccato		F	0,50	G20	G20-Palo dritto+Globo [E]V			23	<input type="checkbox"/>	1	5,00	75	G20			0,08	49,0	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA EDISON TOMMASO	ME5	7,5	1-GLC SAP 70			83	4,5	4.000	100%	1	15,0		01		9,0	332	9,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	G32	G32-Palo dritto+Globo [E]V			23	<input checked="" type="checkbox"/>	1	15,00	300	G32			0,08	39,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA EDISON TOMMASO	ME5	7,5	1-GLC SAP 70			83	6,8	4.000	70%	1	20,0		00		2,0	232	9,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	G20	G20-Palo dritto+Globo [E]V			23	<input type="checkbox"/>	2	5,00	150	G20			0,17	49,0	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA GALILEI GALILEO	ME5	7,5	1-GLC SAP 70			83	4,5	4.000	100%	2	15,0		01		9,0	664	9,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	T24	T24-Palo dritto+Globo [E]V			24	<input checked="" type="checkbox"/>	6	12,00	1.080	T24			0,50	31,0	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA MEUCCI ANTONIO	ME5	7,5	1-GLC SAP 70			83	5,5	4.000	70%	6	15,0		01		4,2	1.394	9,5		
C	Alte Ceccato		F	0,50	T24	T24-Palo dritto+Globo [E]V			24	<input checked="" type="checkbox"/>	6	12,00	1.080	T24			0,50	31,0	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA PACINOTTI ANTONIO	ME5	7,5	1-GLC SAP 70			83	5,5	4.000	70%	6	15,0		01		4,2	1.394	9,5		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S44	S44 - Palo dritto - Stradale [B]>			24	<input checked="" type="checkbox"/>	1	10,50	210	S44		1,88	0,17	9,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA DA VINCI LEONARDO	ME5	7,5	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	70%	1	20,0		00		24,2	476	3,1		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			24	<input checked="" type="checkbox"/>	9	9,00	2.187	S43		0,96	1,04	11,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	6
	VIA DA VINCI LEONARDO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	70%	9	27,0		00		12,1	2.898	3,1		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			24	<input checked="" type="checkbox"/>	1	9,00	243	S43		0,96	0,12	11,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	6
	LARGO DON ATTILIO POZZAN	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	70%	1	27,0		00		12,1	322	3,1		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S44	S44 - Palo dritto - Stradale [B]>			24	<input checked="" type="checkbox"/>	3	10,50	630	S44		1,88	0,51	9,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	LARGO DON ATTILIO POZZAN	ME5	7,5	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	70%	3	20,0		00		24,2	1.428	3,1		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S34	S34 - Palo dritto - Stradale [B]>			24	<input checked="" type="checkbox"/>	12	10,50	2.520	S34		1,62	1,38	9,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA ROSSINI GIOACCHINO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	7,8	4.000	70%	12	20,0		00		16,5	3.864	3,1		
C	Alte Ceccato		F	0,50	T24	T24-Palo dritto+Globo [E]V			24	<input checked="" type="checkbox"/>	13	12,00	2.340	T24			1,08	31,0	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA GALILEI GALILEO	ME5	7,5	1-GLC SAP 70			83	5,5	4.000	70%	13	15,0		01		4,2	3.021	9,5		
C	Alte Ceccato		F	0,50	G31	G31-Palo dritto+Globo [E]V			24	<input type="checkbox"/>	1	10,00	230	G31			0,08	48,0	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA GALILEI GALILEO	ME5	7,5	1-GLC SAP 70			83	6,8	4.000	100%	1	23,0		00		3,0	332	9,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	T24	T24-Palo dritto+Globo [E]V			24	<input checked="" type="checkbox"/>	14	12,00	2.520	T24	0,98		1,16	31,0	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA EDISON TOMMASO	ME5	7,5	1-GLC SAP 70			83	5,5	4.000	70%	14	15,0		01		4,2	3.254	9,5		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S34	S34 - Palo dritto - Stradale [B]>			24	<input checked="" type="checkbox"/>	9	10,50	1.890	S34		1,62	1,04	9,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA VERDI GIUSEPPE	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	7,8	4.000	70%	9	20,0		00		16,5	2.898	3,1		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S34	S34 - Palo dritto - Stradale [B]>			24	<input checked="" type="checkbox"/>	9	10,50	1.890	S34		1,62	1,04	9,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA PUCCINI GIACOMO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	7,8	4.000	70%	9	20,0		00		16,5	2.898	3,1		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S44	S44 - Palo dritto - Stradale [B]>			24	<input checked="" type="checkbox"/>	41	10,50	8.610	S44	0,80	1,88	6,97	9,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA VOLTA ALESSANDRO	ME5	7,5	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	70%	41	20,0		00		24,2	19.516	3,1		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			24	<input checked="" type="checkbox"/>	1	9,00	243	S43	0,80	0,96	0,12	11,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	6
	VIA VOLTA ALESSANDRO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	70%	1	27,0		00		12,1	322	3,1		
C	Alte Ceccato		F	0,50	B06	B06 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>			24	<input checked="" type="checkbox"/>	2	12,50	375	B06			0,68	14,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA VOLTA ALESSANDRO	ME5	7,5	0,5-STB SAP 150			340	8,7	4.000	70%	4	15,0		00		35,5	1.904	4,5		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA			ANALISI					Pag. 35 di 59		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
C	Alte Ceccato		F	0,50	S03	S03 - Palo dritto - Stradale [A]>			24	<input checked="" type="checkbox"/>	1	8,00	160	S03		2,33	0,17	8,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA MASCAGNI PIETRO	ME5	7,5	1-STA SAP 150			170	6,8	4.000	70%	1	20,0		00		38,9	476	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S34	S34 - Palo dritto - Stradale [B]>			25	<input type="checkbox"/>	2	6,00	252	S34		1,33	0,23	19,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA MASCAGNI PIETRO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	7,8	4.000	100%	2	21,0		01		19,6	920	4,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S16	S16-Palo incurvato+Stradale [A]>			25	<input type="checkbox"/>	8	7,00	1.568	S16		0,81	0,92	17,0	Sostituzione parziale impianto; S16-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	5
	VIA MASCAGNI PIETRO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	100%	8	28,0		01		13,8	3.680	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S21	S21-Palo incurvato+Stradale [A]>			25	<input type="checkbox"/>	4	6,00	672	S21			0,33	21,0	Sostituzione parziale composizione; S21-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	5
	VIA PACINOTTI ANTONIO	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	10,8	4.000	100%	4	28,0		01		9,5	1.328	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S32	S32 - Palo dritto - Stradale [A]>			25	<input type="checkbox"/>	1	5,00	170	S32			0,12	23,5	Inserimento solo accessori; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA PUCCINI GIACOMO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	6,8	4.000	100%	1	34,0		01		11,5	460	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S21	S21-Palo incurvato+Stradale [A]>			25	<input type="checkbox"/>	5	6,00	840	S21			0,42	21,0	Sostituzione parziale impianto; S21-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	5
	VIA MEUCCI ANTONIO	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	10,8	4.000	100%	5	28,0		01		9,5	1.660	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			25	<input type="checkbox"/>	6	6,50	1.131	S43		0,74	0,69	20,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA DA VINCI LEONARDO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	6	29,0		01		12,0	2.760	4,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S34	S34 - Palo dritto - Stradale [B]>			25	<input type="checkbox"/>	12	6,00	1.512	S34	2,81	1,33	1,38	19,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA DA VINCI LEONARDO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	7,8	4.000	100%	12	21,0		01		19,6	5.520	4,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S16	S16-Palo incurvato+Stradale [A]>			26	<input checked="" type="checkbox"/>	10	7,00	1.890	S16		0,77	1,15	12,0	Sostituzione parziale composizione; S16-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA DE AMICIS EDMONDO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	70%	10	27,0		00		14,4	3.220	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S21	S21-Palo incurvato+Stradale [A]>			26	<input checked="" type="checkbox"/>	7	6,00	1.176	S21			0,58	15,0	Sostituzione parziale composizione; S21-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA VERGA GIOVANNI	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	10,8	4.000	70%	7	28,0		00		9,5	1.627	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S21	S21-Palo incurvato+Stradale [A]>			26	<input checked="" type="checkbox"/>	8	6,00	1.344	S21			0,66	15,0	Sostituzione parziale composizione; S21-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA ZANELLA GIACOMO	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	10,8	4.000	70%	8	28,0		00		9,5	1.859	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S21	S21-Palo incurvato+Stradale [A]>			26	<input checked="" type="checkbox"/>	8	6,00	1.344	S21			0,66	15,0	Sostituzione parziale composizione; S21-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA PIRANDELLO LUIGI	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	10,8	4.000	70%	8	28,0		00		9,5	1.859	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S16	S16-Palo incurvato+Stradale [A]>			27	<input checked="" type="checkbox"/>	3	7,00	567	S16		0,77	0,35	12,0	Nessun Intervento; S16-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA MARCONI GUGLIELMO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	70%	3	27,0		00		14,4	966	3,0		
C	Alte Ceccato		E	0,75	S17	S17-Palo incurvato+Stradale [A]>			27	<input checked="" type="checkbox"/>	6	15,00	1.800	S17			1,02	10,0	Sostituzione parziale composizione; S17-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIALE STAZIONE	ME4b	11,3	1-STA SAP 150			170	8,8	4.000	70%	6	20,0		00		16,5	2.856	3,0		
C	Alte Ceccato		E	0,75	S00	S00-Mensola parete+Stradale [A]>			27	<input checked="" type="checkbox"/>	1	17,50	490	S00			0,12	15,0	Sostituzione parziale impianto; S00-Mensola parete+Stradale [A]>SAP	0
	VIALE STAZIONE	ME4b	11,3	1-STA SAP 100			115	6,8	4.000	70%	1	28,0		00		7,5	322	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S15	S15-Palo incurvato+Stradale [A]>			27	<input checked="" type="checkbox"/>	2	6,00	360	S15		0,69	0,17	12,0	Nessun Intervento; S15-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA GALVANI LUIGI	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	8,8	4.000	70%	2	30,0		00		11,1	465	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S16	S16-Palo incurvato+Stradale [A]>			27	<input checked="" type="checkbox"/>	3	7,00	567	S16		0,77	0,35	12,0	Nessun Intervento; S16-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA GALVANI LUIGI	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	70%	3	27,0		00		14,4	966	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S16	S16-Palo incurvato+Stradale [A]>			27	<input checked="" type="checkbox"/>	3	7,00	567	S16		0,77	0,35	12,0	Nessun Intervento; S16-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA ROSSINI GIOACCHINO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	70%	3	27,0		00		14,4	966	3,0		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA		ANALISI						Pag. 36 di 59		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
C	Alte Ceccato		F	0,50	S16	S16-Palo incurvato+Stradale [A]>			27	<input checked="" type="checkbox"/>	4	7,00	756	S16		0,77	0,46	12,0	Sostituzione totale impianto; S16-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA ARCHIMEDE	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	70%	4	27,0		00		14,4	1.288	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S32	S32 - Palo dritto - Stradale [A]>			27	<input checked="" type="checkbox"/>	1	8,00	192	S32			0,12	14,5	Nessun Intervento; S32 - Palo dritto - Stradale [A]>SAP	0
	VIA ARCHIMEDE	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	6,8	4.000	70%	1	24,0		00		11,7	322	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	B01	B01 - Palo dritto - Stradale [A]>			27	<input checked="" type="checkbox"/>	1	7,00	210	B01			0,12	15,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	6
	VIA ARCHIMEDE	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,0	4.000	70%	1	30,0		01		10,0	322	4,5		
C	Alte Ceccato		F	0,50	T21	T21 - Palo+sbraccio - Tecnico [A]>			27	<input checked="" type="checkbox"/>	1	5,00	100	T21			0,08	42,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA FERMI ENRICO	ME5	7,5	1-TCA SAP 70			83	4,5	4.000	70%	1	20,0		00		5,5	232	6,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	B01	B01 - Palo dritto - Stradale [A]>			27	<input checked="" type="checkbox"/>	2	7,00	420	B01			0,23	15,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	6
	VIA FERMI ENRICO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,0	4.000	70%	2	30,0		01		10,0	644	4,5		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S21	S21-Palo incurvato+Stradale [A]>			27	<input checked="" type="checkbox"/>	15	6,00	2.520	S21			1,25	15,0	Sostituzione parziale impianto; S21-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA FERMI ENRICO	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	10,8	4.000	70%	15	28,0		00		9,5	3.486	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S05	S05-Palo incurvato+Stradale [A]>			27	<input checked="" type="checkbox"/>	1	6,00	180	S05			0,12	15,0	Nessun Intervento; S05-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA FERMI ENRICO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	6,8	4.000	70%	1	30,0		00		12,0	322	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S13	S13 - Palo+n.sbracci - Stradale [A]>			27	<input checked="" type="checkbox"/>	2	8,00	352	S13			0,46	10,5	Sostituzione parziale composizione; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIALE CECCATO PIETRO	ME5	7,5	0,5-STA SAP 100			230	8,8	4.000	70%	4	22,0		00		35,0	1.288	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S05	S05-Palo incurvato+Stradale [A]>			120	<input checked="" type="checkbox"/>	1	6,00	180	S05			0,12	15,0	Sostituzione parziale composizione; S05-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA LEONCAVALLO R.	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	6,8	4.000	70%	1	30,0		00		12,0	322	3,0		
C	Alte Ceccato		E	1,00	S72	S72 - Palo dritto - Tecnico [C]>			27	<input checked="" type="checkbox"/>	2	4,00	240	S72			0,17	43,0	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA BATTAGLIA	ME3b	15,0	1-TCC SAP 70			83	4,5	4.000	70%	2	30,0		01		4,5	465	7,0		
C	Alte Ceccato		E	1,00	P14	P14 - Esterno Gener. - Proiettore SM			27	<input checked="" type="checkbox"/>	3	6,00	108	P14			0,25	31,0	Sostituzione solo apparecchio; XP1-Esterno parete+Proiettore ASLED	3
	VIA BATTAGLIA	ME3b	15,0	1-PRG SAP 70			83	3,5	4.000	70%	3	6,0		00		21,0	697	10,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S21	S21-Palo incurvato+Stradale [A]>			27	<input checked="" type="checkbox"/>	12	6,00	2.016	S21			1,00	15,0	Sostituzione parziale composizione; S21-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA MANZONI ALESSANDRO	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	10,8	4.000	70%	12	28,0		00		9,5	2.789	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S21	S21-Palo incurvato+Stradale [A]>			27	<input checked="" type="checkbox"/>	11	6,00	1.848	S21			0,91	15,0	Sostituzione parziale impianto; S21-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA FOGAZZARO ANTONIO	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	10,8	4.000	70%	11	28,0		00		9,5	2.556	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S05	S05-Palo incurvato+Stradale [A]>			27	<input checked="" type="checkbox"/>	1	6,00	180	S05			0,12	15,0	Sostituzione parziale composizione; S05-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA FOGAZZARO ANTONIO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	6,8	4.000	70%	1	30,0		00		12,0	322	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	T21	T21 - Palo+sbraccio - Tecnico [A]>			27	<input checked="" type="checkbox"/>	1	5,00	100	T21			0,08	42,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA SABA UMBERTO	ME5	7,5	1-TCA SAP 70			83	4,5	4.000	70%	1	20,0		00		5,5	232	6,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S16	S16-Palo incurvato+Stradale [A]>			28	<input checked="" type="checkbox"/>	15	7,00	2.835	S16		0,77	1,73	12,0	Sostituzione parziale impianto; S16-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA MARCONI GUGLIELMO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	70%	15	27,0		00		14,4	4.830	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S21	S21-Palo incurvato+Stradale [A]>			28	<input checked="" type="checkbox"/>	2	6,00	336	S21			0,17	15,0	Nessun Intervento; S21-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA BOITO ARRIGO	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	10,8	4.000	70%	2	28,0		00		9,5	465	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S16	S16-Palo incurvato+Stradale [A]>			28	<input checked="" type="checkbox"/>	1	7,00	189	S16		0,77	0,12	12,0	Nessun Intervento; S16-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA BOITO ARRIGO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	70%	1	27,0		00		14,4	322	3,0		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA			ANALISI					Pag. 37 di 59		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
C	Alte Ceccato		F	0,50	S16	S16-Palo incurvato+Stradale [A]>			28	<input checked="" type="checkbox"/>	1	7,00	189	S16		0,77	0,12	12,0	Nessun Intervento; S16-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA ROSSINI GIOACCHINO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	70%	1	27,0		00		14,4	322	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S03	S03 - Palo dritto - Stradale [A]>			28	<input checked="" type="checkbox"/>	1	8,00	160	S03		2,33	0,17	8,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA MASCAGNI PIETRO	ME5	7,5	1-STA SAP 150			170	6,8	4.000	70%	1	20,0		00		38,9	476	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S16	S16-Palo incurvato+Stradale [A]>			28	<input checked="" type="checkbox"/>	4	7,00	756	S16		0,77	0,46	12,0	Nessun Intervento; S16-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA MASCAGNI PIETRO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	70%	4	27,0		00		14,4	1.288	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S08	S08 - Palo dritto - Stradale [A]>			28	<input checked="" type="checkbox"/>	1	7,00	168	S08		0,99	0,12	12,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA MASCAGNI PIETRO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	70%	1	24,0		00		16,9	322	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S05	S05-Palo incurvato+Stradale [A]>			28	<input checked="" type="checkbox"/>	13	6,00	2.340	S05	1,24		1,50	15,0	Nessun Intervento; S05-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA GALVANI LUIGI	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	6,8	4.000	70%	13	30,0		00		12,0	4.186	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S81	S81 - Palo+n.sbracci - Stradale [E]>			28	<input checked="" type="checkbox"/>	2	6,00	360	S81			0,33	12,5	Sostituzione totale composizione; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	2
	VIA BELLINI VINCENZO	ME5	7,5	0,5-STE SAP 70			166	6,8	4.000	70%	4	30,0		00		21,0	930	6,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S16	S16-Palo incurvato+Stradale [A]>			28	<input checked="" type="checkbox"/>	3	7,00	567	S16		0,77	0,35	12,0	Nessun Intervento; S16-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA BELLINI VINCENZO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	70%	3	27,0		00		14,4	966	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			28	<input checked="" type="checkbox"/>	1	5,00	165	S91		0,51	0,08	22,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA BELLINI VINCENZO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	70%	1	33,0		00		6,3	232	6,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S16	S16-Palo incurvato+Stradale [A]>			28	<input checked="" type="checkbox"/>	18	7,00	3.402	S16	0,75	0,77	2,07	12,0	Sostituzione totale impianto; S16-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA ARCHIMEDE	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	70%	18	27,0		00		14,4	5.796	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S21	S21-Palo incurvato+Stradale [A]>			28	<input checked="" type="checkbox"/>	1	6,00	168	S21			0,08	15,0	Nessun Intervento; S21-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA CIMAROSA DOMENICO	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	10,8	4.000	70%	1	28,0		00		9,5	232	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S16	S16-Palo incurvato+Stradale [A]>			28	<input checked="" type="checkbox"/>	3	7,00	567	S16		0,77	0,35	12,0	Sostituzione parziale impianto; S16-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA ADIGE	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	70%	3	27,0		00		14,4	966	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S05	S05-Palo incurvato+Stradale [A]>			28	<input checked="" type="checkbox"/>	8	6,00	1.440	S05			0,92	15,0	Sostituzione parziale composizione; S05-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA ADIGE	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	6,8	4.000	70%	8	30,0		00		12,0	2.576	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S88	S88-Palo incurvato+Stradale [E]>			28	<input type="checkbox"/>	1	10,00	330	S88			0,12	21,5	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA TAGLIAMENTO	ME5	7,5	1-STE SAP 100			115	8,8	4.000	100%	1	33,0		00		6,5	460	5,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S15	S15-Palo incurvato+Stradale [A]>			28	<input checked="" type="checkbox"/>	1	6,00	180	S15		0,69	0,08	12,0	Nessun Intervento; S15-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA TAGLIAMENTO	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	8,8	4.000	70%	1	30,0		00		11,1	232	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S02	S02 - Palo dritto - Stradale [A]>			28	<input checked="" type="checkbox"/>	7	6,00	1.470	S02		0,85	0,81	11,0	Nessun Intervento; S02 - Palo dritto - Stradale [A]>SAP	0
	VIA PIAVE	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	6,8	4.000	70%	7	35,0		01		13,4	2.254	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S21	S21-Palo incurvato+Stradale [A]>			28	<input checked="" type="checkbox"/>	2	6,00	336	S21			0,17	15,0	Sostituzione parziale composizione; S21-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA VIVALDI ANTONIO	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	10,8	4.000	70%	2	28,0		00		9,5	465	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S21	S21-Palo incurvato+Stradale [A]>			28	<input checked="" type="checkbox"/>	2	6,00	336	S21			0,17	15,0	Nessun Intervento; S21-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA CILEA F.	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	10,8	4.000	70%	2	28,0		00		9,5	465	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S16	S16-Palo incurvato+Stradale [A]>			29	<input type="checkbox"/>	4	7,00	784	S16		0,81	0,46	17,0	Inserimento solo accessori; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA ASTICHELLO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	100%	4	28,0		01		13,8	1.840	3,0		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA		ANALISI						Pag. 38 di 59		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
C	Alte Ceccato		F	0,50	S16	S16-Palo incurvato+Stradale [A]>			29	<input type="checkbox"/>	1	7,00	196	S16		0,81	0,12	17,0	Inserimento solo accessori; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA TEVERE	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	100%	1	28,0		01		13,8	460	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S17	S17-Palo incurvato+Stradale [A]>			29	<input type="checkbox"/>	1	7,00	210	S17			0,17	18,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA TEVERE	ME5	7,5	1-STA SAP 150			170	8,8	4.000	100%	1	30,0		01		18,0	680	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S16	S16-Palo incurvato+Stradale [A]>			29	<input type="checkbox"/>	2	7,00	392	S16		0,81	0,23	17,0	Inserimento solo accessori; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA TAGLIAMENTO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	100%	2	28,0		01		13,8	920	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S89	S89-Palo+n.sbracci+Stradale [E]>			31	<input type="checkbox"/>	1	13,00	364	S89		0,82	0,17	16,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	2
	VIA PO	ME5	7,5	0,5-STE SAP 70			166	8,8	4.000	100%	2	28,0		00		11,5	664	3,1		
C	Alte Ceccato		F	0,50	G16	G16 - Palo dritto - Globo [E]A			31	<input type="checkbox"/>	2	6,00	264	G16			0,23	70,0	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA PO	ME5	7,5	1-GLE SAP 100			115	4,0	4.000	100%	2	22,0		00		5,0	920	23,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S17	S17-Palo incurvato+Stradale [A]>			31	<input type="checkbox"/>	1	7,00	210	S17			0,17	18,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA PO	ME5	7,5	1-STA SAP 150			170	8,8	4.000	100%	1	30,0		01		18,0	680	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S09	S09 - Palo dritto - Stradale [A]>			31	<input type="checkbox"/>	3	5,00	600	S09			0,35	21,0	Inserimento solo accessori; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA PO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	100%	3	40,0		01		11,0	1.380	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			31	<input type="checkbox"/>	2	10,00	680	S91		0,45	0,17	19,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA PO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	2	34,0		01		5,1	664	4,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S17	S17-Palo incurvato+Stradale [A]>			32	<input type="checkbox"/>	1	7,00	210	S17			0,17	18,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA TICINO	ME5	7,5	1-STA SAP 150			170	8,8	4.000	100%	1	30,0		01		18,0	680	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			32	<input type="checkbox"/>	1	10,00	340	S91		0,45	0,08	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA TICINO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	1	34,0		01		5,1	332	4,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			32	<input type="checkbox"/>	1	6,50	189	S43		0,74	0,12	20,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA TICINO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	1	29,0		01		12,0	460	4,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			32	<input type="checkbox"/>	3	10,00	1.020	S91		0,45	0,25	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA ARNO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	3	34,0		01		5,1	996	4,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			32	<input type="checkbox"/>	1	6,50	189	S43		0,74	0,12	20,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA ARNO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	1	29,0		01		12,0	460	4,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S44	S44 - Palo dritto - Stradale [B]>			32	<input type="checkbox"/>	1	5,00	140	S44		1,45	0,17	24,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA ARNO	ME5	7,5	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	100%	1	28,0		01		20,2	680	6,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S37	S37 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>			32	<input type="checkbox"/>	1	10,00	200	S37			0,23	19,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA ARNO	ME5	7,5	0,5-STB SAP 100			230	7,8	4.000	100%	2	20,0		01		24,5	920	4,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			32	<input type="checkbox"/>	3	10,00	1.020	S91		0,45	0,25	19,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA PO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	3	34,0		01		5,1	996	4,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			33	<input type="checkbox"/>	4	10,00	1.360	S91		0,45	0,33	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	PIAZZA COLLODI	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	4	34,0		01		5,1	1.328	4,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S17	S17-Palo incurvato+Stradale [A]>			33	<input type="checkbox"/>	1	7,00	210	S17			0,17	18,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	PIAZZA COLLODI	ME5	7,5	1-STA SAP 150			170	8,8	4.000	100%	1	30,0		01		18,0	680	3,0		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA		ANALISI						Pag. 39 di 59		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
C	Alte Ceccato		F	0,50	S12	S12 - Palo+n.sbracci - Stradale [A]>			33	<input type="checkbox"/>	1	18,50	500	S12			0,17	23,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	PIAZZA COLLODI		ME5	7,5	0,5-STA SAP 70			166	8,8	4.000	100%	2		27,0	00		6,0	664		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S89	S89-Palo+n.sbracci+Stradale [E]>			33	<input type="checkbox"/>	8	13,00	2.912	S89		0,82	1,33	16,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	2
	PIAZZA COLLODI		ME5	7,5	0,5-STE SAP 70			166	8,8	4.000	100%	16		28,0	00		11,5	5.312		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			33	<input type="checkbox"/>	6	10,00	2.040	S91		0,45	0,50	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA NIEVO IPPOLITO		ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	6		34,0	01		5,1	1.992		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S89	S89-Palo+n.sbracci+Stradale [E]>			33	<input type="checkbox"/>	2	13,00	728	S89		0,82	0,33	16,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	2
	VIA NIEVO IPPOLITO		ME5	7,5	0,5-STE SAP 70			166	8,8	4.000	100%	4		28,0	00		11,5	1.328		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			33	<input type="checkbox"/>	6	10,00	2.040	S91		0,45	0,50	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA SABA UMBERTO		ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	6		34,0	01		5,1	1.992		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			33	<input type="checkbox"/>	1	10,00	340	S91		0,45	0,08	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA GOZZI		ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	1		34,0	01		5,1	332		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			33	<input type="checkbox"/>	3	10,00	1.020	S91		0,45	0,25	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA SVEVO ITALO		ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	3		34,0	01		5,1	996		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			33	<input type="checkbox"/>	9	10,00	3.060	S91		0,45	0,75	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA PAVESE CESARE		ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	9		34,0	01		5,1	2.988		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			33	<input type="checkbox"/>	4	10,00	1.360	S91		0,45	0,33	19,5	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA LEVI CARLO		ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	4		34,0	01		5,1	1.328		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S99	S99-Palo incurvato+Stradale [B]>			61	<input type="checkbox"/>	1	5,00	100	S99			0,12	23,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA SELVA BALESTRO		ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,0	4.000	100%	1		20,0	00		20,0	460		
C	Alte Ceccato		F	0,50	R00	R00 - Mensola parete - Residenziale			79	<input type="checkbox"/>	2	2,00	8	R00			0,08	143,0	Sostituzione solo apparecchio; XR3-Esterno parete+ResidenzialeLED	3
	VIA SELVA BASSA		ME5	7,5	1-RES FLU 36			40	1,0	4.000	100%	2		2,0	00		28,0	320		
C	Alte Ceccato		F	0,50	B28	B28 - Palo dritto - Stradale [A]>			79	<input type="checkbox"/>	1	4,00	160	B28			0,12	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA SELVA BASSA		ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	7,8	4.000	100%	1		40,0	00		15,0	460		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			119	<input type="checkbox"/>	1	10,00	340	S91		0,45	0,08	19,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA SELVA BASSA		ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	1		34,0	01		5,1	332		
C	Alte Ceccato		F	0,50	B47	B47-Palo+n.sbracci+Stradale [B]>			120	<input checked="" type="checkbox"/>	1	15,00	375	B47			0,34	10,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIALE CECCATO PIETRO		ME5	7,5	0,5-STB SAP 150			340	8,0	4.000	70%	2		25,0	00		26,5	952		
C	Alte Ceccato		F	0,50	B46	B46-Palo dritto+Stradale [B]>			120	<input checked="" type="checkbox"/>	37	16,00	8.880	B46		2,49	10,18	7,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIALE CECCATO PIETRO		ME5	7,5	1-STB SAP 250			275	8,0	4.000	70%	37		15,0	00		44,7	28.490		
C	Alte Ceccato		F	0,50	B48	B48-Palo+n.sbracci+Stradale [B]>			120	<input checked="" type="checkbox"/>	2	18,00	648	B48			1,10	8,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIALE CECCATO PIETRO		ME5	7,5	0,5-STB SAP 250			550	8,0	4.000	70%	4		18,0	00		60,0	3.080		
C	Alte Ceccato		F	0,50	B08	B08-Palo dritto+Stradale [B]>			120	<input checked="" type="checkbox"/>	20	15,00	3.000	B08	4,20	3,22	3,40	6,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIALE CECCATO PIETRO		ME5	7,5	1-STB SAP 150			170	8,0	4.000	70%	20		10,0	00		55,5	9.520		
C	Alte Ceccato		F	0,50	T09	T09 - Palo dritto - Tecnico [A]>			120	<input checked="" type="checkbox"/>	4	6,00	360	T09			0,46	14,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIALE CECCATO PIETRO		ME5	7,5	1-TCA SAP 100			115	5,5	4.000	70%	4		15,0	01		25,0	1.288		


















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA		ANALISI						Pag. 40 di 59		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
C	Alte Ceccato		F	0,50	T10	T10-Palo+n.sbracci+Tecnico [A]>			120	<input checked="" type="checkbox"/>	1	9,00	108	T10			0,23	15,0	Sostituzione totale composizione; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIALE CECCATO PIETRO	ME5	7,5	0,5-TCA SAP 100			230	5,5	4.000	70%	2	12,0		00		41,0	644	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S03	S03 - Palo dritto - Stradale [A]>			120	<input checked="" type="checkbox"/>	1	8,00	160	S03		2,33	0,17	8,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIALE CECCATO PIETRO	ME5	7,5	1-STA SAP 150			170	6,8	4.000	70%	1	20,0		00		38,9	476	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S18	S18-Palo incurvato+Stradale [A]>			120	<input checked="" type="checkbox"/>	2	9,00	540	S18			0,55	11,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA MASCAGNI PIETRO	ME5	7,5	1-STA SAP 250			275	8,8	4.000	70%	2	30,0		01		25,0	1.540	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			120	<input checked="" type="checkbox"/>	2	5,00	330	S91		0,51	0,17	22,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA ISONZO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	70%	2	33,0		00		6,3	465	6,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			120	<input checked="" type="checkbox"/>	2	5,00	330	S91		0,51	0,17	22,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA BRENTA	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	70%	2	33,0		00		6,3	465	6,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			120	<input checked="" type="checkbox"/>	5	5,00	825	S91	0,12	0,51	0,42	22,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA CIMAROSA DOMENICO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	70%	5	33,0		00		6,3	1.162	6,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			120	<input checked="" type="checkbox"/>	1	5,00	165	S91		0,51	0,08	22,5	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA BELLINI VINCENZO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	70%	1	33,0		00		6,3	232	6,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	T09	T09 - Palo dritto - Tecnico [A]>			120	<input checked="" type="checkbox"/>	2	3,50	231	T09			0,23	20,0	Nessun Intervento; T09 - Palo dritto - Tecnico [A]>SAP	0
	VIA BELLINI VINCENZO	ME5	7,5	1-TCA SAP 100			115	5,5	4.000	70%	2	33,0		00		14,0	644	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	T30	T30-Palo dritto+Tecnico [A]>			123	<input type="checkbox"/>	2	10,00	360	T30			0,17	19,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA CIMAROSA DOMENICO	ME5	7,5	1-TCA SAP 70			83	4,0	4.000	100%	2	18,0		00		9,5	664	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S51	S51-Palo incurvato+Stradale [A]>			123	<input type="checkbox"/>	2	5,50	165	S51			0,17	24,0	Inserimento solo accessori; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA CIMAROSA DOMENICO	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	6,8	4.000	100%	2	15,0		00		17,0	664	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	R05	R05 - Esterno Gener. - Residenziale			123	<input type="checkbox"/>	2	3,00	30	R05			0,07	104,0	Sostituzione solo apparecchio; XR3-Esterno parete+ResidenzialeLED	3
	VIA CIMAROSA DOMENICO	ME5	7,5	1-RES FLU 32			35	2,0	4.000	100%	2	5,0		00		9,0	280	18,5		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S17	S17-Palo incurvato+Stradale [A]>			123	<input type="checkbox"/>	1	7,00	210	S17			0,17	18,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA CIMAROSA DOMENICO	ME5	7,5	1-STA SAP 150			170	8,8	4.000	100%	1	30,0		01		18,0	680	3,0		
C	Alte Ceccato		E	1,00	P30	P30 - Torre faro - Proiettore SM			123	<input type="checkbox"/>	1	20,00	700	P30			0,50	18,0	Inserimento solo accessori; P30 - Torre faro - Proiettore SMSAP	5
	VIA MELARO	ME3b	15,0	0,16666666666667-PRG SAP 70			498	14,0	4.000	100%	6	35,0		00		16,0	1.992	3,0		
C	Alte Ceccato		E	1,00	B02	B02-Palo incurvato+Stradale [B]>			123	<input type="checkbox"/>	12	7,00	1.764	B02			1,38	25,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA MELARO	ME3b	15,0	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	12	21,0		00		12,6	5.520	5,0		
C	Alte Ceccato		E	1,00	B01	B01 - Palo dritto - Stradale [A]>			123	<input type="checkbox"/>	1	9,00	171	B01		0,54	0,12	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA MELARO	ME3b	15,0	1-STA SAP 100			115	8,0	4.000	100%	1	19,0		00		14,1	460	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			123	<input type="checkbox"/>	1	10,00	340	S91		0,45	0,08	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA MINCIO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	1	34,0		01		5,1	332	4,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			123	<input type="checkbox"/>	1	10,00	340	S91		0,45	0,08	19,5	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VICOLO VOLTURNO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	1	34,0		01		5,1	332	4,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			123	<input type="checkbox"/>	2	10,00	680	S91		0,45	0,17	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA PIAVE	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	2	34,0		01		5,1	664	4,0		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA		ANALISI								
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
C	Alte Ceccato		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			132	<input type="checkbox"/>	22	6,50	4.147	S43		0,74	2,53	20,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	PIAZZA DON MILANI	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	22	29,0		01		12,0	10.120	4,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S37	S37 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>			132	<input type="checkbox"/>	2	24,00	864	S37			0,46	19,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	PIAZZA DON MILANI	ME5	7,5	0,5-STB SAP 100			230	7,8	4.000	100%	4	18,0		00		11,5	1.840	4,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	T09	T09 - Palo dritto - Tecnico [A]>			132	<input type="checkbox"/>	11	6,50	1.216	T09			1,27	19,0	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	PIAZZA DON MILANI	ME5	7,5	1-TCA SAP 100			115	5,5	4.000	100%	11	17,0		02		22,5	5.060	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			132	<input type="checkbox"/>	1	6,50	189	S43		0,74	0,12	20,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA TICINO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	1	29,0		01		12,0	460	4,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	S02	S02 - Palo dritto - Stradale [A]>			138	<input type="checkbox"/>	2	6,00	420	S02		0,85	0,23	16,0	Inserimento solo accessori; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA BACCHIGLIONE	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	6,8	4.000	100%	2	35,0		00		13,4	920	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	B01	B01 - Palo dritto - Stradale [A]>			138	<input type="checkbox"/>	5	9,00	855	B01		0,54	0,58	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA BACCHIGLIONE	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,0	4.000	100%	5	19,0		00		14,1	2.300	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	B01	B01 - Palo dritto - Stradale [A]>			138	<input type="checkbox"/>	5	9,00	855	B01		0,54	0,58	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA PO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,0	4.000	100%	5	19,0		00		14,1	2.300	3,0		
C	Alte Ceccato		F	0,50	B08	B08-Palo dritto+Stradale [B]>			120	<input checked="" type="checkbox"/>	1	15,00	150	B08		3,22	0,17	6,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA VERDI GIUSEPPE	ME5	7,5	1-STB SAP 150			170	8,0	4.000	70%	1	10,0		00		55,5	476	3,0		
C	SS. Trinita		F	0,50	S02	S02 - Palo dritto - Stradale [A]>			34	<input type="checkbox"/>	1	6,00	210	S02		0,85	0,12	16,0	Inserimento solo accessori; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA TUFU	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	6,8	4.000	100%	1	35,0		00		13,4	460	3,0		
C	SS. Trinita		F	0,50	S09	S09 - Palo dritto - Stradale [A]>			67	<input type="checkbox"/>	6	5,00	1.200	S09			0,69	21,0	Inserimento solo accessori; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA SS. TRINITA'	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	100%	6	40,0		01		11,0	2.760	3,0		
C	SS. Trinita		F	0,50	S01	S01 - Palo dritto - Stradale [A]>			67	<input type="checkbox"/>	3	4,00	480	S01		0,53	0,25	23,5	Inserimento solo accessori; S01 - Palo dritto - Stradale [A]>SAP	5
	VIA COVOLO BASSO	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	6,8	4.000	100%	3	40,0		01		8,9	996	3,0		
C	SS. Trinita		F	0,50	G44	G44-Palo dritto+Globo [E]A			67	<input type="checkbox"/>	10	8,50	1.275	G44			0,83	74,5	Sostituzione totale composizione; ZA1-Palo+sbraccio+Artistico [A]VSAP	3
	VIA DEL COLLE	ME5	7,5	1-GLE SAP 70			83	4,0	4.000	100%	10	15,0		00		3,5	3.320	23,0		
C	SS. Trinita		F	0,50	B26	B26-Mensola parete+Stradale [A]>			67	<input type="checkbox"/>	1	7,00	280	B26			0,12	19,5	Sostituzione parziale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA TUFU	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	6,0	4.000	100%	1	40,0		00		8,5	460	3,0		
C	SS. Trinita		F	0,50	B34	B34 - Palo+sbraccio - Stradale [B]>			67	<input type="checkbox"/>	1	5,00	200	B34			0,17	17,0	Sostituzione parziale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA TUFU	ME5	7,5	1-STB SAP 150			170	10,0	4.000	100%	1	40,0		00		20,0	680	3,0		
C	Sant' Urbano		F	0,50	G16	G16 - Palo dritto - Globo [E]A			108	<input type="checkbox"/>	3	6,00	396	G16			0,35	70,0	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA DEI LONGOBARDI	ME5	7,5	1-GLE SAP 100			115	4,0	4.000	100%	3	22,0		00		5,0	1.380	23,0		
C	Sant' Urbano		F	0,50	S24	S24 - Mensola parete - Stradale [B]>			108	<input type="checkbox"/>	1	5,00	150	S24			0,12	24,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS3-Mensola parete+Stradale [A]>SAP	5
	VIA RIOSECCO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	5,5	4.000	100%	1	30,0		00		13,0	460	5,0		
C	Sant' Urbano		F	0,50	S34	S34 - Palo dritto - Stradale [B]>			108	<input type="checkbox"/>	5	6,00	630	S34		1,33	0,58	19,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA RIOSECCO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	7,8	4.000	100%	5	21,0		01		19,6	2.300	4,0		
C	Sant' Urbano		F	0,50	S09	S09 - Palo dritto - Stradale [A]>			109	<input type="checkbox"/>	4	5,00	800	S09			0,46	21,0	Inserimento solo accessori; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA SANT' URBANO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	100%	4	40,0		01		11,0	1.840	3,0		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA			ANALISI					Pag. 42 di 59		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
C	Valdimolino		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			87	<input type="checkbox"/>	6	10,00	2.040	S91		0,45	0,50	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA ZUCCON DON G.	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	6	34,0		01		5,1	1.992	4,0		
C	Valdimolino		F	0,50	S44	S44 - Palo dritto - Stradale [B]>			87	<input type="checkbox"/>	2	5,00	280	S44		1,45	0,34	24,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA ZUCCON DON G.	ME5	7,5	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	100%	2	28,0		01		20,2	1.360	6,0		
C	Valdimolino		F	0,50	G15	G15 - Palo dritto - Globo [E]A			87	<input type="checkbox"/>	7	7,00	490	G15			0,58	95,0	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA ZUCCON DON G.	ME5	7,5	1-GLE SAP 70			83	4,0	4.000	100%	7	10,0		00		5,0	2.324	12,0		
C	Valdimolino		F	0,50	C04	C04-Palo+sbraccio+Globo [E]V			87	<input type="checkbox"/>	1	4,00	80	C04			0,08	32,0	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA VALDIMOLINO	ME5	7,5	1-GLE SAP 70			83	6,8	4.000	100%	1	20,0		00		13,0	332	6,0		
C	Valdimolino		F	0,50	S07	S07 - Palo dritto - Stradale [A]>			95	<input type="checkbox"/>	2	5,00	380	S07		0,97	0,23	17,0	Inserimento solo accessori; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA MONTE SCHIAVI	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	7,8	4.000	100%	2	38,0		01		14,5	920	4,0		
C	Valdimolino		F	0,50	B32	B32-Palo dritto+Stradale [B]>			95	<input type="checkbox"/>	1	3,00	120	B32			0,12	25,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	2
	VIA MONTE SCHIAVI	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	6,8	4.000	100%	1	40,0		00		15,2	460	6,0		
C	Valdimolino		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			95	<input type="checkbox"/>	6	6,50	1.131	S43		0,74	0,69	20,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA MONTE SCHIAVI	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	6	29,0		01		12,0	2.760	4,0		
C	Valdimolino		F	0,50	B32	B32-Palo dritto+Stradale [B]>			96	<input type="checkbox"/>	1	3,00	120	B32			0,12	25,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	2
	STRADA CAVALLARA	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	6,8	4.000	100%	1	40,0		00		15,2	460	6,0		
C	Valdimolino		F	0,50	B31	B31-Palo incurvato+Stradale [B]>			99	<input type="checkbox"/>	1	4,00	100	B31			0,12	22,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	2
	VIA VALDIMOLINO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	7,8	4.000	100%	1	25,0		00		21,0	460	5,0		
C	Valdimolino		F	0,50	B16	B16-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			100	<input type="checkbox"/>	1	4,00	168	B16			0,08	33,0	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA MONTE SCHIAVI	ME5	7,5	1-STE SAP 70			83	6,8	4.000	100%	1	42,0		00		6,0	332	6,0		
C	Valdimolino		F	0,50	S52	S52-Palo incurvato+Stradale [B]>			100	<input type="checkbox"/>	1	11,50	242	S52		0,78	0,12	13,5	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA BOSCHI ALTI	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	1	21,0		01		14,4	460	3,1		
C	Valdimolino		F	0,50	B36	B36 - Palo dritto - Stradale [B]>			101	<input type="checkbox"/>	4	5,00	500	B36			0,46	23,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA VALDIMOLINO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	6,8	4.000	100%	4	25,0		00		16,0	1.840	5,0		
C	Valdimolino		F	0,50	G22	G22 - Palo dritto - Globo [E]A			101	<input type="checkbox"/>	19	6,50	1.976	G22		0,33	2,19	70,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA VALDIMOLINO	ME5	7,5	1-GLE SAP 100			115	4,5	4.000	100%	19	16,0		00		6,3	8.740	10,0		
C	Valdimolino		F	0,50	S30	S30-Palo dritto+Proiettore SM			101	<input type="checkbox"/>	1	6,00	120	S30			0,28	31,0	Sostituzione solo apparecchio; XP1-Esterno parete+Proiettore ASLED	2
	VIA VALDIMOLINO	ME5	7,5	1-PRG JM 250			275	6,8	4.000	100%	1	20,0		00		30,0	1.100	6,0		
C	Valdimolino		F	0,50	G43	G43 - Palo+sbraccio - Globo [E]A			101	<input type="checkbox"/>	1	6,00	138	G43			0,12	74,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA VALDIMOLINO	ME5	7,5	1-GLE SAP 100			115	5,0	4.000	100%	1	23,0		00		4,5	460	23,0		
C	Valdimolino		F	0,50	S92	S92-Palo incurvato+Stradale [E]>			101	<input type="checkbox"/>	1	11,00	264	S92		0,98	0,12	15,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	STRADA CAVALLARA	ME5	7,5	1-STE SAP 100			115	8,8	4.000	100%	1	24,0		01		11,4	460	4,0		
C	Valdimolino		F	0,50	S78	S78 - Palo dritto - Stradale [E]>			101	<input type="checkbox"/>	1	4,00	60	S78			0,12	34,5	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	STRADA CAVALLARA	ME5	7,5	1-STE SAP 100			115	6,8	4.000	100%	1	15,0		00		22,5	460	7,5		
C	Valdimolino		F	0,50	B35	B35 - Palo incurvato - Stradale [B]>			102	<input type="checkbox"/>	3	4,00	360	B35			0,35	24,0	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA VALDIMOLINO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	3	30,0		00		16,0	1.380	5,0		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA			ANALISI							
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
C	Valdimolino		F	0,50	B36	B36 - Palo dritto - Stradale [B]>			102	<input type="checkbox"/>	1	5,00	125	B36			0,12	23,0	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA MASO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	6,8	4.000	100%	1	25,0		00		16,0	460	5,0		
C	Valdimolino		F	0,50	B35	B35 - Palo incurvato - Stradale [B]>			102	<input type="checkbox"/>	5	4,00	600	B35			0,58	24,0	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA MASO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	5	30,0		00		16,0	2.300	5,0		
C	Valdimolino		F	0,50	B16	B16-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			113	<input type="checkbox"/>	2	4,00	336	B16			0,17	33,0	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA VALDIMOLINO	ME5	7,5	1-STE SAP 70			83	6,8	4.000	100%	2	42,0		00		6,0	664	6,0		
C	Valdimolino		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			113	<input type="checkbox"/>	1	10,00	340	S91		0,45	0,08	19,5	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA VALDIMOLINO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	1	34,0		01		5,1	332	4,0		
C	Loc. Pianeta		F	0,50	T00	T00 - Palo dritto - Tecnico [A]>			30	<input type="checkbox"/>	1	4,00	80	T00			0,08	25,0	Sostituzione parziale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA PIANETA	ME5	7,5	1-TCA SAP 70			83	4,0	4.000	100%	1	20,0		00		17,0	332	3,0		
C	Loc. Pianeta		F	0,50	B14	B14 - Mensola parete - Stradale [B]>			58	<input type="checkbox"/>	1	3,00	75	B14			0,08	33,0	Sostituzione totale impianto; ZS3-Mensola parete+Stradale [A]>SAP	5
	VIA VALBONA	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	4,0	4.000	100%	1	25,0		00		13,5	332	6,5		
C	Loc. Ghisa		E	1,00	B27	B27-Palo incurvato+Stradale [B]>			50	<input type="checkbox"/>	4	8,00	1.120	B27			1,10	20,0	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA GHISA	ME3b	15,0	1-STB SAP 250			275	10,8	4.000	100%	4	35,0		00		20,0	4.400	5,0		
C	Loc. Ghisa		E	1,00	T40	T40-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>			50	<input type="checkbox"/>	1	7,00	140	T40			0,12	29,0	Inserimento solo accessori; ZT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>SAP	5
	VIA GHISA	ME3b	15,0	1-TCA SAP 100			115	5,0	4.000	100%	1	20,0		00		11,5	460	3,0		
C	Loc. Ghisa		E	1,00	B26	B26-Mensola parete+Stradale [A]>			50	<input type="checkbox"/>	2	7,00	560	B26			0,23	19,5	Sostituzione parziale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA GHISA	ME3b	15,0	1-STA SAP 100			115	6,0	4.000	100%	2	40,0		00		8,5	920	3,0		
C	Loc. Ghisa		E	1,00	S07	S07 - Palo dritto - Stradale [A]>			50	<input type="checkbox"/>	1	5,00	190	S07		0,97	0,12	17,0	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA GHISA	ME3b	15,0	1-STA SAP 100			115	7,8	4.000	100%	1	38,0		01		14,5	460	4,0		
C	Loc. Ghisa		F	0,50	T40	T40-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>			64	<input type="checkbox"/>	1	7,00	140	T40			0,12	29,0	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA PONTE POSCOLA	ME5	7,5	1-TCA SAP 100			115	5,0	4.000	100%	1	20,0		00		11,5	460	3,0		
C	Loc. Ghisa		F	0,50	S07	S07 - Palo dritto - Stradale [A]>			64	<input type="checkbox"/>	8	5,00	1.520	S07		0,97	0,92	17,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA PONTE POSCOLA	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	7,8	4.000	100%	8	38,0		01		14,5	3.680	4,0		
C	Loc. Ghisa		F	0,50	B25	B25 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>			64	<input type="checkbox"/>	1	6,00	120	B25			0,23	26,0	Sostituzione totale composizione; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA PONTE POSCOLA	ME5	7,5	0,5-STB SAP 100			230	8,3	4.000	100%	2	20,0		00		29,5	920	5,0		
C	Loc. Ghisa		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			110	<input type="checkbox"/>	5	10,00	1.700	S91		0,45	0,42	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA MARAGA FRANCESCO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	5	34,0		01		5,1	1.660	4,0		
C	Loc. Ghisa		F	0,50	S16	S16-Palo incurvato+Stradale [A]>			110	<input type="checkbox"/>	1	7,00	196	S16		0,81	0,12	17,0	Inserimento solo accessori; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA MARAGA FRANCESCO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	100%	1	28,0		01		13,8	460	3,0		
C	Loc. Bastia		F	0,50	B34	B34 - Palo+sbraccio - Stradale [B]>			56	<input type="checkbox"/>	5	5,00	1.000	B34			0,85	17,0	Sostituzione parziale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA BASTIA ALTA	ME5	7,5	1-STB SAP 150			170	10,0	4.000	100%	5	40,0		00		20,0	3.400	3,0		
C	Loc. Bastia		F	0,50	S09	S09 - Palo dritto - Stradale [A]>			56	<input type="checkbox"/>	1	5,00	200	S09			0,12	21,0	Inserimento solo accessori; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA BASTIA ALTA	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	100%	1	40,0		01		11,0	460	3,0		
C	Loc. Bastia		F	0,50	B10	B10-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			57	<input type="checkbox"/>	1	6,00	192	B10		0,39	0,08	31,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA BASTIA ALTA	ME5	7,5	1-STE SAP 70			83	6,8	4.000	100%	1	32,0		00		5,7	332	6,0		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA			ANALISI					Pag. 44 di 59		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
C	Loc. Bastia		F	0,50	S01	S01 - Palo dritto - Stradale [A]>			70	<input type="checkbox"/>	1	4,00	160	S01		0,53	0,08	23,5	Inserimento solo accessori; S01 - Palo dritto - Stradale [A]>SAP	5
	VIA BASTIA ALTA	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	6,8	4.000	100%	1	40,0		01		8,9	332	3,0		
C	Loc. Bastia		F	0,50	S01	S01 - Palo dritto - Stradale [A]>			71	<input type="checkbox"/>	9	4,00	1.440	S01		0,53	0,75	23,5	Inserimento solo accessori; S01 - Palo dritto - Stradale [A]>SAP	5
	VIA BASTIA ALTA	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	6,8	4.000	100%	9	40,0		01		8,9	2.988	3,0		
C	Loc. Carbonara		F	0,50	S92	S92-Palo incurvato+Stradale [E]>			72	<input type="checkbox"/>	1	11,00	264	S92		0,98	0,12	15,5	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA CARBONARA	ME5	7,5	1-STE SAP 100			115	8,8	4.000	100%	1	24,0		01		11,4	460	4,0		
C	Loc. Carbonara		F	0,50	B16	B16-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			72	<input type="checkbox"/>	1	4,00	168	B16			0,08	33,0	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA CARBONARA	ME5	7,5	1-STE SAP 70			83	6,8	4.000	100%	1	42,0		00		6,0	332	6,0		
C	Loc. Carbonara		F	0,50	B32	B32-Palo dritto+Stradale [B]>			73	<input type="checkbox"/>	1	3,00	120	B32			0,12	25,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	2
	VIA CARBONARA	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	6,8	4.000	100%	1	40,0		00		15,2	460	6,0		
C	Loc. Carbonara		F	0,50	B31	B31-Palo incurvato+Stradale [B]>			74	<input type="checkbox"/>	1	4,00	100	B31			0,12	22,0	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	2
	VIA CARBONARA	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	7,8	4.000	100%	1	25,0		00		21,0	460	5,0		
C	Loc. Carbonara		F	0,50	B31	B31-Palo incurvato+Stradale [B]>			75	<input type="checkbox"/>	1	4,00	100	B31			0,12	22,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	2
	VIA CARBONARA	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	7,8	4.000	100%	1	25,0		00		21,0	460	5,0		
C	Loc. Carbonara		F	0,50	S16	S16-Palo incurvato+Stradale [A]>			77	<input type="checkbox"/>	1	7,00	196	S16		0,81	0,12	17,0	Inserimento solo accessori; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA CARBONARA	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	100%	1	28,0		01		13,8	460	3,0		
C	Loc. Carbonara		F	0,50	S09	S09 - Palo dritto - Stradale [A]>			78	<input type="checkbox"/>	1	5,00	200	S09			0,12	21,0	Inserimento solo accessori; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA CARBONARA	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	100%	1	40,0		01		11,0	460	3,0		
C	Loc. Covolo		F	0,50	S01	S01 - Palo dritto - Stradale [A]>			80	<input type="checkbox"/>	8	4,00	1.280	S01		0,53	0,66	23,5	Inserimento solo accessori; S01 - Palo dritto - Stradale [A]>SAP	5
	VIA COVOLO ALTO	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	6,8	4.000	100%	8	40,0		01		8,9	2.656	3,0		
C	Loc. Bernuffi		F	0,50	B15	B15 - Palo+sbraccio - Stradale [B]>			93	<input type="checkbox"/>	3	4,00	384	B15			0,25	28,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA BERNUFFI	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	5,0	4.000	100%	3	32,0		00		9,1	996	6,0		
C	Loc. Bernuffi		F	0,50	B28	B28 - Palo dritto - Stradale [A]>			93	<input type="checkbox"/>	3	4,00	480	B28			0,35	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA BERNUFFI	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	7,8	4.000	100%	3	40,0		00		15,0	1.380	3,0		
C	Loc. Bernuffi		F	0,50	S07	S07 - Palo dritto - Stradale [A]>			93	<input type="checkbox"/>	1	5,00	190	S07		0,97	0,12	17,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA BERNUFFI	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	7,8	4.000	100%	1	38,0		01		14,5	460	4,0		
C	Loc. Bernuffi		F	0,50	B44	B44 - Palo dritto - Stradale [B]>			93	<input type="checkbox"/>	1	12,00	360	B44			0,12	22,0	Sostituzione parziale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	2
	VIA BERNUFFI	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	5,5	4.000	100%	1	30,0		00		6,0	460	5,0		
C	Loc. Bernuffi		F	0,50	B29	B29-Mensola parete+Stradale [A]>			94	<input type="checkbox"/>	1	4,00	336	B29			0,08	25,0	Inserimento solo accessori; ZS3-Mensola parete+Stradale [A]>SAP	5
	VIA BERNUFFI VECCHIA	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	6,8	4.000	100%	1	84,0		00		4,0	332	3,0		
C	Loc. Bernuffi		F	0,50	S02	S02 - Palo dritto - Stradale [A]>			94	<input type="checkbox"/>	1	6,00	210	S02		0,85	0,12	16,0	Sostituzione parziale impianto; S02 - Palo dritto - Stradale [A]>SAP	5
	VIA BERNUFFI VECCHIA	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	6,8	4.000	100%	1	35,0		00		13,4	460	3,0		
C	Loc. Bernuffi		F	0,50	G16	G16 - Palo dritto - Globo [E]A			94	<input type="checkbox"/>	7	6,00	924	G16			0,81	70,0	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA BERNUFFI	ME5	7,5	1-GLE SAP 100			115	4,0	4.000	100%	7	22,0		00		5,0	3.220	23,0		
C	Loc. Bernuffi		F	0,50	S32	S32 - Palo dritto - Stradale [A]>			94	<input type="checkbox"/>	1	5,00	170	S32			0,12	23,5	Inserimento solo accessori; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA BERNUFFI	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	6,8	4.000	100%	1	34,0		01		11,5	460	3,0		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA			ANALISI					Pag. 45 di 59		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
C	Loc. Bernuffi		F	0,50	B15	B15 - Palo+sbraccio - Stradale [B]>			94	<input type="checkbox"/>	1	4,00	128	B15			0,08	28,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA BERNUFFI	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	5,0	4.000	100%	1	32,0		00		9,1	332	6,0		
C	Loc. Bernuffi		F	0,50	B30	B30 - Palo dritto - Stradale [B]>			94	<input type="checkbox"/>	3	4,00	240	B30			0,35	21,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA BERNUFFI	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	5,5	4.000	100%	3	20,0		00		27,0	1.380	5,0		
C	Loc. Bernuffi		F	0,50	B15	B15 - Palo+sbraccio - Stradale [B]>			94	<input type="checkbox"/>	3	4,00	384	B15			0,25	28,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA BUSONA	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	5,0	4.000	100%	3	32,0		00		9,1	996	6,0		
Riepilogo per codice Zona secondo classificazione riportata in fondo a documento		C		numero Sostegni			2.214	Area Illuminata		432.395	kW		257,11	22,6	Eta medio					
				numero Apparecchi			2.324				kWh/anno		878.226	4,6	Kill medio					
D	Montecchio Maggiore		F	0,50	S39	S39-Palo incurvato+Stradale [B]>			22	<input type="checkbox"/>	1	6,00	204	S39			0,17	23,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA DANTE ALIGHIERI	ME5	7,5	1-STB SAP 150			170	7,8	4.000	100%	1	34,0		00		14,5	680	5,0		
D	Montecchio Maggiore		F	0,50	S70	S70-Palo incurvato+Stradale [B]>			22	<input type="checkbox"/>	2	9,00	288	S70			0,55	18,0	Sostituzione solo apparecchio; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	4
	VIA DANTE ALIGHIERI	ME5	7,5	1-STB SAP 250			275	10,8	4.000	100%	2	16,0		00		44,0	2.200	5,0		
D	Montecchio Maggiore		F	0,50	S44	S44 - Palo dritto - Stradale [B]>			22	<input type="checkbox"/>	4	5,00	560	S44		1,45	0,68	24,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA DANTE ALIGHIERI	ME5	7,5	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	100%	4	28,0		01		20,2	2.720	6,0		
D	Montecchio Maggiore		F	0,50	P04	P04 - Torre faro - Proiettore AS			145	<input checked="" type="checkbox"/>	1	40,00	4.000	P04			2,20	9,0	Sostituzione apparecchio+accessorio; XP4-Esterno parete+Proiettore ASLED	4
	VIA SAN MARCO	ME5	7,5	0,2-PRA SAP 400			2.200	19,8	4.000	70%	5	100,0		00		17,0	6.160	3,0		
D	Montecchio Maggiore		F	0,50	S32	S32 - Palo dritto - Stradale [A]>			145	<input checked="" type="checkbox"/>	12	8,00	2.304	S32			1,38	14,5	Nessun Intervento; S32 - Palo dritto - Stradale [A]>SAP	0
	VIA SAN MARCO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	6,8	4.000	70%	12	24,0		00		11,7	3.864	3,0		
D	Montecchio Maggiore		F	0,50	B42	B42 - Palo dritto - Stradale [A]>			145	<input checked="" type="checkbox"/>	2	7,50	390	B42		1,93	0,34	9,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA SAN MARCO	ME5	7,5	1-STA SAP 150			170	7,8	4.000	70%	2	26,0		00		28,0	952	3,0		
D	Montecchio Maggiore		F	0,50	P03	P03 - Torre faro - Proiettore AS			145	<input checked="" type="checkbox"/>	1	40,00	1.000	P03			1,76	9,0	Sostituzione solo apparecchio; XP4-Esterno parete+Proiettore ASLED	4
	VIA SAN MARCO	ME5	7,5	0,25-PRA SAP 400			1.760	19,8	4.000	70%	4	25,0		00		54,5	4.928	3,0		
D	Montecchio Maggiore		E	1,00	B42	B42 - Palo dritto - Stradale [A]>			145	<input checked="" type="checkbox"/>	2	7,50	390	B42		1,93	0,34	9,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA BIVIO SAN VITALE	ME3b	15,0	1-STA SAP 150			170	7,8	4.000	70%	2	26,0		00		28,0	952	3,0		
D	Montecchio Maggiore		F	0,50	B43	B43-Palo+n.sbracci+Stradale [A]>			145	<input checked="" type="checkbox"/>	1	8,00	160	B43			0,34	15,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA SAN CLEMENTE	ME5	7,5	0,5-STA SAP 150			340	7,8	4.000	70%	2	20,0		00		47,0	952	3,0		
D	Montecchio Maggiore		F	0,50	S32	S32 - Palo dritto - Stradale [A]>			145	<input checked="" type="checkbox"/>	11	8,00	2.112	S32			1,27	14,5	Nessun Intervento; S32 - Palo dritto - Stradale [A]>SAP	0
	VIA SAN CLEMENTE	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	6,8	4.000	70%	11	24,0		00		11,7	3.542	3,0		
D	Alte Ceccato		F	0,50	B10	B10-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			90	<input type="checkbox"/>	1	6,00	192	B10		0,39	0,08	31,0	Sostituzione totale impianto; XS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>LED	3
	VIA SERENISSIMA	ME5	7,5	1-STE SAP 70			83	6,8	4.000	100%	1	32,0		00		5,7	332	6,0		
D	Alte Ceccato		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			90	<input type="checkbox"/>	5	10,00	1.700	S91		0,45	0,42	19,5	Sostituzione totale composizione; XS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>LED	3
	VIA SERENISSIMA	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	5	34,0		01		5,1	1.660	4,0		
D	Alte Ceccato		F	0,50	S37	S37 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>			136	<input type="checkbox"/>	2	24,00	864	S37			0,46	19,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA SELVA BASSA	ME5	7,5	0,5-STB SAP 100			230	7,8	4.000	100%	4	18,0		00		11,5	1.840	4,0		
D	Alte Ceccato		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			136	<input type="checkbox"/>	8	6,50	1.508	S43		0,74	0,92	20,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA SELVA BASSA	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	8	29,0		01		12,0	3.680	4,0		


















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA		ANALISI						Pag. 46 di 59		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
D	Alte Ceccato		F	0,50	S37	S37 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>			136	<input type="checkbox"/>	3	10,00	600	S37			0,69	19,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA SELVA BASSA	ME5	7,5	0,5-STB SAP 100			230	7,8	4.000	100%	6	20,0		01		24,5	2.760	4,0		
D	Alte Ceccato		F	0,50	G22	G22 - Palo dritto - Globo [E]A			136	<input type="checkbox"/>	11	10,00	1.430	G22			1,27	88,5	Sostituzione totale composizione; XS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>LED	3
	VIA PERIPOLI	ME5	7,5	1-GLE SAP 100			115	4,5	4.000	100%	11	13,0		01		4,0	5.060	12,0		
D	Alte Ceccato		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			136	<input type="checkbox"/>	1	6,50	189	S43		0,74	0,12	20,5	Sostituzione solo apparecchio; XS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>LED	5
	VIA PERIPOLI	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	1	29,0		01		12,0	460	4,0		
D	Alte Ceccato		F	0,50	S37	S37 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>			136	<input type="checkbox"/>	5	24,00	2.160	S37			1,15	19,0	Sostituzione solo apparecchio; XS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>LED	5
	VIA PERIPOLI	ME5	7,5	0,5-STB SAP 100			230	7,8	4.000	100%	10	18,0		00		11,5	4.600	4,0		
D	Alte Ceccato		F	0,50	G22	G22 - Palo dritto - Globo [E]A			136	<input type="checkbox"/>	21	6,50	2.184	G22		0,33	2,42	70,5	Sostituzione totale composizione; XS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>LED	3
	VIA PERIPOLI	ME5	7,5	1-GLE SAP 100			115	4,5	4.000	100%	21	16,0		00		6,3	9.660	10,0		
D	Alte Ceccato		F	0,50	S37	S37 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>			136	<input type="checkbox"/>	6	10,00	1.200	S37			1,38	19,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA SELVA MAIOLO	ME5	7,5	0,5-STB SAP 100			230	7,8	4.000	100%	12	20,0		01		24,5	5.520	4,0		
D	Alte Ceccato		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			136	<input type="checkbox"/>	4	6,50	754	S43		0,74	0,46	20,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA SELVA MAIOLO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	4	29,0		01		12,0	1.840	4,0		
D	Alte Ceccato		F	0,50	S37	S37 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>			136	<input type="checkbox"/>	3	24,00	1.296	S37			0,69	19,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA CARRARO MARIO	ME5	7,5	0,5-STB SAP 100			230	7,8	4.000	100%	6	18,0		00		11,5	2.760	4,0		
D	Alte Ceccato		F	0,50	S43	S43 - Palo dritto - Stradale [B]>			136	<input type="checkbox"/>	16	6,50	3.016	S43		0,74	1,84	20,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA CARRARO MARIO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	16	29,0		01		12,0	7.360	4,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S83	S83-Palo incurvato+Stradale [E]>			35	<input type="checkbox"/>	4	6,00	960	S83			0,33	28,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA MICCA PIETRO	ME5	7,5	1-STE SAP 70			83	6,8	4.000	100%	4	40,0		00		5,0	1.328	5,5		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			35	<input type="checkbox"/>	2	10,00	680	S91		0,45	0,17	19,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA CRISPI FRANCESCO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	2	34,0		01		5,1	664	4,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S17	S17-Palo incurvato+Stradale [A]>			35	<input type="checkbox"/>	1	7,00	210	S17			0,17	18,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA CRISPI FRANCESCO	ME5	7,5	1-STA SAP 150			170	8,8	4.000	100%	1	30,0		01		18,0	680	3,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			35	<input type="checkbox"/>	6	10,00	2.040	S91		0,45	0,50	19,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA PAGLIERINA	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	6	34,0		01		5,1	1.992	4,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			35	<input type="checkbox"/>	14	10,00	4.760	S91		0,45	1,16	19,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA DE NICOLA ENRICO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	14	34,0		01		5,1	4.648	4,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S17	S17-Palo incurvato+Stradale [A]>			35	<input type="checkbox"/>	2	7,00	420	S17			0,34	18,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA DE NICOLA ENRICO	ME5	7,5	1-STA SAP 150			170	8,8	4.000	100%	2	30,0		01		18,0	1.360	3,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S17	S17-Palo incurvato+Stradale [A]>			36	<input type="checkbox"/>	1	7,00	210	S17			0,17	18,0	Sostituzione parziale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA PELLICO SILVIO	ME5	7,5	1-STA SAP 150			170	8,8	4.000	100%	1	30,0		01		18,0	680	3,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			36	<input type="checkbox"/>	7	10,00	2.380	S91		0,45	0,58	19,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA PELLICO SILVIO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	7	34,0		01		5,1	2.324	4,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			36	<input type="checkbox"/>	2	10,00	680	S91		0,45	0,17	19,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA DELL'ARTIGIANATO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	2	34,0		01		5,1	664	4,0		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA			ANALISI					Pag. 47 di 59		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
D	Loc. Paulona		F	0,50	S53	S53-Palo incurvato+Stradale [B]>			36	<input type="checkbox"/>	1	10,50	263	S53		1,17	0,17	14,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA CAL DEL GUA'	ME5	7,5	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	100%	1	25,0		01		18,2	680	3,1		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			36	<input type="checkbox"/>	6	10,00	2.040	S91		0,45	0,50	19,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA CAL DEL GUA'	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	6	34,0		01		5,1	1.992	4,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			36	<input type="checkbox"/>	1	10,00	340	S91		0,45	0,08	19,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA DE NICOLA ENRICO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	1	34,0		01		5,1	332	4,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S53	S53-Palo incurvato+Stradale [B]>			36	<input type="checkbox"/>	1	10,50	263	S53		1,17	0,17	14,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA DE NICOLA ENRICO	ME5	7,5	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	100%	1	25,0		01		18,2	680	3,1		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			36	<input type="checkbox"/>	9	10,00	3.060	S91		0,45	0,75	19,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA CRISPI FRANCESCO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	9	34,0		01		5,1	2.988	4,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S17	S17-Palo incurvato+Stradale [A]>			36	<input type="checkbox"/>	2	7,00	420	S17			0,34	18,0	Sostituzione parziale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA CRISPI FRANCESCO	ME5	7,5	1-STA SAP 150			170	8,8	4.000	100%	2	30,0		01		18,0	1.360	3,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S18	S18-Palo incurvato+Stradale [A]>			37	<input type="checkbox"/>	1	10,00	300	S18			0,28	17,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA DELL'ARTIGIANATO	ME5	7,5	1-STA SAP 250			275	8,8	4.000	100%	1	30,0		00		22,0	1.100	3,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S15	S15-Palo incurvato+Stradale [A]>			37	<input type="checkbox"/>	2	7,00	448	S15		0,61	0,17	15,0	Sostituzione parziale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA DELL'ARTIGIANATO	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	8,8	4.000	100%	2	32,0		01		9,8	664	3,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			37	<input type="checkbox"/>	17	10,00	5.780	S91		0,45	1,41	19,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA DELL'ARTIGIANATO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	17	34,0		01		5,1	5.644	4,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			37	<input type="checkbox"/>	8	10,00	2.720	S91		0,45	0,66	19,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA SELLA QUINTINO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	8	34,0		01		5,1	2.656	4,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			37	<input type="checkbox"/>	3	10,00	1.020	S91		0,45	0,25	19,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA PAGLIERINA	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	3	34,0		01		5,1	996	4,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S44	S44 - Palo dritto - Stradale [B]>			37	<input type="checkbox"/>	1	5,00	140	S44		1,45	0,17	24,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA NATTA GIULIO	ME5	7,5	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	100%	1	28,0		01		20,2	680	6,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S98	S98 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>			37	<input type="checkbox"/>	1	16,00	320	S98			0,51	15,0	Sostituzione totale composizione; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA NATTA GIULIO	ME5	7,5	0,3333333333333333-STB SAP 150			510	10,8	4.000	100%	3	20,0		00		44,0	2.040	3,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S90	S90-Palo+n.sbracci+Stradale [E]>			38	<input type="checkbox"/>	4	20,00	2.080	S90			0,92	35,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	2
	VICOLO MAJORANA	ME5	7,5	0,5-STE SAP 100			230	8,8	4.000	100%	8	26,0		00		5,0	3.680	4,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S93	S93-Palo incurvato+Stradale [E]>			38	<input type="checkbox"/>	2	15,00	930	S93			0,34	21,0	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	2
	VICOLO MAJORANA	ME5	7,5	1-STE SAP 150			170	8,8	4.000	100%	2	31,0		00		7,0	1.360	5,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S89	S89-Palo+n.sbracci+Stradale [E]>			38	<input type="checkbox"/>	1	13,00	364	S89		0,82	0,17	16,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	2
	VICOLO MAJORANA	ME5	7,5	0,5-STE SAP 70			166	8,8	4.000	100%	2	28,0		00		11,5	664	3,1		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S88	S88-Palo incurvato+Stradale [E]>			38	<input type="checkbox"/>	3	10,00	990	S88			0,35	21,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA NATTA GIULIO	ME5	7,5	1-STE SAP 100			115	8,8	4.000	100%	3	33,0		00		6,5	1.380	5,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S16	S16-Palo incurvato+Stradale [A]>			38	<input type="checkbox"/>	1	7,00	196	S16		0,81	0,12	17,0	Sostituzione parziale composizione; S16-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	5
	VIA NATTA GIULIO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	100%	1	28,0		01		13,8	460	3,0		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA			ANALISI							
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
D	Loc. Paulona		F	0,50	S18	S18-Palo incurvato+Stradale [A]>			38	<input type="checkbox"/>	1	10,00	300	S18			0,28	17,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA NATTA GIULIO	ME5	7,5	1-STA SAP 250			275	8,8	4.000	100%	1	30,0		00		22,0	1.100	3,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S06	S06-Palo incurvato+Stradale [A]>			38	<input type="checkbox"/>	1	7,00	539	S06			0,17	17,0	Inserimento solo accessori; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA NATTA GIULIO	ME5	7,5	1-STA SAP 150			170	6,8	4.000	100%	1	77,0		00		7,5	680	3,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S10	S10 - Palo dritto - Stradale [A]>			38	<input type="checkbox"/>	1	10,00	300	S10			0,17	17,5	Sostituzione parziale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA NATTA GIULIO	ME5	7,5	1-STA SAP 150			170	8,8	4.000	100%	1	30,0		00		13,0	680	3,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			38	<input type="checkbox"/>	3	10,00	1.020	S91		0,45	0,25	19,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA NATTA GIULIO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	3	34,0		01		5,1	996	4,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S77	S77-Palo incurvato+Stradale [E]>			38	<input type="checkbox"/>	1	10,00	330	S77			0,08	29,0	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA NATTA GIULIO	ME5	7,5	1-STE SAP 70			83	6,8	4.000	100%	1	33,0		00		3,5	332	5,5		
D	Loc. Paulona		F	0,50	B44	B44 - Palo dritto - Stradale [B]>			38	<input type="checkbox"/>	1	12,00	360	B44			0,12	22,0	Sostituzione parziale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	2
	VIA NATTA GIULIO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	5,5	4.000	100%	1	30,0		00		6,0	460	5,0		
D	Loc. Paulona		F	0,75	S11	S11-Palo incurvato+Stradale [A]>			38	<input type="checkbox"/>	2	12,00	1.680	S11			0,55	15,0	Sostituzione parziale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA DEL LAVORO	ME4b	11,3	1-STA SAP 250			275	8,8	4.000	100%	2	70,0		00		9,0	2.200	3,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			39	<input type="checkbox"/>	9	10,00	3.060	S91		0,45	0,75	19,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA PRIMO MAGGIO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	9	34,0		01		5,1	2.988	4,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	P19	P19-Palo dritto+Proiettore SM			39	<input type="checkbox"/>	3	25,00	2.625	P19			1,65	25,0	Sostituzione solo apparecchio; XP2-Sottogronda+Proiettore ASLED	2
	VIA PRIMO MAGGIO	ME5	7,5	0,5-PRG JM 250			550	6,8	4.000	100%	6	35,0		00		10,0	6.600	5,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S17	S17-Palo incurvato+Stradale [A]>			39	<input type="checkbox"/>	1	7,00	210	S17			0,17	18,0	Sostituzione parziale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA DELLA TECNICA	ME5	7,5	1-STA SAP 150			170	8,8	4.000	100%	1	30,0		01		18,0	680	3,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			39	<input type="checkbox"/>	21	10,00	7.140	S91		0,45	1,74	19,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA DELLA TECNICA	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	21	34,0		01		5,1	6.972	4,0		
D	Loc. Paulona		F	0,75	S17	S17-Palo incurvato+Stradale [A]>			39	<input type="checkbox"/>	3	12,00	936	S17			0,51	15,0	Sostituzione parziale composizione; S17-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	5
	VIA DEL LAVORO	ME4b	11,3	1-STA SAP 150			170	8,8	4.000	100%	3	26,0		03		15,0	2.040	3,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S17	S17-Palo incurvato+Stradale [A]>			39	<input type="checkbox"/>	1	7,00	210	S17			0,17	18,0	Sostituzione parziale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA GUALDA	ME5	7,5	1-STA SAP 150			170	8,8	4.000	100%	1	30,0		01		18,0	680	3,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S93	S93-Palo incurvato+Stradale [E]>			39	<input type="checkbox"/>	1	15,00	465	S93			0,17	21,0	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	2
	VIA DEI GELSI	ME5	7,5	1-STE SAP 150			170	8,8	4.000	100%	1	31,0		00		7,0	680	5,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			39	<input type="checkbox"/>	1	10,00	340	S91		0,45	0,08	19,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA DEI GELSI	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	1	34,0		01		5,1	332	4,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S15	S15-Palo incurvato+Stradale [A]>			39	<input type="checkbox"/>	1	7,00	224	S15		0,61	0,08	15,0	Sostituzione parziale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA DEI GELSI	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	8,8	4.000	100%	1	32,0		01		9,8	332	3,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S89	S89-Palo+n.sbracci+Stradale [E]>			40	<input type="checkbox"/>	2	13,00	728	S89		0,82	0,33	16,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	2
	VIA RAVIZZA GIUSEPPE	ME5	7,5	0,5-STE SAP 70			166	8,8	4.000	100%	4	28,0		00		11,5	1.328	3,1		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S92	S92-Palo incurvato+Stradale [E]>			40	<input type="checkbox"/>	5	11,00	1.320	S92		0,98	0,58	15,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA RAVIZZA GIUSEPPE	ME5	7,5	1-STE SAP 100			115	8,8	4.000	100%	5	24,0		01		11,4	2.300	4,0		

















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA			ANALISI					Pag. 49 di 59		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
D	Loc. Paulona		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			40	<input type="checkbox"/>	8	10,00	2.720	S91		0,45	0,66	19,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA PAGLIERINA	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	8	34,0		01		5,1	2.656	4,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S88	S88-Palo incurvato+Stradale [E]>			40	<input type="checkbox"/>	8	10,00	2.640	S88			0,92	21,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA ZANOVELLO	ME5	7,5	1-STE SAP 100			115	8,8	4.000	100%	8	33,0		00		6,5	3.680	5,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			41	<input type="checkbox"/>	9	10,00	3.060	S91		0,45	0,75	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA SOMMER OTTO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	9	34,0		01		5,1	2.988	4,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S92	S92-Palo incurvato+Stradale [E]>			41	<input type="checkbox"/>	7	11,00	1.848	S92		0,98	0,81	15,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA SOMMER OTTO	ME5	7,5	1-STE SAP 100			115	8,8	4.000	100%	7	24,0		01		11,4	3.220	4,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S92	S92-Palo incurvato+Stradale [E]>			41	<input type="checkbox"/>	10	11,00	2.640	S92		0,98	1,15	15,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA BORELLI	ME5	7,5	1-STE SAP 100			115	8,8	4.000	100%	10	24,0		01		11,4	4.600	4,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S89	S89-Palo+n.sbracci+Stradale [E]>			41	<input type="checkbox"/>	4	13,00	1.456	S89		0,82	0,66	16,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	2
	VIA BORELLI	ME5	7,5	0,5-STE SAP 70			166	8,8	4.000	100%	8	28,0		00		11,5	2.656	3,1		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S12	S12 - Palo+n.sbracci - Stradale [A]>			41	<input type="checkbox"/>	1	18,50	500	S12			0,17	23,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA RAVIZZA GIUSEPPE	ME5	7,5	0,5-STA SAP 70			166	8,8	4.000	100%	2	27,0		00		6,0	664	4,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S92	S92-Palo incurvato+Stradale [E]>			41	<input type="checkbox"/>	3	11,00	792	S92		0,98	0,35	15,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA RAVIZZA GIUSEPPE	ME5	7,5	1-STE SAP 100			115	8,8	4.000	100%	3	24,0		01		11,4	1.380	4,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S89	S89-Palo+n.sbracci+Stradale [E]>			41	<input type="checkbox"/>	4	13,00	1.456	S89		0,82	0,66	16,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	2
	VIA RAVIZZA GIUSEPPE	ME5	7,5	0,5-STE SAP 70			166	8,8	4.000	100%	8	28,0		00		11,5	2.656	3,1		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			41	<input type="checkbox"/>	1	10,00	340	S91		0,45	0,08	19,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA RAVIZZA GIUSEPPE	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	1	34,0		01		5,1	332	4,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			41	<input type="checkbox"/>	12	10,00	4.080	S91		0,45	1,00	19,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA GUALDA	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	12	34,0		01		5,1	3.984	4,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S17	S17-Palo incurvato+Stradale [A]>			41	<input type="checkbox"/>	1	7,00	210	S17			0,17	18,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA GUALDA	ME5	7,5	1-STA SAP 150			170	8,8	4.000	100%	1	30,0		01		18,0	680	3,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S15	S15-Palo incurvato+Stradale [A]>			88	<input type="checkbox"/>	1	7,00	224	S15		0,61	0,08	15,0	Inserimento solo accessori; S15-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	5
	VIA CHEMELLO	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	8,8	4.000	100%	1	32,0		01		9,8	332	3,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S52	S52-Palo incurvato+Stradale [B]>			88	<input type="checkbox"/>	23	11,50	5.555	S52		0,78	2,65	13,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA CHEMELLO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	23	21,0		01		14,4	10.580	3,1		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S69	S69-Palo incurvato+Stradale [B]>			88	<input type="checkbox"/>	13	13,00	4.225	S69			1,50	19,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA GUALDA	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	10,8	4.000	100%	13	25,0		00		7,5	5.980	4,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S45	S45 - Palo dritto - Stradale [B]>			88	<input type="checkbox"/>	1	7,00	217	S45			0,28	17,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA GUALDA	ME5	7,5	1-STB SAP 250			275	8,8	4.000	100%	1	31,0		00		30,0	1.100	5,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S52	S52-Palo incurvato+Stradale [B]>			88	<input type="checkbox"/>	3	11,50	725	S52		0,78	0,35	13,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA NATTA GIULIO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	3	21,0		01		14,4	1.380	3,1		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S38	S38 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>			88	<input type="checkbox"/>	1	16,00	400	S38			0,34	18,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA NATTA GIULIO	ME5	7,5	0,5-STB SAP 150			340	7,8	4.000	100%	2	25,0		01		19,0	1.360	4,0		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA			ANALISI					Pag. 50 di 59		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
D	Loc. Paulona		F	0,50	S46	S46 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>			88	<input type="checkbox"/>	3	24,00	1.584	S46			0,69	18,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA NATTA GIULIO	ME5	7,5	0,5-STB SAP 100			230	8,8	4.000	100%	6	22,0		01		9,5	2.760	4,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S45	S45 - Palo dritto - Stradale [B]>			88	<input type="checkbox"/>	12	7,00	2.604	S45			3,30	17,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA NATTA GIULIO	ME5	7,5	1-STB SAP 250			275	8,8	4.000	100%	12	31,0		00		30,0	13.200	5,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S65	S65 - Palo dritto - Stradale [B]>			135	<input checked="" type="checkbox"/>	29	10,00	7.830	S65	0,57	1,82	7,98	9,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA SEGRE' EMILIO	ME5	7,5	1-STB SAP 250			275	10,8	4.000	70%	29	27,0		00		29,9	22.330	3,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S27	S27 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>			135	<input checked="" type="checkbox"/>	1	6,00	480	S27			0,34	15,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	6
	VIA SEGRE' EMILIO	ME5	7,5	0,5-STB SAP 150			340	5,5	4.000	70%	2	80,0		00		13,5	952	5,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S67	S67 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>			135	<input checked="" type="checkbox"/>	7	9,00	1.575	S67			3,85	12,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA SEGRE' EMILIO	ME5	7,5	0,5-STB SAP 250			550	10,8	4.000	70%	14	25,0		00		58,0	10.780	3,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	T09	T09 - Palo dritto - Tecnico [A]>			135	<input checked="" type="checkbox"/>	5	6,00	450	T09			0,58	14,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA PAULONA	ME5	7,5	1-TCA SAP 100			115	5,5	4.000	70%	5	15,0		01		25,0	1.610	3,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S65	S65 - Palo dritto - Stradale [B]>			135	<input checked="" type="checkbox"/>	2	10,00	540	S65		1,82	0,55	9,5	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA PAULONA	ME5	7,5	1-STB SAP 250			275	10,8	4.000	70%	2	27,0		00		29,9	1.540	3,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S45	S45 - Palo dritto - Stradale [B]>			135	<input checked="" type="checkbox"/>	3	6,00	810	S45			0,83	12,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA NATTA GIULIO	ME5	7,5	1-STB SAP 250			275	8,8	4.000	70%	3	45,0		01		24,0	2.310	5,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	B45	B45 - Palo+sbraccio - Stradale [B]>			135	<input checked="" type="checkbox"/>	2	16,00	1.280	B45			0,23	13,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	6
	VIA NATTA GIULIO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	4,5	4.000	70%	2	40,0		00		4,0	644	4,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S52	S52-Palo incurvato+Stradale [B]>			137	<input checked="" type="checkbox"/>	32	9,50	5.472	S52	1,36	0,99	3,68	11,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA CABOTO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	70%	32	18,0		00		17,7	10.304	3,1		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S14	S14-Palo+n.sbracci+Stradale [A]>			137	<input checked="" type="checkbox"/>	3	11,50	897	S14			0,50	15,0	Nessun Intervento; S14-Palo+n.sbracci+Stradale [A]>SAP	0
	VIA RONCOMOLINO	ME5	7,5	0,5-STA SAP 70			166	10,8	4.000	70%	6	26,0		00		11,0	1.394	3,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S63	S63 - Palo dritto - Stradale [A]>			137	<input checked="" type="checkbox"/>	16	6,00	2.304	S63			1,33	15,0	Nessun Intervento; S63 - Palo dritto - Stradale [A]>SAP	0
	VIA RONCOMOLINO	ME5	7,5	1-STA SAP 70			83	10,8	4.000	70%	16	24,0		00		10,8	3.718	3,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S67	S67 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>			137	<input checked="" type="checkbox"/>	1	9,00	225	S67			0,55	12,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA CAL DEL GUA'	ME5	7,5	0,5-STB SAP 250			550	10,8	4.000	70%	2	25,0		00		58,0	1.540	3,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S46	S46 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>			137	<input checked="" type="checkbox"/>	3	14,00	924	S46			0,69	13,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	6
	VIA CAL DEL GUA'	ME5	7,5	0,5-STB SAP 100			230	8,8	4.000	70%	6	22,0		00		16,0	1.932	4,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	G14	G14 - Palo dritto - Globo [E]A			137	<input checked="" type="checkbox"/>	3	7,00	210	G14			0,27	89,0	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA CAL DEL GUA'	ME5	7,5	1-GLE MBF 80			89	4,0	4.000	70%	3	10,0		01		4,0	748	23,0		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S52	S52-Palo incurvato+Stradale [B]>			137	<input checked="" type="checkbox"/>	1	9,50	171	S52		0,99	0,12	11,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA CAL DEL GUA'	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	70%	1	18,0		00		17,7	322	3,1		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S52	S52-Palo incurvato+Stradale [B]>			137	<input checked="" type="checkbox"/>	7	9,50	1.197	S52		0,99	0,81	11,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA POLO MARCO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	70%	7	18,0		00		17,7	2.254	3,1		
D	Loc. Paulona		F	0,50	B03	B03 - Palo+n.sbracci - Stradale [A]>			137	<input checked="" type="checkbox"/>	3	8,00	648	B03			0,69	13,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS2-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA COLOMBO CRISTOFORO	ME5	7,5	0,5-STA SAP 100			230	8,0	4.000	70%	6	27,0		00		24,0	1.932	3,0		



















UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA		ANALISI							
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh		
D	Loc. Paulona		F	0,50	S08	S08 - Palo dritto - Stradale [A]>			137	<input checked="" type="checkbox"/>	12	7,00	S08		0,99	1,38	12,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA COLOMBO CRISTOFORO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	8,8	4.000	70%	12	24,0		00		16,9	3.864		
D	Loc. Paulona		PK		S52	S52-Palo incurvato+Stradale [B]>			88	<input type="checkbox"/>	5	11,50	S52		0,78	0,58	13,5	Sostituzione solo apparecchio; XS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>LED	4
	PARCHEGGIO VIA CHEMELLO	CE5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	5	21,0		01		14,4	2.300		
D	Loc. Paulona		PK		S15	S15-Palo incurvato+Stradale [A]>			39	<input type="checkbox"/>	1	7,00	S15		0,61	0,08	15,0	Sostituzione totale composizione; XS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>LED	5
	PARCHEGGIO VIA DEI GELSI	CE5	7,5	1-STA SAP 70			83	8,8	4.000	100%	1	32,0		01		9,8	332		
D	Loc. Paulona		PK		S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			39	<input type="checkbox"/>	2	10,00	S91		0,45	0,17	19,5	Sostituzione totale composizione; XS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>LED	3
	PARCHEGGIO VIA DEI GELSI	CE5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	100%	2	34,0		01		5,1	664		
Riepilogo per codice Zona secondo classificazione riportata in fondo a documento			D				numero Sostegni		547	Area Illuminata		150.716	kW		81,40	19,3	Eta medio		
							numero Apparecchi		617				kWh/anno		287.216	4,1	Kill medio		
F	Montecchio Maggiore		F	0,50	S75	S75 - Mensola parete - Stradale [E]>			17	<input type="checkbox"/>	1	6,00	S75			0,08	28,5	Sostituzione totale composizione; XS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>LED	5
	VIA SAL.FONT.GIULIANI	ME5	7,5	1-STE SAP 70			83	6,8	4.000	100%	1	30,0		00		6,5	332		
F	Montecchio Maggiore		F	0,50	G42	G42-Palo dritto+Globo [E]A			53	<input type="checkbox"/>	7	4,00	G42			0,58	83,0	Sostituzione totale composizione; XT4-Palo dritto+Tecnico [A]>LED	3
	VIA MURIALDO LEON.	ME5	7,5	1-GLE SAP 70			83	4,0	4.000	100%	7	20,0		00		5,0	2.324		
F	Montecchio Maggiore		F	0,50	G40	G40-Palo dritto+Globo [E]A			53	<input type="checkbox"/>	2	4,00	G40			0,17	84,0	Sostituzione totale composizione; XT4-Palo dritto+Tecnico [A]>LED	3
	VIA MURIALDO LEON.	ME5	7,5	1-GLE SAP 70			83	3,5	4.000	100%	2	33,0		01		3,0	664		
F	Montecchio Maggiore		F	0,50	P13	P13 - Palo dritto - Proiettore SM			84	<input type="checkbox"/>	1	28,00	P13			0,12	26,5	Sostituzione solo apparecchio; XP1-Esterno parete+Proiettore ASLED	3
	VIA D'ACQUISTO SALVO	ME5	7,5	1-PRG SAP 100			115	1,0	4.000	100%	1	5,0		01		12,5	460		
F	Montecchio Maggiore		F	0,50	S17	S17-Palo incurvato+Stradale [A]>			84	<input checked="" type="checkbox"/>	3	15,00	S17			0,51	10,0	Nessun Intervento; S17-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	0
	VIA D'ACQUISTO SALVO	ME5	7,5	1-STA SAP 150			170	8,8	4.000	70%	3	20,0		00		16,5	1.428		
F	Montecchio Maggiore		F	0,50	G26	G26 - Palo dritto - Globo [E]A			85	<input type="checkbox"/>	7	8,00	G26			0,58	86,5	Sostituzione totale composizione; XT4-Palo dritto+Tecnico [A]>LED	3
	VIA SARDEGNA	ME5	7,5	1-GLE SAP 70			83	5,0	4.000	100%	7	32,0		00		1,5	2.324		
F	Montecchio Maggiore		F	0,50	G23	G23-Palo+sbraccio+Globo [E]V			105	<input type="checkbox"/>	2	4,00	G23			0,07	67,5	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	3
	VIA CASTELLI 4 MARTIRI	ME5	7,5	1-GLE FLU 32			35	4,5	4.000	100%	2	13,0		00		4,0	280		
F	Montecchio Maggiore		F	0,50	P23	P23 - Palo dritto - Proiettore SM			105	<input type="checkbox"/>	1	8,00	P23			0,44	18,5	Sostituzione solo apparecchio; XP1-Esterno parete+Proiettore ASLED	1
	VIA CASTELLI 4 MARTIRI	ME5	7,5	1-PRG SAP 400			440	8,8	4.000	100%	1	10,0		00		120,0	1.760		
F	Montecchio Maggiore		F	0,50	P26	P26 - Palo dritto - Proiettore SM			105	<input type="checkbox"/>	1	14,00	P26			0,55	16,0	Sostituzione solo apparecchio; XP2-Sottogronda+Proiettore ASLED	2
	VIA CASTELLI 4 MARTIRI	ME5	7,5	0,5-PRG SAP 250			550	10,8	4.000	100%	2	97,0		00		10,0	2.200		
F	Montecchio Maggiore		F	0,50	G46	G46 - Palo+sbraccio - Globo [E]V			105	<input type="checkbox"/>	12	6,50	G46			1,00	77,5	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	3
	VIA CASTELLI 4 MARTIRI	ME5	7,5	1-GLE SAP 70			83	4,5	4.000	100%	12	22,0		00		3,0	3.984		
F	Montecchio Maggiore		F	0,50	G23	G23-Palo+sbraccio+Globo [E]V			105	<input type="checkbox"/>	2	5,00	G23			0,07	66,0	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	3
	VIA CASTELLI 4 MARTIRI	ME5	7,5	1-GLE FLU 32			35	4,5	4.000	100%	2	17,0		01		2,5	280		
F	Montecchio Maggiore		F	0,50	G46	G46 - Palo+sbraccio - Globo [E]V			105	<input type="checkbox"/>	5	5,00	G46			0,42	80,5	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	3
	VIA CASTELLI 4 MARTIRI	ME5	7,5	1-GLE SAP 70			83	4,5	4.000	100%	5	15,0		01		5,5	1.660		
F	Montecchio Maggiore		F	0,50	P24	P24 - Palo dritto - Proiettore SM			105	<input type="checkbox"/>	1	4,00	P24			0,88	20,5	Sostituzione solo apparecchio; XP1-Esterno parete+Proiettore ASLED	1
	VIA CASTELLI 4 MARTIRI	ME5	7,5	0,5-PRG SAP 400			880	8,8	4.000	100%	2	30,0		00		143,0	3.520		

































UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA			ANALISI					Pag. 52 di 59		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
F	Montecchio Maggiore		F	0,50	P27	P27 - Palo+n.sbracci - Proiettore SM			106	<input type="checkbox"/>	1	18,00	216	P27			0,88	23,5	Sostituzione solo apparecchio; XP2-Sottogronda+Proiettore ASLED	1
	VIA CASTELLI 4 MARTIRI	ME5	7,5	0,5-PRG SAP 400			880	10,8	4.000	100%	2	12,0		00		70,0	3.520	7,0		
F	Montecchio Maggiore		F	0,50	G23	G23-Palo+sbraccio+Globo [E]V			106	<input type="checkbox"/>	3	16,00	672	G23			0,11	62,5	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	3
	VIA CASTELLI 4 MARTIRI	ME5	7,5	1-GLE FLU 32			35	4,5	4.000	100%	3	14,0		02		1,0	420	17,0		
F	Montecchio Maggiore		F	0,50	R03	R03 - Palo dritto - Residenziale			106	<input type="checkbox"/>	16	9,00	1.440	R03			1,36	108,0	Sostituzione totale composizione; XT4-Palo dritto+Tecnico [A]>LED	3
	VIA CASTELLI 4 MARTIRI	ME5	7,5	1-RES JM 70			85	1,0	4.000	100%	16	10,0		00		3,5	5.440	8,0		
F	Montecchio Maggiore		F	0,50	B38	B38 - Palo+sbraccio - Stradale [A]>			106	<input type="checkbox"/>	1	4,00	60	B38			0,17	24,0	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	4
	VIA CASTELLI 4 MARTIRI	ME5	7,5	1-STA SAP 150			170	8,8	4.000	100%	1	15,0		00		48,0	680	3,0		
F	Montecchio Maggiore		F	0,50	R01	R01 - Incasso Terra - Residenziale			106	<input type="checkbox"/>	7	5,00	210	R01			0,81	22,5	Sostituzione solo apparecchio; XR3-Esterno parete+ResidenzialeLED	3
	VIA CASTELLI 4 MARTIRI	ME5	7,5	1-RES SAP 100			115	0,0	4.000	100%	7	6,0		00		69,0	3.220	5,0		
F	Montecchio Maggiore		F	0,50	P07	P07-Incasso Terra+Incasso [D]A			106	<input type="checkbox"/>	1	4,00	40	P07			0,08	110,0	Sostituzione solo apparecchio; XP1-Esterno parete+Proiettore ASLED	3
	VIA CASTELLI 4 MARTIRI	ME5	7,5	1-IND JM 70			77	0,0	4.000	100%	1	10,0		00		7,0	308	30,0		
F	Montecchio Maggiore		F	0,50	I09	I09 - Incasso Terra - Incasso [D]A			106	<input type="checkbox"/>	2	10,00	200	I09			0,34	97,0	Sostituzione solo apparecchio; XP1-Esterno parete+Proiettore ASLED	2
	VIA CASTELLI 4 MARTIRI	ME5	7,5	1-IND SAP 150			170	0,0	4.000	100%	2	10,0		00		7,0	1.360	37,0		
F	Montecchio Maggiore		F	0,50	I08	I08 - Incasso Terra - Incasso [D]A			106	<input type="checkbox"/>	10	6,00	600	I08			1,15	28,5	Sostituzione solo apparecchio; XP1-Esterno parete+Proiettore ASLED	3
	VIA CASTELLI 4 MARTIRI	ME5	7,5	1-IND SAP 100			115	0,0	4.000	100%	10	10,0		00		27,0	4.600	6,0		
F	Montecchio Maggiore		F	0,50	G23	G23-Palo+sbraccio+Globo [E]V			106	<input type="checkbox"/>	6	4,00	312	G23			0,21	67,5	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	3
	VIA CASTELLI 4 MARTIRI	ME5	7,5	1-GLE FLU 32			35	4,5	4.000	100%	6	13,0		00		4,0	840	17,0		
F	Montecchio Maggiore		F	0,50	G23	G23-Palo+sbraccio+Globo [E]V			106	<input type="checkbox"/>	9	5,00	765	G23			0,32	66,0	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	3
	VIA CASTELLI 4 MARTIRI	ME5	7,5	1-GLE FLU 32			35	4,5	4.000	100%	9	17,0		01		2,5	1.260	17,0		
F	Montecchio Maggiore		F	0,50	T24	T24-Palo dritto+Globo [E]V			127	<input checked="" type="checkbox"/>	11	11,00	1.936	T24			0,91	19,0	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	3
	CORTE CAPULETI	ME5	7,5	1-GLC SAP 70			83	5,5	4.000	70%	11	16,0		00		6,9	2.556	6,0		
F	Montecchio Maggiore		F		T24	T24-Palo dritto+Globo [E]V			127	<input checked="" type="checkbox"/>	1	12,00	180	T24			0,08	31,0	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	3
	VIA MENEGUZZO GIOVANNI	CE4	10,0	1-GLC SAP 70			83	5,5	4.000	70%	1	15,0		01		4,2	232	9,5		
F	Montecchio Maggiore		F		T24	T24-Palo dritto+Globo [E]V			127	<input checked="" type="checkbox"/>	5	12,00	900	T24			0,42	31,0	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	3
	LARGO BOSCHETTI VITTORIO	CE4	10,0	1-GLC SAP 70			83	5,5	4.000	70%	5	15,0		01		4,2	1.162	9,5		
F	Montecchio Maggiore		F		S35	S35 - Palo dritto - Stradale [B]>			127	<input checked="" type="checkbox"/>	2	11,50	345	S35			0,34	13,0	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	4
	LARGO BOSCHETTI VITTORIO	CE4	10,0	1-STB SAP 150			170	7,8	4.000	70%	2	15,0		01		22,0	952	4,0		
F	Montecchio Maggiore		F	0,50	I00	I00 - Incasso Terra - Incasso [D]A			128	<input checked="" type="checkbox"/>	11	10,00	1.650	I00			0,29	32,5	Sostituzione solo apparecchio; I00 - Incasso Terra - Incasso [D]AFLU	3
	PIAZZA MARCONI GUGLIELMO	ME5	7,5	1-IND FLU 24			26	0,0	4.000	70%	11	15,0		00		1,5	801	111,0		
F	Montecchio Maggiore		F	0,50	I10	I10 - Incasso Terra - Incasso [D]A			128	<input checked="" type="checkbox"/>	1	2,00	6	I10			0,04	112,5	Sostituzione solo apparecchio; I10 - Incasso Terra - Incasso [D]AFLU	3
	PIAZZA MARCONI GUGLIELMO	ME5	7,5	1-IND FLU 32			35	0,0	4.000	70%	1	3,0		00		14,5	98	52,0		
F	Montecchio Maggiore		F	0,50	I03	I03 - Incasso Terra - Incasso [D]A			128	<input checked="" type="checkbox"/>	2	3,00	30	I03			0,08	69,5	Sostituzione solo apparecchio; I03 - Incasso Terra - Incasso [D]AJM	3
	PIAZZA MARCONI GUGLIELMO	ME5	7,5	1-IND JM 35			39	0,0	4.000	70%	2	5,0		00		10,5	218	37,0		
F	Montecchio Maggiore		F	0,50	I04	I04 - Incasso Terra - Incasso [D]A			128	<input checked="" type="checkbox"/>	7	5,00	175	I04			0,58	143,0	Sostituzione solo apparecchio; I04 - Incasso Terra - Incasso [D]AJM	3
	PIAZZA MARCONI GUGLIELMO	ME5	7,5	1-IND JM 70			83	0,0	4.000	70%	7	5,0		00		6,5	1.627	52,0		



































UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA			ANALISI					Pag. 53 di 59		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
F	Montecchio Maggiore		F	0,50	I12	I12 - Incasso Terra - Incasso [D]A			128	<input checked="" type="checkbox"/>	4	10,00	200	I12			0,16	89,5	Sostituzione solo apparecchio; I12 - Incasso Terra - Incasso [D]AFLU	3
	PIAZZA MARCONI GUGLIELMO	ME5	7,5	1-IND FLU 36			40	0,2	4.000	70%	4	5,0		00		2,5	448	12,0		
F	Montecchio Maggiore		F	0,50	I02	I02 - Incasso Terra - Incasso [D]A			128	<input checked="" type="checkbox"/>	5	2,00	50	I02			0,20	102,0	Sostituzione solo apparecchio; I02 - Incasso Terra - Incasso [D]AFLU	3
	PIAZZA MARCONI GUGLIELMO	ME5	7,5	1-IND FLU 36			40	0,0	4.000	70%	5	5,0		00		11,0	560	14,0		
F	Montecchio Maggiore		F	0,50	I11	I11 - Incasso Terra - Incasso [D]A			128	<input checked="" type="checkbox"/>	8	10,00	240	I11			1,32	28,0	Sostituzione solo apparecchio; I11 - Incasso Terra - Incasso [D]AJM	2
	PIAZZA MARCONI GUGLIELMO	ME5	7,5	1-IND JM 150			165	0,0	4.000	70%	8	3,0		00		55,0	3.696	10,0		
F	Alte Ceccato		F	0,50	T34	T34 - Palo dritto - Tecnico [C]>			24	<input checked="" type="checkbox"/>	10	10,00	1.000	T34			1,15	19,0	Sostituzione totale composizione; XT4-Palo dritto+Tecnico [A]>LED	3
	PIAZZA SAN PAOLO	ME5	7,5	1-TCC SAP 100			115	3,5	4.000	70%	10	10,0		00		17,0	3.220	5,0		
F	Alte Ceccato		F	0,50	I10	I10 - Incasso Terra - Incasso [D]A			24	<input checked="" type="checkbox"/>	24	2,00	144	I10			0,84	112,5	Sostituzione solo apparecchio; I10 - Incasso Terra - Incasso [D]AFLU	3
	PIAZZA SAN PAOLO	ME5	7,5	1-IND FLU 32			35	0,0	4.000	70%	24	3,0		00		14,5	2.352	52,0		
F	Alte Ceccato		F	0,50	T33	T33-Palo dritto+Globo [E]V			24	<input checked="" type="checkbox"/>	6	10,00	1.260	T33			0,69	24,0	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	3
	PIAZZA SAN PAOLO	ME5	7,5	1-GLC SAP 100			115	5,5	4.000	70%	6	21,0		00		6,5	1.932	8,0		
F	Alte Ceccato		F	0,50	P17	P17 - Palo dritto - Proiettore SM			24	<input checked="" type="checkbox"/>	4	5,00	500	P17			0,34	25,5	Inserimento solo accessori; P17 - Palo dritto - Proiettore SMJM	3
	PIAZZA SAN PAOLO	ME5	7,5	1-PRG JM 70			85	4,0	4.000	70%	4	25,0		00		7,5	952	10,0		
F	Alte Ceccato		F	0,50	G04	G04 - Palo+n.sbracci - Globo [E]V			24	<input checked="" type="checkbox"/>	2	40,00	2.000	G04			1,36	15,0	Sostituzione totale composizione; XT2-Palo+n.sbracci+Tecnico [A]>LED	2
	PIAZZA SAN PAOLO	ME5	7,5	0,25-GLC SAP 150			680	8,8	4.000	70%	8	25,0		00		13,0	3.808	5,0		
F	Alte Ceccato		F	0,50	B05	B05-Mensola parete+Stradale [A]>			24	<input checked="" type="checkbox"/>	1	5,00	175	B05			0,12	15,0	Nessun Intervento; B05-Mensola parete+Stradale [A]>SAP	0
	PIAZZA SAN PAOLO	ME5	7,5	1-STA SAP 100			115	6,8	4.000	70%	1	35,0		00		12,0	322	3,0		
F	Alte Ceccato		F	0,50	G05	G05 - Palo+sbraccio - Globo [E]V			24	<input checked="" type="checkbox"/>	6	11,00	990	G05			0,69	30,0	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	3
	PIAZZA SAN PAOLO	ME5	7,5	1-GLC SAP 100			115	8,8	4.000	70%	6	15,0		00		7,8	1.932	7,0		
F	Alte Ceccato		F	0,50	G03	G03-Palo+n.sbracci+Globo [E]V			24	<input type="checkbox"/>	2	40,00	1.440	G03			1,02	19,5	Sostituzione totale composizione; XT2-Palo+n.sbracci+Tecnico [A]>LED	3
	PIAZZA SAN PAOLO	ME5	7,5	0,3333333333333333-GLC SAP 150			510	8,8	4.000	100%	6	18,0		00		14,5	4.080	4,0		
F	Alte Ceccato		F	0,50	G01	G01-Palo+n.sbracci+Globo [E]V			24	<input checked="" type="checkbox"/>	2	9,00	378	G01			0,46	36,0	Sostituzione totale composizione; XT2-Palo+n.sbracci+Tecnico [A]>LED	3
	PIAZZA SAN PAOLO	ME5	7,5	0,5-GLC SAP 100			230	8,8	4.000	70%	4	21,0		00		9,5	1.288	9,0		
F	Alte Ceccato		F	0,50	R10	R10 - Esterno Gener. - Residenziale			24	<input checked="" type="checkbox"/>	17	4,00	476	R10			0,34	44,5	Sostituzione solo apparecchio; XR3-Esterno parete+ResidenzialeLED	3
	PIAZZA SAN PAOLO	ME5	7,5	1-RES FLU 18			20	3,5	4.000	70%	17	7,0		01		3,0	952	5,0		
F	Alte Ceccato		F	0,50	S91	S91-Palo+sbraccio+Stradale [E]>			24	<input checked="" type="checkbox"/>	3	5,00	495	S91		0,51	0,25	22,5	Sostituzione totale composizione; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	3
	VIA TAGLIAMENTO	ME5	7,5	1-STB SAP 70			83	8,8	4.000	70%	3	33,0		00		6,3	697	6,0		
F	Alte Ceccato		F	0,50	T14	T14-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>			28	<input checked="" type="checkbox"/>	1	9,00	207	T14			0,09	15,0	Nessun Intervento; T14-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>JM	0
	VIA GALVANI LUIGI	ME5	7,5	1-TCA JM 70			85	8,8	4.000	70%	1	23,0		00		7,5	238	3,0		
F	SS. Trinita		F	0,50	R16	R16-Esterno parete+Residenziale			67	<input type="checkbox"/>	2	5,00	20	R16			0,07	50,0	Inserimento solo accessori; R16-Esterno parete+ResidenzialeLED	3
	VIA COVOLI	ME5	7,5	1-RES LED 32			35	3,5	4.000	100%	2	2,0		00		28,0	280	11,0		
F	Sant' Urbano		F	0,50	G25	G25-Palo+sbraccio+Artistico [C]V			109	<input type="checkbox"/>	2	9,00	540	G25			0,23	42,5	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	3
	VIA SANT' URBANO	ME5	7,5	1-ARC SAP 100			115	4,8	4.000	100%	2	30,0		00		4,0	920	9,0		
F	Valdimolino		F	0,50	B35	B35 - Palo incurvato - Stradale [B]>			98	<input type="checkbox"/>	2	4,00	240	B35			0,23	24,0	Sostituzione totale impianto; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	4
	VIA VALDIMOLINO	ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	8,8	4.000	100%	2	30,0		00		16,0	920	5,0		

UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA		ANALISI								
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
F	Valdimolino		F	0,50	G25	G25-Palo+sbraccio+Artistico [C]V			98	<input type="checkbox"/>	3	9,00	810	G25			0,35	42,5	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	3
	VIA VALDIMOLINO	ME5	7,5	1-ARC	SAP 100			115	4,8	4.000	100%	3		30,0	00		4,0	1.380		
F	Valdimolino		F	0,50	P12	P12-Esterno Gener.+Residenziale			100	<input type="checkbox"/>	1	3,00	6	P12			0,08	108,5	Sostituzione solo apparecchio; XR3-Esterno parete+ResidenzialeLED	3
	VIA BOSCHI ALTI	ME5	7,5	1-RES	SAP 70			83	1,0	4.000	100%	1		2,0	00		51,0	332		
F	Valdimolino		F	0,50	R23	R23-Esterno parete+Residenziale			101	<input type="checkbox"/>	1	2,00	2	R23			0,02	110,0	Sostituzione solo apparecchio; XR3-Esterno parete+ResidenzialeLED	3
	VIA VALDIMOLINO	ME5	7,5	1-RES	FLU 23			20	3,0	4.000	100%	1		1,0	00		36,5	80		
F	Valdimolino		F	0,50	P10	P10-Mensola parete+Residenziale			101	<input type="checkbox"/>	1	3,00	15	P10			0,04	104,0	Sostituzione solo apparecchio; XP3-Esterno parete+Proiettore ASLED	3
	STRADA CAVALLARA	ME5	7,5	1-RES	FLU 32			35	0,0	4.000	100%	1		5,0	00		9,0	140		
F	Loc. Covolo		F	0,50	R22	R22-Esterno parete+Residenziale			80	<input type="checkbox"/>	2	2,00	4	R22			0,05	159,0	Sostituzione solo apparecchio; XR3-Esterno parete+ResidenzialeLED	3
	VIA COVOLO ALTO	ME5	7,5	1-RES	FLU 23			25	2,0	4.000	100%	2		1,0	01		31,5	200		
Riepilogo per codice Zona secondo classificazione riportata in fondo a documento			F							numero Sostegni	250	Area Illuminata	28.688	kW		23,68	54,9	Eta medio		
										numero Apparecchi	265			kWh/anno		81.240	16,0	Kill medio		
G	Montecchio Maggiore		F	0,75	S20	S20 - Palo dritto - Stradale [A]>			140	<input type="checkbox"/>	11	7,00	3.080	S20		0,98	1,87	15,0	Inserimento solo accessori; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA PONTE GUA'	ME4b	11,3	1-STA	SAP 150			170	10,8	4.000	100%	11		40,0	00		16,2	7.480		
G	Montecchio Maggiore		F	0,75	S20	S20 - Palo dritto - Stradale [A]>			142	<input type="checkbox"/>	4	7,00	1.120	S20		0,98	0,68	15,0	Inserimento solo accessori; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA DEL VIGO	ME4b	11,3	1-STA	SAP 150			170	10,8	4.000	100%	4		40,0	00		16,2	2.720		
G	Loc. Paulona		F	0,50	S20	S20 - Palo dritto - Stradale [A]>			141	<input type="checkbox"/>	4	7,00	1.120	S20		0,98	0,68	15,0	Inserimento solo accessori; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA CAL DEL GUA'	ME5	7,5	1-STA	SAP 150			170	10,8	4.000	100%	4		40,0	00		16,2	2.720		
G	Loc. Paulona		F	0,75	S20	S20 - Palo dritto - Stradale [A]>			143	<input type="checkbox"/>	10	7,00	2.800	S20		0,98	1,70	15,0	Inserimento solo accessori; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA DEL LAVORO	ME4b	11,3	1-STA	SAP 150			170	10,8	4.000	100%	10		40,0	00		16,2	6.800		
G	Loc. Paulona		F	0,50	S64	S64 - Palo dritto - Stradale [B]>			144	<input type="checkbox"/>	4	11,00	1.100	S64			0,68	25,0	Sostituzione solo apparecchio; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	5
	VIA PAULONA	ME5	7,5	1-STB	SAP 150			170	10,8	4.000	100%	4		25,0	01		10,0	2.720		
G	Loc. Canova		F	0,50	S17	S17-Palo incurvato+Stradale [A]>			65	<input type="checkbox"/>	1	7,00	210	S17			0,17	18,0	Sostituzione totale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA CANOVA INFERIORE	ME5	7,5	1-STA	SAP 150			170	8,8	4.000	100%	1		30,0	01		18,0	680		
G	Loc. Canova		E	1,00	B24	B24-Palo dritto+Stradale [A]>			66	<input type="checkbox"/>	1	3,00	120	B24			0,12	25,5	Sostituzione parziale impianto; ZS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>SAP	4
	VIA CANOVA SUPERIORE	ME3b	15,0	1-STA	SAP 100			115	7,8	4.000	100%	1		40,0	00		15,0	460		
G	Loc. Canova		E	1,00	S17	S17-Palo incurvato+Stradale [A]>			66	<input type="checkbox"/>	1	12,00	312	S17			0,17	15,0	Sostituzione parziale impianto; S17-Palo incurvato+Stradale [A]>SAP	5
	VIA CANOVA SUPERIORE	ME3b	15,0	1-STA	SAP 150			170	8,8	4.000	100%	1		26,0	03		15,0	680		
Riepilogo per codice Zona secondo classificazione riportata in fondo a documento			G							numero Sostegni	36	Area Illuminata	9.862	kW		6,07	17,9	Eta medio		
										numero Apparecchi	36			kWh/anno		24.260	3,3	Kill medio		
H	Montecchio Maggiore		E	0,75	T32	T32 - Palo dritto - Tecnico [E]>			03	<input checked="" type="checkbox"/>	9	10,00	1.350	T32			0,75	34,5	Sostituzione solo apparecchio; XT4-Palo dritto+Tecnico [A]>LED	3
	VIA DEL LAVORO	ME4b	11,3	1-TCE	SAP 70			83	4,5	4.000	70%	9		15,0	00		4,5	2.092		
H	Montecchio Maggiore		F	0,50	G15	G15 - Palo dritto - Globo [E]A			42	<input type="checkbox"/>	1	7,00	70	G15			0,08	95,0	Sostituzione totale composizione; XT4-Palo dritto+Tecnico [A]>LED	3
	VIA SARDEGNA	ME5	7,5	1-GLE	SAP 70			83	4,0	4.000	100%	1		10,0	00		5,0	332		
H	Montecchio Maggiore		F	0,50	G08	G08 - Palo dritto - Globo [E]A			42	<input type="checkbox"/>	18	4,00	1.008	G08			0,63	83,5	Sostituzione totale composizione; XT4-Palo dritto+Tecnico [A]>LED	3
	VIA SARDEGNA	ME5	7,5	1-GLE	FLU 32			35	3,5	4.000	100%	18		14,0	00		3,0	2.520		

UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA		ANALISI						Pag. 55 di 59	
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh		
H	Montecchio Maggiore	 F	0,50	G17	G17 - Palo+n.sbracci - Globo [E]A			42	<input type="checkbox"/>	5	14,00	840	G17			0,83	66,0	Sostituzione totale composizione; XT4-Palo dritto+Tecnico [A]>LED	2
	VIA SARDEGNA	ME5	7,5	0,5-GLE SAP 70			166	4,0	4.000	100%	10		12,0	00		6,0	3.320		
H	Montecchio Maggiore	 F	0,50	G40	G40-Palo dritto+Globo [E]A			42	<input type="checkbox"/>	4	12,50	1.000	G40			0,33	88,5	Sostituzione totale composizione; XT4-Palo dritto+Tecnico [A]>LED	3
	VIA SARDEGNA	ME5	7,5	1-GLE SAP 70			83	3,5	4.000	100%	4		20,0	02		1,5	1.328		
H	Montecchio Maggiore	 F	0,50	G40	G40-Palo dritto+Globo [E]A			42	<input type="checkbox"/>	2	8,50	306	G40			0,17	87,0	Sostituzione totale composizione; XT4-Palo dritto+Tecnico [A]>LED	3
	VIA SARDEGNA	ME5	7,5	1-GLE SAP 70			83	3,5	4.000	100%	2		18,0	00		2,5	664		
H	Montecchio Maggiore	 F	0,50	G40	G40-Palo dritto+Globo [E]A			42	<input type="checkbox"/>	5	4,00	660	G40			0,42	84,0	Sostituzione totale composizione; XT4-Palo dritto+Tecnico [A]>LED	3
	VIA CA' ROTTE	ME5	7,5	1-GLE SAP 70			83	3,5	4.000	100%	5		33,0	01		3,0	1.660		
H	Montecchio Maggiore	 F	0,50	G40	G40-Palo dritto+Globo [E]A			42	<input type="checkbox"/>	3	8,50	459	G40			0,25	87,0	Sostituzione totale composizione; XT4-Palo dritto+Tecnico [A]>LED	3
	VIA CA' ROTTE	ME5	7,5	1-GLE SAP 70			83	3,5	4.000	100%	3		18,0	00		2,5	996		
H	Montecchio Maggiore	 F	0,50	S53	S53-Palo incurvato+Stradale [B]>			42	<input type="checkbox"/>	1	10,50	263	S53		1,17	0,17	14,5	Sostituzione totale composizione; XS1-Palo+sbraccio+Stradale [A]>LED	5
	VIA GHOTTO RENATO	ME5	7,5	1-STB SAP 150			170	8,8	4.000	100%	1		25,0	01		18,2	680		
H	Montecchio Maggiore	 F	0,50	P06	P06-Esterno parete+Residenziale			42	<input type="checkbox"/>	1	2,00	4	P06			0,17	318,0	Sostituzione solo apparecchio; XP1-Esterno parete+Proiettore ASLED	2
	VIA GHOTTO RENATO	ME5	7,5	1-RES INC 150			170	0,0	4.000	100%	1		2,0	00		53,5	680		
H	Montecchio Maggiore	 F	0,50	G40	G40-Palo dritto+Globo [E]A			42	<input type="checkbox"/>	4	12,50	1.000	G40			0,33	88,5	Sostituzione totale composizione; XT4-Palo dritto+Tecnico [A]>LED	3
	VIA GHOTTO RENATO	ME5	7,5	1-GLE SAP 70			83	3,5	4.000	100%	4		20,0	02		1,5	1.328		
H	Montecchio Maggiore	 F	0,50	G40	G40-Palo dritto+Globo [E]A			42	<input type="checkbox"/>	5	8,50	765	G40			0,42	87,0	Sostituzione totale composizione; XT4-Palo dritto+Tecnico [A]>LED	3
	VIA GHOTTO RENATO	ME5	7,5	1-GLE SAP 70			83	3,5	4.000	100%	5		18,0	00		2,5	1.660		
H	Montecchio Maggiore	 F	0,50	R19	R19 - Esterno parete - Residenziale			43	<input type="checkbox"/>	1	6,00	48	R19			0,02	67,0	Sostituzione solo apparecchio; XR3-Esterno parete+ResidenzialeLED	3
	VIA CHILESOTTI GIACOMO	ME5	7,5	1-RES FLU 18			20	2,0	4.000	100%	1		8,0	00		2,5	80		
H	Montecchio Maggiore	 F	0,50	R12	R12 - Esterno Gener. - Residenziale			43	<input type="checkbox"/>	7	5,00	350	R12			0,25	51,0	Sostituzione solo apparecchio; XR3-Esterno parete+ResidenzialeLED	3
	VIA CHILESOTTI GIACOMO	ME5	7,5	1-RES FLU 32			35	3,5	4.000	100%	7		10,0	00		5,5	980		
H	Montecchio Maggiore	 F	0,50	R10	R10 - Esterno Gener. - Residenziale			43	<input type="checkbox"/>	3	6,00	126	R10			0,06	63,5	Sostituzione solo apparecchio; XR3-Esterno parete+ResidenzialeLED	3
	VIA CHILESOTTI GIACOMO	ME5	7,5	1-RES FLU 18			20	3,5	4.000	100%	3		7,0	00		3,0	240		
H	Montecchio Maggiore	 F	0,50	R20	R20 - Esterno Gener. - Residenziale			43	<input type="checkbox"/>	8	6,00	384	R20			0,16	83,5	Sostituzione solo apparecchio; XR3-Esterno parete+ResidenzialeLED	3
	PIAZZA FRACCON TORQUATO	ME5	7,5	1-RES FLU 18			20	3,0	4.000	100%	8		8,0	00		2,0	640		
H	Montecchio Maggiore	 F	0,50	R15	R15 - Esterno Gener. - Residenziale			43	<input type="checkbox"/>	3	8,00	192	R15			0,24	55,0	Sostituzione solo apparecchio; XR3-Esterno parete+ResidenzialeLED	3
	PIAZZA FRACCON TORQUATO	ME5	7,5	1-RES FLU 36			79	3,5	4.000	100%	3		8,0	00		9,0	948		
H	Montecchio Maggiore	 F	0,50	R12	R12 - Esterno Gener. - Residenziale			43	<input type="checkbox"/>	8	5,00	400	R12			0,28	51,0	Sostituzione solo apparecchio; XR3-Esterno parete+ResidenzialeLED	3
	PIAZZA FRACCON TORQUATO	ME5	7,5	1-RES FLU 32			35	3,5	4.000	100%	8		10,0	00		5,5	1.120		
H	Montecchio Maggiore	 F	0,50	R10	R10 - Esterno Gener. - Residenziale			43	<input type="checkbox"/>	3	6,00	126	R10			0,06	63,5	Sostituzione solo apparecchio; XR3-Esterno parete+ResidenzialeLED	3
	PIAZZA FRACCON TORQUATO	ME5	7,5	1-RES FLU 18			20	3,5	4.000	100%	3		7,0	00		3,0	240		
H	Montecchio Maggiore	 F	0,50	R20	R20 - Esterno Gener. - Residenziale			43	<input type="checkbox"/>	24	6,00	1.152	R20			0,48	83,5	Sostituzione solo apparecchio; XR3-Esterno parete+ResidenzialeLED	3
	VIA GIURIOLO ANTONIO	ME5	7,5	1-RES FLU 18			20	3,0	4.000	100%	24		8,0	00		2,0	1.920		
H	Montecchio Maggiore	 F	0,50	G44	G44-Palo dritto+Globo [E]A			45	<input type="checkbox"/>	2	2,00	60	G44			0,17	80,0	Sostituzione totale composizione; XT4-Palo dritto+Tecnico [A]>LED	3
	PIAZZA FRACCON TORQUATO	ME5	7,5	1-GLE SAP 70			83	4,0	4.000	100%	2		15,0	01		14,0	664		

UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA			ANALISI					Pag. 56 di 59		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
H	Montecchio Maggiore		F	0,50	G37	G37-Palo dritto+Globo [E]A			45	<input type="checkbox"/>	5	10,00	1.000	G37			0,45	119,0	Sostituzione totale composizione; XT4-Palo dritto+Tecnico [A]>LED	3
	PIAZZA FRACCON TORQUATO	ME5	7,5	1-GLE MBF 80			89	3,5	4.000	100%	5	20,0		00		1,5	1.780	11,0		
H	Montecchio Maggiore		F	0,50	T36	T36 - Palo dritto - Tecnico [E]>			46	<input type="checkbox"/>	6	4,00	792	T36			0,50	55,5	Sostituzione solo apparecchio; XT4-Palo dritto+Tecnico [A]>LED	3
	VIA BRG. ARGIUNA	ME5	7,5	1-TCE SAP 70			83	4,0	4.000	100%	6	33,0		01		5,0	1.992	9,0		
H	Montecchio Maggiore		F	0,50	T36	T36 - Palo dritto - Tecnico [E]>			46	<input type="checkbox"/>	2	4,00	264	T36			0,17	55,5	Sostituzione solo apparecchio; XT4-Palo dritto+Tecnico [A]>LED	3
	VIA BRG. STELLA	ME5	7,5	1-TCE SAP 70			83	4,0	4.000	100%	2	33,0		01		5,0	664	9,0		
H	Montecchio Maggiore		F	0,50	G44	G44-Palo dritto+Globo [E]A			46	<input type="checkbox"/>	1	8,50	128	G44			0,08	74,5	Sostituzione solo apparecchio; XT4-Palo dritto+Tecnico [A]>LED	3
	VIA BRG. STELLA	ME5	7,5	1-GLE SAP 70			83	4,0	4.000	100%	1	15,0		00		3,5	332	23,0		
H	Montecchio Maggiore		F	0,50	S72	S72 - Palo dritto - Tecnico [C]>			51	<input type="checkbox"/>	2	5,00	100	S72			0,17	74,0	Sostituzione totale composizione; XT4-Palo dritto+Tecnico [A]>LED	3
	VIA BESCHIN P.I.	ME5	7,5	1-TCC SAP 70			83	4,5	4.000	100%	2	10,0		00		9,0	664	8,5		
H	Montecchio Maggiore		F	0,50	T34	T34 - Palo dritto - Tecnico [C]>			52	<input type="checkbox"/>	2	10,00	300	T34			0,23	27,0	Sostituzione solo apparecchio; XT4-Palo dritto+Tecnico [A]>LED	3
	VICOLO CAMPANIA	ME5	7,5	1-TCC SAP 100			115	3,5	4.000	100%	2	15,0		01		11,5	920	5,0		
H	Montecchio Maggiore		F	0,50	T17	T17-Palo dritto+Globo [E]V			84	<input checked="" type="checkbox"/>	15	8,00	2.160	T17			1,25	20,5	Sostituzione solo apparecchio; XT4-Palo dritto+Tecnico [A]>LED	3
	VIA CHIESA DAMIANO	ME5	7,5	1-GLC SAP 70			83	4,0	4.000	70%	15	18,0		00		8,0	3.486	6,0		
H	Montecchio Maggiore		PK		T05	T05-Palo dritto+Globo [E]A			84	<input checked="" type="checkbox"/>	15	6,50	2.145	T05			1,25	54,5	Sostituzione totale composizione; XT4-Palo dritto+Tecnico [A]>LED	3
	VIA GENERALE DALLA CHIESA	CE4	10,0	1-GLE SAP 70			83	5,0	4.000	70%	15	22,0		00		3,0	3.486	10,0		
H	Montecchio Maggiore		F	0,50	I01	I01 - Incasso Terra - Incasso [D]A			91	<input type="checkbox"/>	3	10,00	360	I01			0,11	78,0	Sostituzione solo apparecchio; XP3-Esterno parete+Proiettore ASLED	3
	PIAZZA FRACCON TORQUATO	ME5	7,5	1-IND FLU 32			35	0,0	4.000	100%	3	12,0		00		1,5	420	21,0		
H	Montecchio Maggiore		F	0,50	G08	G08 - Palo dritto - Globo [E]A			91	<input type="checkbox"/>	37	4,00	2.072	G08	0,38		1,30	83,5	Sostituzione totale composizione; XT4-Palo dritto+Tecnico [A]>LED	3
	PIAZZA FRACCON TORQUATO	ME5	7,5	1-GLE FLU 32			35	3,5	4.000	100%	37	14,0		00		3,0	5.180	10,5		
H	Montecchio Maggiore		F	0,50	P25	P25 - Palo dritto - Proiettore SM			115	<input type="checkbox"/>	2	20,00	1.600	P25			1,76	20,5	Sostituzione solo apparecchio; XP2-Sottogronda+Proiettore ASLED	1
	PIAZZA FRACCON TORQUATO	ME5	7,5	0,5-PRG JM 400			880	10,0	4.000	100%	4	40,0		00		21,5	7.040	6,0		
H	Montecchio Maggiore		PK		T22	T22-Palo dritto+Globo [E]V			126	<input checked="" type="checkbox"/>	19	4,00	1.520	T22			1,58	19,0	Sostituzione solo apparecchio; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	3
	VIA MADONNETTA	CE4	10,0	1-GLC SAP 70			83	5,0	4.000	70%	19	20,0		00		15,0	4.416	6,0		
H	Montecchio Maggiore		PK		T25	T25-Palo dritto+Globo [E]V			126	<input checked="" type="checkbox"/>	1	10,00	190	T25			0,12	24,5	Sostituzione solo apparecchio; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	3
	VIA MADONNETTA	CE4	10,0	1-GLC SAP 100			115	5,5	4.000	70%	1	19,0		01		7,0	322	8,0		
H	Montecchio Maggiore		F	0,50	T08	T08 - Palo dritto - Tecnico [A]>			127	<input checked="" type="checkbox"/>	3	11,50	518	T08			0,25	14,5	Sostituzione solo apparecchio; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	0
	CORTE CAPULETI	ME5	7,5	1-TCA SAP 70			83	5,5	4.000	70%	3	15,0		01		9,5	697	3,0		
H	Montecchio Maggiore		F	0,50	T11	T11 - Palo dritto - Tecnico [A]>			127	<input checked="" type="checkbox"/>	8	8,00	960	T11			1,36	11,5	Sostituzione solo apparecchio; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	4
	CORTE CAPULETI	ME5	7,5	1-TCA SAP 150			170	5,5	4.000	70%	8	15,0		01		35,0	3.808	3,0		
H	Montecchio Maggiore		F		T11	T11 - Palo dritto - Tecnico [A]>			127	<input checked="" type="checkbox"/>	1	10,00	150	T11			0,17	13,0	Sostituzione solo apparecchio; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	4
	VIA MENEGUZZO GIOVANNI	CE4	10,0	1-TCA SAP 150			170	5,5	4.000	70%	1	15,0		00		25,0	476	3,0		
H	Montecchio Maggiore		F	0,75	T15	T15-Palo dritto+Globo [E]V			130	<input type="checkbox"/>	9	4,00	432	T15			0,75	28,5	Sostituzione solo apparecchio; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	3
	VIA VERONESE DOMENICO	ME4b	11,3	1-GLC SAP 70			83	3,5	4.000	100%	9	12,0		00		24,5	2.988	6,0		
H	Montecchio Maggiore		F	0,75	T11	T11 - Palo dritto - Tecnico [A]>			133	<input checked="" type="checkbox"/>	6	8,00	720	T11			1,02	11,5	Sostituzione solo apparecchio; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	4
	VIA DEL LAVORO	ME4b	11,3	1-TCA SAP 150			170	5,5	4.000	70%	6	15,0		01		35,0	2.856	3,0		

UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA			ANALISI							
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
H	Montecchio Maggiore		F	0,50	T12	T12 - Palo dritto - Tecnico [A]>			133	<input checked="" type="checkbox"/>	1	30,00	270	T12			0,34	11,5	Sostituzione solo apparecchio; XT2-Palo+n.sbracci+Tecnico [A]>LED	4
	VIA DUE GIUGNO		ME5	7,5	0,5-TCA SAP 150			340	5,5	4.000	70%	2		9,0	00		31,5	952		
H	Montecchio Maggiore		F	0,50	T11	T11 - Palo dritto - Tecnico [A]>			133	<input checked="" type="checkbox"/>	2	8,00	240	T11			0,34	11,5	Sostituzione solo apparecchio; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	4
	VIA MARTIRI DI CEFALONIA		ME5	7,5	1-TCA SAP 150			170	5,5	4.000	70%	2		15,0	01		35,0	952		
H	Montecchio Maggiore		F	0,50	T09	T09 - Palo dritto - Tecnico [A]>			139	<input checked="" type="checkbox"/>	4	3,50	462	T09			0,46	20,0	Sostituzione solo apparecchio; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	0
	VIA AGOSTINO AGOSTI		ME5	7,5	1-TCA SAP 100			115	5,5	4.000	70%	4		33,0	00		14,0	1.288		
H	Alte Ceccato		F	0,50	P12	P12-Esterno Gener.+Residenziale			31	<input type="checkbox"/>	1	3,00	6	P12			0,08	108,5	Sostituzione solo apparecchio; XR3-Esterno parete+ResidenzialeLED	3
	VIA PO		ME5	7,5	1-RES SAP 70			83	1,0	4.000	100%	1		2,0	00		51,0	332		
H	Alte Ceccato		F	0,50	G44	G44-Palo dritto+Globo [E]A			31	<input type="checkbox"/>	2	2,00	60	G44			0,17	80,0	Sostituzione totale composizione; XT4-Palo dritto+Tecnico [A]>LED	3
	VIA PO		ME5	7,5	1-GLE SAP 70			83	4,0	4.000	100%	2		15,0	01		14,0	664		
H	Alte Ceccato		F	0,50	G44	G44-Palo dritto+Globo [E]A			31	<input type="checkbox"/>	3	2,00	90	G44			0,25	80,0	Sostituzione totale composizione; XT4-Palo dritto+Tecnico [A]>LED	3
	PIAZZA DON MILANI		ME5	7,5	1-GLE SAP 70			83	4,0	4.000	100%	3		15,0	01		14,0	996		
H	Alte Ceccato		F	0,50	S72	S72 - Palo dritto - Tecnico [C]>			32	<input type="checkbox"/>	3	10,00	900	S72			0,25	55,5	Sostituzione totale composizione; XT4-Palo dritto+Tecnico [A]>LED	3
	VIA ARNO		ME5	7,5	1-TCC SAP 70			83	4,5	4.000	100%	3		30,0	02		2,0	996		
H	Alte Ceccato		F	0,50	P18	P18 - Palo dritto - Proiettore SM			33	<input type="checkbox"/>	1	10,00	200	P18			0,28	22,5	Sostituzione solo apparecchio; XP1-Esterno parete+Proiettore ASLED	2
	PIAZZA COLLODI		ME5	7,5	1-PRG SAP 250			275	5,0	4.000	100%	1		20,0	00		24,5	1.100		
H	Alte Ceccato		F	0,50	T04	T04 - Palo dritto - Tecnico [A]>			33	<input type="checkbox"/>	2	7,00	210	T04			0,10	14,5	Inserimento solo accessori; T04 - Palo dritto - Tecnico [A]>LED	5
	PIAZZA COLLODI		ME5	7,5	1-TCA LED 50			49	5,0	4.000	100%	2		15,0	00		13,0	392		
H	Alte Ceccato		F	0,50	T35	T35-Palo dritto+Tecnico [A]>			120	<input checked="" type="checkbox"/>	8	20,00	2.400	T35			0,92	13,0	Sostituzione solo apparecchio; XT4-Palo dritto+Tecnico [A]>LED	0
	VIALE CECCATO PIETRO		ME5	7,5	1-TCA SAP 100			115	4,5	4.000	70%	8		15,0	00		8,5	2.576		
H	Alte Ceccato		F	0,50	B04	B04 - Palo dritto - Stradale [B]>			138	<input type="checkbox"/>	4	5,00	240	B04			0,46	19,0	Sostituzione totale composizione; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	4
	VIA BACCHIGLIONE		ME5	7,5	1-STB SAP 100			115	3,5	4.000	100%	4		12,0	00		41,0	1.840		
H	Loc. Paulona		F	0,50	T36	T36 - Palo dritto - Tecnico [E]>			41	<input type="checkbox"/>	3	4,00	396	T36			0,25	55,5	Sostituzione solo apparecchio; XT4-Palo dritto+Tecnico [A]>LED	3
	VIA SOMMER OTTO		ME5	7,5	1-TCE SAP 70			83	4,0	4.000	100%	3		33,0	01		5,0	996		
H	Loc. Paulona		F	0,50	G15	G15 - Palo dritto - Globo [E]A			88	<input type="checkbox"/>	6	2,50	480	G15			0,50	92,5	Sostituzione totale composizione; XT4-Palo dritto+Tecnico [A]>LED	3
	VIA NATTA GIULIO		ME5	7,5	1-GLE SAP 70			83	4,0	4.000	100%	6		32,0	01		4,5	1.992		
H	Loc. Paulona		F	0,50	T09	T09 - Palo dritto - Tecnico [A]>			135	<input checked="" type="checkbox"/>	17	3,50	1.964	T09	0,78		1,96	20,0	Sostituzione solo apparecchio; XT1-Palo+sbraccio+Tecnico [A]>LED	0
	VIA SEGRE' EMILIO		ME5	7,5	1-TCA SAP 100			115	5,5	4.000	70%	17		33,0	00		14,0	5.474		
H	Loc. Paulona		F	0,50	G14	G14 - Palo dritto - Globo [E]A			137	<input checked="" type="checkbox"/>	16	5,00	1.200	G14			1,42	83,0	Sostituzione totale composizione; XT4-Palo dritto+Tecnico [A]>LED	3
	VIA CABOTO		ME5	7,5	1-GLE MBF 80			89	4,0	4.000	70%	16		15,0	00		4,0	3.987		
Riepilogo per codice Zona secondo classificazione riportata in fondo a documento			H				numero Sostegni	327	Area Illuminata	35.090	kW	26,49	59,3	Eta medio						
							numero Apparecchi	335			kWh/anno	90.156	9,5	Kill medio						
Riepilogo per Tipologia impianto secondo tale codifica: IP = Illuminazione Pubblica; SP = Impianti Sportivi; PR = Privati; AL = Altro			IP				numero Sostegni	4.318	Area Illuminata	811.814	kW	530,54	27,4	Eta medio						
							numero Apparecchi	4.603			kWh/anno	1.833.726	6,0	Kill medio						
F	Montecchio Maggiore		IS		T41	T41-Torre faro+24Proiettore SM			146	<input type="checkbox"/>	4	60,00	12.000	T41			211,20	2,0	Analisi Personalizzata; T41-Torre faro+24Proiettore SMJM	2
	STADIO VIA PELOSA CAMPO PRINCIPALE		AL		#####	52.800	30,0	300	100%	96	50,0	00			650,0	63.360	4,5			

UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA			ANALISI					Pag. 58 di 59		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
F	Montecchio Maggiore		PK		P19	P19-Palo dritto+Proiettore SM			146	<input type="checkbox"/>	1	25,00	875	P19			0,55	25,0	Analisi Personalizzata; P19-Palo dritto+Proiettore SMJM	2
	STADIO VIA PELOSA PIAZZALE		CE5	7,5	0,5-PRG JM 250			550	6,8	4.000	100%	2		35,0	00		10,0	2.200		
F	Montecchio Maggiore		IS		T50	T50-Torre faro+Proiettore SM			146	<input type="checkbox"/>	6	56,00	10.080	T50			26,40	2,0	Analisi Personalizzata; T50-Torre faro+Proiettore SMJM	2
	STADIO VIA PELOSA CAMPO SECONDARI		AL		0,5-PRG JM 2000			4.400	19,5	480	100%	12		30,0	00		96,0	12.672		
F	Montecchio Maggiore		IS		T49	T49-Torre faro+Proiettore SM			147	<input type="checkbox"/>	4	24,00	1.536	T49			1,98	2,0	Analisi Personalizzata; T49-Torre faro+Proiettore SMJM	2
	STADIO VIA PELOSA CAMPI TENNIS		AL		0,3333333333333333-PRG JM 150			495	12,0	480	100%	12		16,0	00		41,5	950		
F	Montecchio Maggiore		IS		G47	G47-Palo dritto+Globo [E]A			147	<input type="checkbox"/>	3	2,50	113	G47			0,05	181,0	Sostituzione totale composizione; XS4-Palo dritto+Stradale [A]>LED	3
	STADIO VIA PELOSA CAMPI TENNIS		AL		1-GLE FLU 15			17	2,5	4.000	100%	3		15,0	00		1,0	204		
F	Montecchio Maggiore		IS		T48	T48-Torre faro+Proiettore SM			147	<input type="checkbox"/>	12	24,00	2.880	T48			6,60	2,5	Analisi Personalizzata; T48-Torre faro+Proiettore SMJM	2
	STADIO VIA PELOSA CAMPI TENNIS		AL		0,5-PRG JM 250			550	12,0	480	100%	24		10,0	00		61,0	3.168		
F	Montecchio Maggiore		IS		T51	T51-Torre faro+Proiettore SM			148	<input type="checkbox"/>	4	40,00	4.000	T51			26,40	6,0	Analisi Personalizzata; T51-Torre faro+Proiettore SMJM	2
	STADIO VIA PIEVE		AL		0,3333333333333333-PRG JM 2000			6.600	15,0	480	100%	12		25,0	00		100,0	12.672		
F	Montecchio Maggiore		IS		T43	T43-Torre faro+Proiettore SM			149	<input type="checkbox"/>	4	70,00	16.800	T43			17,60	2,0	Analisi Personalizzata; T43-Torre faro+Proiettore SMJM	2
	VIA TAGLIAMENTO CAMPO PRINCIPALE		AL		0,25-PRG JM 1000			4.400	19,5	300	100%	16		60,0	00		31,5	5.280		
F	Montecchio Maggiore		IS		P19	P19-Palo dritto+Proiettore SM			149	<input type="checkbox"/>	2	25,00	1.750	P19			1,10	25,0	Analisi Personalizzata; P19-Palo dritto+Proiettore SMJM	2
	VIA TAGLIAMENTO PIAZZALE E CAMPO E		AL		0,5-PRG JM 250			550	6,8	4.000	100%	4		35,0	00		10,0	4.400		
F	Montecchio Maggiore		IS		S30	S30-Palo dritto+Proiettore SM			149	<input type="checkbox"/>	1	6,00	120	S30			0,28	31,0	Sostituzione solo apparecchio; XP1-Esterno parete+Proiettore ASLED	2
	VIA TAGLIAMENTO PIAZZALE E CAMPO E		AL		1-PRG JM 250			275	6,8	4.000	100%	1		20,0	00		30,0	1.100		
F	Montecchio Maggiore		IS		T44	T44-Palo dritto+Proiettore AS			149	<input type="checkbox"/>	2	35,00	2.310	T44			2,20	2,5	Analisi Personalizzata; T44-Palo dritto+Proiettore ASJM	3
	VIA TAGLIAMENTO PIAZZALE E CAMPO E		AL		0,25-PRG JM 250			1.100	10,0	480	100%	8		33,0	00		13,0	1.056		
F	Montecchio Maggiore		IS		T42	T42-Palo dritto+Proiettore AS			149	<input type="checkbox"/>	4	40,00	4.800	T42			5,28	3,0	Analisi Personalizzata; T42-Palo dritto+Proiettore ASJM	3
	VIA TAGLIAMENTO CAMPO SECONDARIO		AL		0,3333333333333333-PRG JM 400			1.320	13,0	480	100%	12		30,0	00		40,0	2.534		
F	Montecchio Maggiore		IS		T45	T45-Palo dritto+Proiettore AS			155	<input type="checkbox"/>	4	60,00	8.400	T45			3,52	2,0	Analisi Personalizzata; T45-Palo dritto+Proiettore ASJM	2
	VIA CIRCONVALLAZIONE CAMPO SECON		AL		0,5-PRG JM 400			880	12,0	480	100%	8		35,0	00		12,5	1.690		
F	Montecchio Maggiore		PK		T47	T46-Palo dritto+Tecnico [B]>			155	<input type="checkbox"/>	7	15,00	1.995	T47			0,58	3,0	Nessun Intervento; T46-Palo dritto+Tecnico [B]>SAP	3
	VIA CIRCONVALLAZIONE ESTERNO 1		CE5	7,5	1-TCB SAP 70			83	5,0	480	100%	7		19,0	00		3,0	279		
F	Montecchio Maggiore		IS		T46	T46-Palo dritto+Proiettore AS			156	<input type="checkbox"/>	6	60,00	16.200	T46			10,56	2,5	Analisi Personalizzata; T46-Palo dritto+Proiettore ASJM	2
	VIA CIRCONVALLAZIONE CAMPO PRINCI		AL		0,25-PRG JM 400			1.760	13,0	480	100%	24		45,0	00		19,0	5.069		
F	Montecchio Maggiore		IS		T45	T45-Palo dritto+Proiettore AS			156	<input type="checkbox"/>	5	60,00	10.500	T45			4,40	2,0	Analisi Personalizzata; T45-Palo dritto+Proiettore ASJM	2
	VIA CIRCONVALLAZIONE CAMPO SECON		AL		0,5-PRG JM 400			880	12,0	480	100%	10		35,0	00		12,5	2.112		
F	Alte Ceccato		IS		T42	T42-Palo dritto+Proiettore AS			150	<input type="checkbox"/>	4	40,00	4.800	T42			5,28	3,0	Analisi Personalizzata; T42-Palo dritto+Proiettore ASJM	3
	PIAZZALE COLLODI CALCETTO		AL		0,3333333333333333-PRG JM 400			1.320	13,0	480	100%	12		30,0	00		40,0	2.534		
F	Alte Ceccato		IS		T45	T45-Palo dritto+Proiettore AS			150	<input type="checkbox"/>	2	60,00	4.200	T45			1,76	2,0	Analisi Personalizzata; T45-Palo dritto+Proiettore ASJM	2
	PIAZZALE COLLODI VOLLEY		AL		0,5-PRG JM 400			880	12,0	480	100%	4		35,0	00		12,5	845		
F	Santi Urbano		IS		T46	T46-Palo dritto+Proiettore AS			153	<input type="checkbox"/>	2	60,00	5.400	T46			3,52	2,5	Analisi Personalizzata; T46-Palo dritto+Proiettore ASJM	2
	VIA DEI LONGOBARDI CALCIO		AL		0,25-PRG JM 400			1.760	13,0	480	100%	8		45,0	00		19,0	1.690		

UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA		ANALISI					Priorità		
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione		id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	L'm	Lm	kW	eta	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi		Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A		i (m)	id_X	E'm	Em	kWh			Kill
F	Sant' Urbano		IS		T42	T42-Palo dritto+Proiettore AS		153	<input type="checkbox"/>	4	40,00	4.800	T42			5,28	3,0	Analisi Personalizzata; T42-Palo dritto+Proiettore ASJM	3
	VIA DEI LONGOBARDI CALCIO		AL		0,3333333333333333-PRG JM 400		1.320	13,0	480	100%	12		30,0	00		40,0	2.534		
F	Sant' Urbano		IS		T45	T45-Palo dritto+Proiettore AS		154	<input type="checkbox"/>	4	60,00	8.400	T45			3,52	2,0	Analisi Personalizzata; T45-Palo dritto+Proiettore ASJM	2
	VIA DEI LONGOBARDI CALCETTO		AL		0,5-PRG JM 400		880	12,0	480	100%	8		35,0	00		12,5	1.690		
F	Valdimolino		IS		T45	T45-Palo dritto+Proiettore AS		152	<input type="checkbox"/>	3	60,00	6.300	T45			2,64	2,0	Analisi Personalizzata; T45-Palo dritto+Proiettore ASJM	2
	VIA VALDIMOLINO CALCIO		AL		0,5-PRG JM 400		880	12,0	480	100%	6		35,0	00		12,5	1.267		
F	Valdimolino		IS		T42	T42-Palo dritto+Proiettore AS		152	<input type="checkbox"/>	2	40,00	2.400	T42			2,64	3,0	Analisi Personalizzata; T42-Palo dritto+Proiettore ASJM	3
	VIA VALDIMOLINO CALCIO		AL		0,3333333333333333-PRG JM 400		1.320	13,0	480	100%	6		30,0	00		40,0	1.267		
F	Valdimolino		IS		T45	T45-Palo dritto+Proiettore AS		152	<input type="checkbox"/>	4	60,00	8.400	T45			3,52	2,0	Analisi Personalizzata; T45-Palo dritto+Proiettore ASJM	2
	VIA VALDIMOLINO VOLLEY		AL		0,5-PRG JM 400		880	12,0	480	100%	8		35,0	00		12,5	1.690		
F	Loc. Paulona		IS		T42	T42-Palo dritto+Proiettore AS		151	<input type="checkbox"/>	6	40,00	7.200	T42			7,92	3,0	Analisi Personalizzata; T42-Palo dritto+Proiettore ASJM	3
	VIA NATTA STADIO		AL		0,3333333333333333-PRG JM 400		1.320	13,0	480	100%	18		30,0	00		40,0	3.802		
Riepilogo per codice Zona secondo classificazione riportata in fondo a documento			F	numero Sostegni		100	Area Illuminata	146.259	kW		354,78	12,6	Eta medio						
				numero Apparecchi		333			kWh/anno		136.064	7,6	Kill medio						
Riepilogo per Tipologia impianto secondo tale codifica: IP = Illuminazione Pubblica; SP = Impianti Sportivi; PR = Privati; AL = Altro			SP	numero Sostegni		100	Area Illuminata	146.259	kW		354,78	12,6	Eta medio						
				numero Apparecchi		333			kWh/anno		136.064	7,6	Kill medio						
RIEPILOGO GENERALE		L'm = luminanza misurata	Lm = luminanza calcolata		numero Sostegni		4.418	Area Illuminata	958.073	kW		885,32	27,0	Eta medio					
		E'm = illuminamento misurato	Em = illuminamento calcolato		numero Apparecchi		4.936			kWh/anno		1.969.791	6,0	Kill medio					

Id_Z	Descrizione	Dettaglio
A	Centro Storico	parti del territorio comunale interessate da edifici e tessuto edilizio di interesse storico, architettonico o monumentale (zone di pregio)
B	Completamento: Residenziale	residenziale, parti del territorio comunale interessate dalla presenza totale o parziale di edificazione non interessate da edifici e tessuto edilizio di interesse storico, architettonico o monumentale, ma comunque giudicate di importanza strategica
C	Espansione: Residenziale spa	parti del territorio comunale edificate interessate dalla presenza totale o parziale di edificazione non interessate da edifici e tessuto edilizio di interesse storico, architettonico o monumentale, non considerate zone di pregio
D	Produttiva	parti del territorio comunale destinate all'insediamento di attività produttive
E	Agricola	uso del soprasuolo per fini agricoli, parti del territorio comunale destinate all'attività agricola
F	Infrastrutture Pubbliche	infrastrutture ed impianti di interesse pubblico, parti del territorio comunale destinate ad impianti ed attrezzature di interesse generale
G	Aree di rispetto	fasce cosiddette di "rispetto" dove vige il vincolo di inedificabilità: viabilità principale in genere
H	Salvaguardia Ambientale	aree di salvaguardia ambientale, paesaggistica, paesistica e naturalistica (parchi e zone verdi)
I	Istruzione	area di istruzione: scuole